

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

平成27年1月 日

協議会名:当別町地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

補助対象事業者等	事業概要	前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	事業実施の適切性(自己評価)	目標・効果達成状況(自己評価)	事業の今後の改善点(特記事項を含む)
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～春日町～JR石狩当別駅南口(市街地循環線昇順) 運行計画日数 245日 計画運行回数 1,470回	昨年と同様に高齢者クラブに出前講座を実施し、利用促進に努めた。	A 事業は概ね適正に実施されている。	C 利用者数 目標9.9人/日 実績8.7人/日 運行経費に対する収入の割合 目標14% 実績7.3%	市街地におけるデマンドバスの導入等試験運行を実施し、利用者アンケート等の結果を踏まえながら地域に合った運行方法を検討する。
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～栄町～JR石狩当別駅南口(市街地循環線降順) 運行計画日数 245日 計画運行回数 1,470回	昨年と同様に高齢者クラブに出前講座を実施し、利用促進に努めた。	A 事業は概ね適正に実施されている。	C 利用者数 目標9.8人/日 実績8.2人/日 運行経費に対する収入の割合 目標13.9% 実績6.7%	市街地におけるデマンドバスの導入等試験運行を実施し、利用者アンケート等の結果を踏まえながら地域に合った運行方法を検討する。
当別町地域公共交通活性化協議会	JR石狩当別駅南口～とうべつ整形外科～青山会館(青山線) 運行計画日数 364日 計画運行回数 2,317回	利便性を向上させるため、利用者にアンケートを実施し、要望に応じて青山線のダイヤ改正を実施した。	A 事業は概ね適正に実施されている。	C 利用者数 目標35.6人/日 実績29.0人/日 運行経費に対する収入の割合 目標20.3% 実績8.7%	アンケート結果により出勤・通学に合わせたダイヤ改正を実施したが、利用者増にならなかったため、運行方法の見直しが必要である。
			<p>事業実施の適切性</p> <p>A:事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p> <p>B:事業が計画に位置付けられたとおりに実施されていない点があった。</p> <p>C:事業が計画に位置付けられたとおりに実施されなかった。</p>		
			<p>目標・効果達成状況</p> <p>A:事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)</p> <p>B:事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)</p> <p>C:事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった。(達成できない見込み)</p>		