



石狩川橋梁を快走するJR列車

平成21年4月、JR北海道は学園都市線の電化整備に着手するとした。

しかし、あいの里公園駅までで石狩川橋梁以遠の当別側は平成23年以降とされている。

そもそもこの整備事業は、国の「経済危機対策」である「幹線鉄道等活性化事業費」により実施されるものである。

札幌発学園都市線の6割強は当別まで運行されていることから「札幌圏の交通体系として同時着手を要望すべ

き」とし、議会は6月定例会に「学園都市線電化促進特別委員会」を設置した。

あいの里公園～北海道医療大学駅間はわずか14km、札幌の副都心として大きなビジネスチャンスが広がるなど電化整備のメリットは大きい。議会のみならず全市民の総意として要望運動を広めたい。

議会広報特別委員会
(案内委員)

あ
と
が
き

私・の・好・き・な が 学・園・都・市・線