

平成 25 年度
当別町地域公共交通活性化協議会
実績報告書

平成 26 年 3 月

当別町地域公共交通活性化協議会

《 目 次 》

| | |
|---------------------|----|
| 1 . 会議の開催実績 | 1 |
| 2 . 当別ふれあいバス運行事業の概要 | 2 |
| 3 . 運行データの分析 | 3 |
| 4 . 運行コストと運行収入 | 17 |
| 5 . 利用促進事業の実績 | 20 |

1. 会議の開催実績

(1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（平成 26 年 3 月 31 日現在）

| 選任区分 | 所属・役職 | 氏名 |
|----------------------------------|------------------------|--------|
| 当別町長が指名する者 | 当別町 副町長 | 近藤 充徳 |
| | 当別町 福祉部長 | 高橋 通 |
| | 当別町教育委員会事務局 教育部長 | 小山 久夫 |
| 北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者 | 北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官 | 工藤 正弘 |
| 北海道石狩振興局長が指名する者 | 北海道石狩振興局地域政策部 地域政策課長 | 塚田 みゆき |
| 札幌地区バス協会の代表 | 札幌地区バス協会 | 野川 祐次 |
| 関係する道路管理者 | 札幌開発建設部札幌道路事務所 計画課長 | 佐々木 克典 |
| | 空知総合振興局 札幌建設管理部 当別出張所長 | 汐川 雅彦 |
| | 当別町 建設水道部長 | 堤 和弘 |
| 関係する鉄道事業者 | J R 北海道石狩当別駅長 | 横関 章 |
| 当別ふれあいバス実証運行事業 | 北海道医療大学 経営企画部総務企画課長 | 三浦 清志 |
| 参加事業者の代表 | スウェーデンハウス株式会社 | 深村 俊一 |
| | スウェーデンヒルズ管理センター長 | |
| 一般乗合旅客自動車運送事業者の代表 | 有限会社下段モータース 代表取締役 | 下段 寿之 |
| 一般貸切旅客自動車運送事業者の代表 | 山内建材工業株式会社 代表取締役 | 山内 孝司 |
| 一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表 | 有限会社下段モータース | 加藤 啓一 |
| 地域住民及び団体の代表 | 当別町行政推進員連絡協議会 会長 | 山下 義則 |
| | 当別町 P T A 連合会 会長 | 大畑 裕貴 |
| | 当別町高齢者クラブ連合会 副会長 | 菊池 久 |
| | 当別町女性団体連絡協議会 理事 | 島田 文恵 |
| | 当別町ボランティア連絡協議会 会長 | 大口 弘美 |
| | 当別町商工会 事務局長 | 土肥 繁義 |
| | 当別町社会福祉協議会 主任 | 藤原 徹 |

(2) 会議の内容

平成 25 年度は、3 回の協議会を開催した。協議会では、地域公共交通総合連携計画に基づき策定した、平成 25 年度計画事業の議論や進捗報告と、平成 26 年度事業計画及び予算の協議を行った。

また、市街地循環線の利用状況を踏まえ、デマンド交通の導入についても本協議会で協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

| 回 | 開催日時 | 主な協議内容 |
|-------|------------------|--|
| 第 1 回 | 平成 25 年 6 月 25 日 | <ul style="list-style-type: none"> 平成 24 年度当別町地域公共交通活性化協議会事業実績について 平成 24 年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について 平成 25 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について 平成 25 年度予算の変更について 平成 26 年度地域内フィーダー計画の策定について |
| 第 2 回 | 平成 25 年 10 月 3 日 | <ul style="list-style-type: none"> 当別ふれあいバス平成 25 年度 8 月までの実績について ノーマイカーウィークの実施結果について 公共交通の利用促進に向けたプロモーションの実施結果について 平成 25 年 12 月 1 日ダイヤ改正について デマンド交通について |
| 第 3 回 | 平成 26 年 2 月 7 日 | <ul style="list-style-type: none"> 当別ふれあいバス平成 25 年度 12 月までの実績について 平成 25 年度当別町地域公共交通活性化協議会予算執行状況について 平成 26 年度当別町地域公共交通活性化協議会事業計画について 平成 26 年度当別町地域公共交通活性化協議会予算について |

2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

(1) 運行の概要

あいの里金沢線の利用者数を増加させるため、当別ふれあいバスのダイヤ改正を行い、平日72便、休日28便と平成24年度より平日便を6便増とした。

表 2-1 利用料金一覧

| | 一般 | 中学生・高校生 | 小学生・障がい者・介護人 |
|--------------|-----------------------|---------|-----------------|
| 運賃（一般路線） | 200 円 | | 100 円 |
| 回数券 | 2,000 円（12 枚綴り） | | 2,000 円（24 枚綴り） |
| 応援券（1 か月） | 4,000 円 | 2,000 円 | |
| （3 か月） | 10,000 円 | 5,000 円 | |
| （6 か月） | 16,000 円 | 8,000 円 | |
| 夏休み冬休み子ども定期券 | 小学生 500 円、中学生 1,000 円 | | |

表 2-2 運行路線一覧

| 系統名 | 運行系統 | 系統 キロ | 運行回数 | | 備 考 |
|-------------------|--|----------|-----------|-----------|--------------|
| | | | 往 | 復 | |
| 市街地循環線 （昇順コース） | J R 石狩当別駅南口～栄町 ～ J R 石狩当別駅南口 ～春日町～ J R 石狩当別駅南口 | 11.9 km | 6 便 | | 循環 土日祝 運休 |
| 市街地循環線 （降順コース） | J R 石狩当別駅南口～春日町 ～ J R 石狩当別駅南口 ～栄町～ J R 石狩当別駅南口 | 12.0 km | 6 便 | | 循環 土日祝 運休 |
| 西当別線 | J R 石狩当別駅南口～ロイズふと美工場 | 12.0 km | 7(8) 回 | 9(8) 回 | |
| 西当別金沢線 | 北海道医療大学～ロイズふと美工場 | 16.0 km | 4 回 | 2 回 | 土日祝 運休 |
| あいの里金沢線 | 北海道医療大学 ～北海道医療大学あいの里キャンパス | 22.1 km | 8(3) 回 | 8(3) 回 | |
| ヒルズ線 | J R 石狩太美駅～スエーデンビル W5-3-17 | 5.6 km | 1 回 | 1 回 | 土日祝 運休 |
| 金沢線 | J R 石狩当別駅南口～北海道医療大学 | 4.0 km | 2 回 | 2 回 | 土日祝 運休 |
| 青山線 | J R 石狩当別駅南口～青山会館 | 15.5 km | 8(3) 回 | 8(3) 回 | |

（ ）は土日祝日の運行回数

3 . 運行データの分析

(1) 全体利用者数の推移

総利用者数は 134,160 人となり、平成 24 年度の実績を約 3,100 人上回った。
 利用者数の増加は、あいの里金沢線の平日便 6 便を増加したことによるものだと考える。
 北海道医療大学が長期休暇に入る 8 月及び 3 月は利用者数が減少している。



図 3-1 月別利用者推移

乗降者数 実績

| | 平 日 | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|---------|------------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| | 循環(昇順) | 循環(降順) | (西当別+あいの里) | (金沢分) | 西当別線 | 金沢線 | あいの里金沢線 | | | 西当別金沢線 | | |
| | | | | | | | あいの里分 | 金沢分 | 西当別分 | 金沢分 | | |
| 4月 | 182人 | 187人 | 5,676人 | 4,176人 | 1,663人 | 459人 | 5,464人 | 3,495人 | 1,969人 | 2,266人 | 518人 | 1,748人 |
| 5月 | 127人 | 160人 | 5,451人 | 3,688人 | 1,573人 | 523人 | 4,832人 | 3,329人 | 1,503人 | 2,211人 | 549人 | 1,662人 |
| 6月 | 143人 | 166人 | 5,770人 | 3,269人 | 1,619人 | 491人 | 5,041人 | 3,634人 | 1,407人 | 1,888人 | 517人 | 1,371人 |
| 7月 | 167人 | 147人 | 5,888人 | 3,822人 | 1,712人 | 454人 | 5,183人 | 3,662人 | 1,521人 | 2,361人 | 514人 | 1,847人 |
| 8月 | 189人 | 183人 | 5,398人 | 1,835人 | 1,440人 | 119人 | 4,486人 | 3,589人 | 897人 | 1,188人 | 369人 | 819人 |
| 9月 | 147人 | 140人 | 5,110人 | 3,537人 | 1,494人 | 387人 | 4,814人 | 3,154人 | 1,660人 | 1,952人 | 482人 | 1,490人 |
| 計 | 965人 | 983人 | 33,293人 | 20,327人 | 9,501人 | 2,433人 | 29,820人 | 20,863人 | 8,957人 | 11,866人 | 2,929人 | 8,937人 |
| 平均 | 7.5人/日 | 7.7人/日 | 262.1人/日 | 160.1人/日 | 74.8人/日 | 19.2人/日 | 234.8人/日 | 164.3人/日 | 70.5人/日 | 93.4人/日 | 23.1人/日 | 70.4人/日 |
| 本数 | 6便/日 | 6便/日 | 40便/日 | 25便/日 | 18便/日 | 5便/日 | 16便/日 | 16便/日 | 14便/日 | 6便/日 | 6便/日 | 6便/日 |
| 平均 | 1.3人/便 | 1.3人/便 | 6.6人/便 | 6.4人/便 | 4.2人/便 | 3.8人/便 | 14.7人/便 | 10.3人/便 | 5.0人/便 | 15.6人/便 | 3.8人/便 | 11.7人/便 |
| 10月 | 169人 | 208人 | 5,951人 | 4,007人 | 1,717人 | 566人 | 5,429人 | 3,692人 | 1,737人 | 2,247人 | 542人 | 1,705人 |
| 11月 | 227人 | 220人 | 5,913人 | 4,342人 | 1,640人 | 537人 | 5,667人 | 3,699人 | 1,968人 | 2,411人 | 574人 | 1,837人 |
| 12月 | 255人 | 261人 | 5,926人 | 3,612人 | 1,624人 | 388人 | 5,463人 | 3,793人 | 1,670人 | 2,068人 | 509人 | 1,559人 |
| 1月 | 187人 | 168人 | 6,053人 | 3,228人 | 1,585人 | 282人 | 5,346人 | 3,911人 | 1,435人 | 2,068人 | 557人 | 1,511人 |
| 2月 | 240人 | 207人 | 5,521人 | 2,949人 | 1,546人 | 224人 | 5,106人 | 3,664人 | 1,442人 | 1,594人 | 311人 | 1,283人 |
| 3月 | 237人 | 191人 | 5,416人 | 1,486人 | 1,548人 | 147人 | 4,422人 | 3,604人 | 818人 | 765人 | 264人 | 521人 |
| 計 | 1,315人 | 1,250人 | 34,780人 | 19,624人 | 9,660人 | 2,138人 | 31,433人 | 22,363人 | 9,070人 | 11,173人 | 2,757人 | 8,416人 |
| 平均 | 11.0人/日 | 10.4人/日 | 289.8人/日 | 163.5人/日 | 80.5人/日 | 17.8人/日 | 261.9人/日 | 186.4人/日 | 75.6人/日 | 93.1人/日 | 23.0人/日 | 70.1人/日 |
| 本数 | 6便/日 | 6便/日 | 40便/日 | 25便/日 | 18便/日 | 5便/日 | 16便/日 | 16便/日 | 14便/日 | 6便/日 | 6便/日 | 6便/日 |
| 平均 | 1.8人/便 | 1.7人/便 | 7.2人/便 | 6.5人/便 | 4.5人/便 | 3.6人/便 | 16.4人/便 | 11.6人/便 | 5.4人/便 | 15.5人/便 | 3.8人/便 | 11.7人/便 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|--------|----------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 合計 | 2,270人 | 2,233人 | 68,073人 | 39,951人 | 19,161人 | 4,571人 | 61,253人 | 43,226人 | 18,027人 | 23,039人 | 5,686人 | 17,353人 |
| 平均 | 9.2人/日 | 9.0人/日 | 275.6人/日 | 161.7人/日 | 80.5人/日 | 17.8人/日 | 261.9人/日 | 186.4人/日 | 75.6人/日 | 93.1人/日 | 23.0人/日 | 70.1人/日 |
| 本数 | 6便/日 | 6便/日 | 40便/日 | 25便/日 | 18便/日 | 5便/日 | 16便/日 | 16便/日 | 14便/日 | 6便/日 | 6便/日 | 6便/日 |
| 平均 | 1.5人/便 | 1.5人/便 | 6.9人/便 | 6.5人/便 | 4.5人/便 | 3.6人/便 | 16.4人/便 | 11.6人/便 | 5.4人/便 | 15.5人/便 | 3.8人/便 | 11.7人/便 |

| | 平日 | | | 土曜・日曜・祝日 | | | | | | 合計 | |
|-----|---------|----------|------|----------|---------|---------|---------|----------|------|----------|------|
| | 青山線 | 小計 | 運行日数 | あいの里金沢線 | | | 青山線 | 小計 | 運行日数 | 乗降者数 | 運行日数 |
| | | | | あいの里分 | 西当別分 | 金沢分 | | | | | |
| 4月 | 801人 | 11,022人 | 21日 | 650人 | 284人 | 366人 | 78人 | 728人 | 9日 | 11,750人 | 30日 |
| 5月 | 826人 | 10,252人 | 21日 | 775人 | 308人 | 467人 | 102人 | 877人 | 10日 | 11,129人 | 31日 |
| 6月 | 887人 | 10,235人 | 22日 | 611人 | 260人 | 351人 | 91人 | 702人 | 8日 | 10,937人 | 30日 |
| 7月 | 884人 | 10,908人 | 22日 | 818人 | 336人 | 482人 | 114人 | 932人 | 9日 | 11,840人 | 31日 |
| 8月 | 718人 | 8,323人 | 22日 | 772人 | 330人 | 442人 | 91人 | 863人 | 9日 | 9,186人 | 31日 |
| 9月 | 789人 | 9,723人 | 19日 | 878人 | 345人 | 533人 | 144人 | 1,022人 | 11日 | 10,745人 | 30日 |
| 計 | 4,905人 | 60,463人 | 127日 | 4,504人 | 1,863人 | 2,641人 | 620人 | 5,124人 | 56日 | 65,587人 | 183日 |
| 平均 | 38.6人/日 | 476.1人/日 | - | 80.4人/日 | 33.3人/日 | 47.2人/日 | 11.1人/日 | 91.5人/日 | - | 358.4人/日 | - |
| 本数 | 16便/日 | 72便/日 | - | 22便/日 | 6便/日 | 16便/日 | 6便/日 | 28便/日 | - | - | - |
| 平均 | 2.4人/便 | 6.6人/便 | - | 3.7人/便 | 5.5人/便 | 2.9人/便 | 1.8人/便 | 3.3人/便 | - | - | - |
| 10月 | 768人 | 11,098人 | 22日 | 804人 | 339人 | 465人 | 102人 | 906人 | 9日 | 12,004人 | 31日 |
| 11月 | 754人 | 11,456人 | 20日 | 980人 | 409人 | 571人 | 131人 | 1,111人 | 10日 | 12,567人 | 30日 |
| 12月 | 943人 | 10,997人 | 20日 | 1,049人 | 433人 | 616人 | 118人 | 1,167人 | 11日 | 12,164人 | 31日 |
| 1月 | 735人 | 10,371人 | 19日 | 1,090人 | 472人 | 618人 | 145人 | 1,235人 | 11日 | 11,606人 | 30日 |
| 2月 | 843人 | 9,760人 | 19日 | 966人 | 382人 | 584人 | 121人 | 1,087人 | 9日 | 10,847人 | 28日 |
| 3月 | 847人 | 8,177人 | 20日 | 1,074人 | 438人 | 636人 | 134人 | 1,208人 | 11日 | 9,385人 | 31日 |
| 計 | 4,890人 | 61,859人 | 120日 | 5,963人 | 2,473人 | 3,490人 | 751人 | 6,714人 | 61日 | 68,573人 | 181日 |
| 平均 | 40.8人/日 | 515.5人/日 | - | 97.8人/日 | 40.5人/日 | 57.2人/日 | 12.3人/日 | 110.1人/日 | - | 378.9人/日 | - |
| 本数 | 16便/日 | 72便/日 | - | 22便/日 | 6便/日 | 16便/日 | 6便/日 | 28便/日 | - | - | - |
| 平均 | 2.5人/便 | 7.2人/便 | - | 4.4人/便 | 6.8人/便 | 3.6人/便 | 2.1人/便 | 3.9人/便 | - | - | - |

| | | | | | | | | | | | |
|----|---------|----------|------|---------|---------|---------|---------|----------|------|----------|------|
| 合計 | 9,795人 | 122,322人 | 247日 | 10,467人 | 4,336人 | 6,131人 | 1,271人 | 11,838人 | 117日 | 134,160人 | 364日 |
| 平均 | 40.8人/日 | 495.2人/日 | - | 97.8人/日 | 40.5人/日 | 57.2人/日 | 11.7人/日 | 101.2人/日 | - | 368.6人/日 | - |
| 本数 | 16便/日 | 72便/日 | - | 22便/日 | 6便/日 | 16便/日 | 6便/日 | 28便/日 | - | - | - |
| 平均 | 2.5人/便 | 6.9人/便 | - | 4.4人/便 | 6.8人/便 | 3.6人/便 | 2.0人/便 | 3.6人/便 | - | - | - |

表 3-1 月別利用者数一覧

(2) 市街地循環線の推移

平成 25 年度の利用者数は、5 月、1 月、3 月は、平成 24 年度より若干減少したものの、それ以外の月は全て平成 24 年度を上回り、合計で約 90 人の増加となった。

月別乗降客データ(市街地循環線)

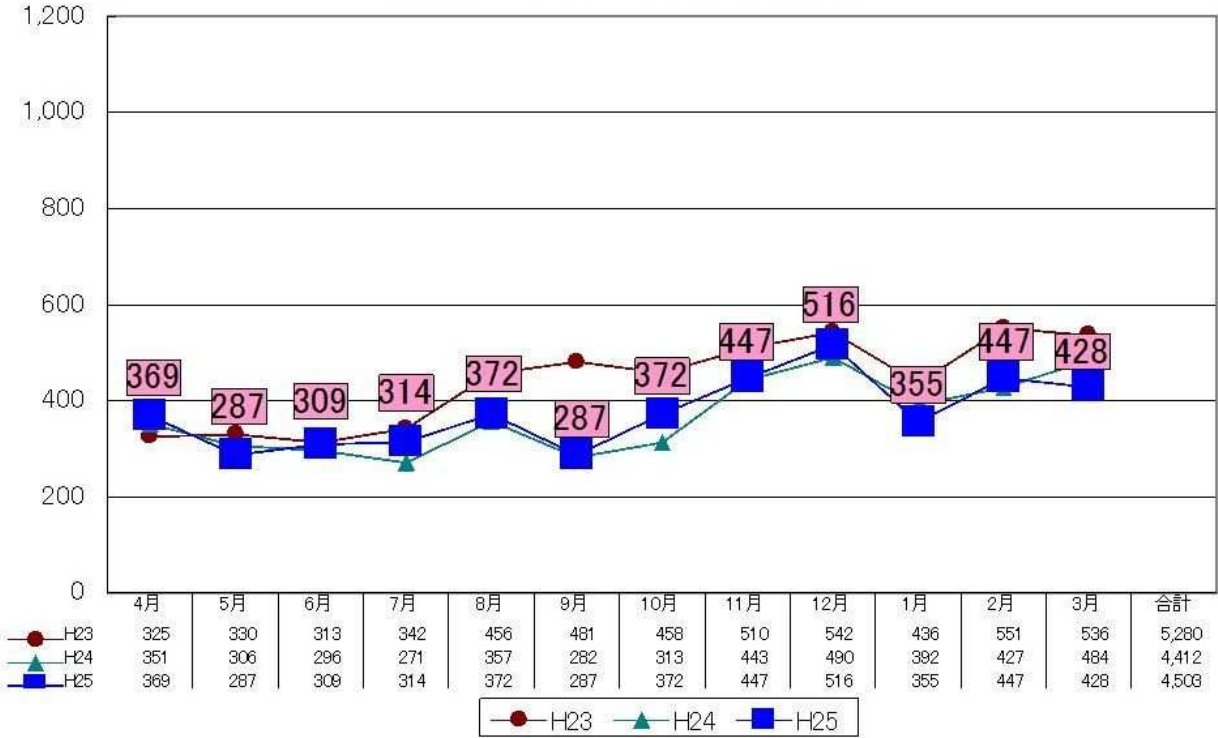


図 3-2 月別利用者推移

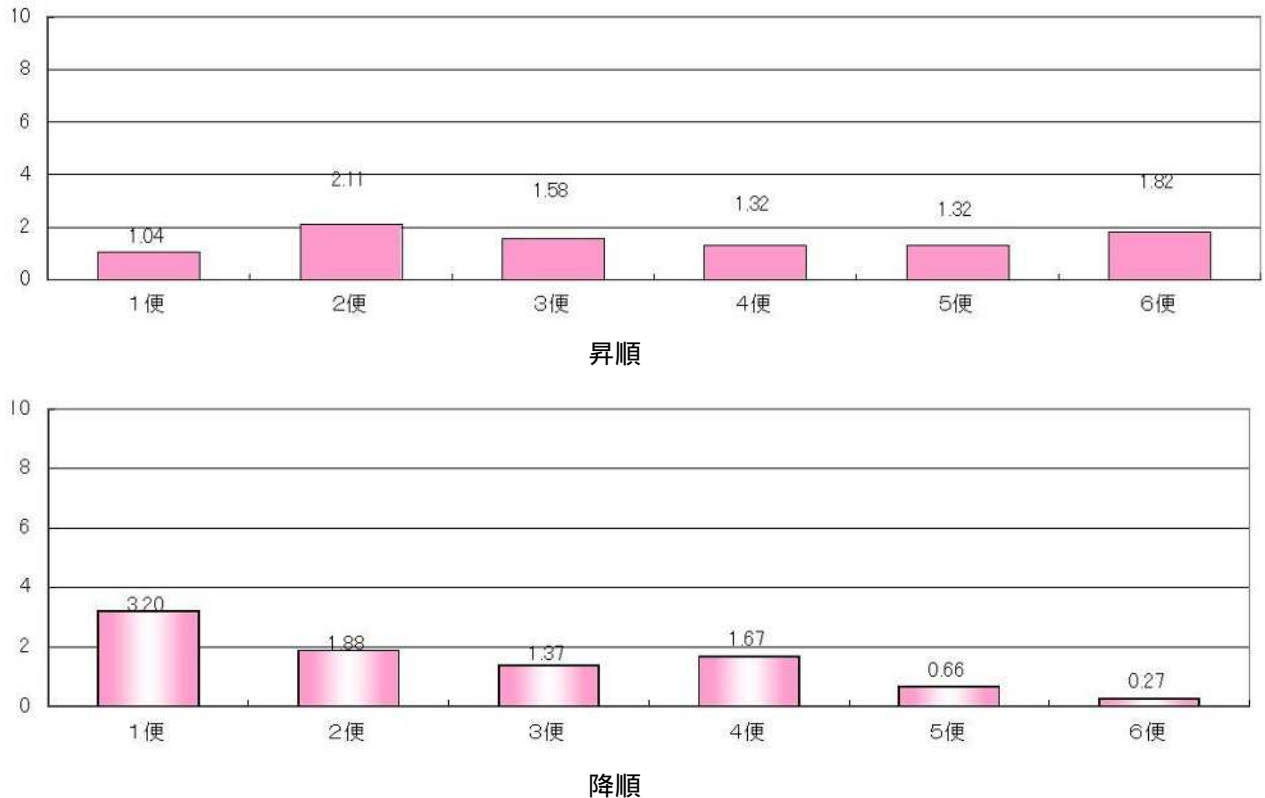
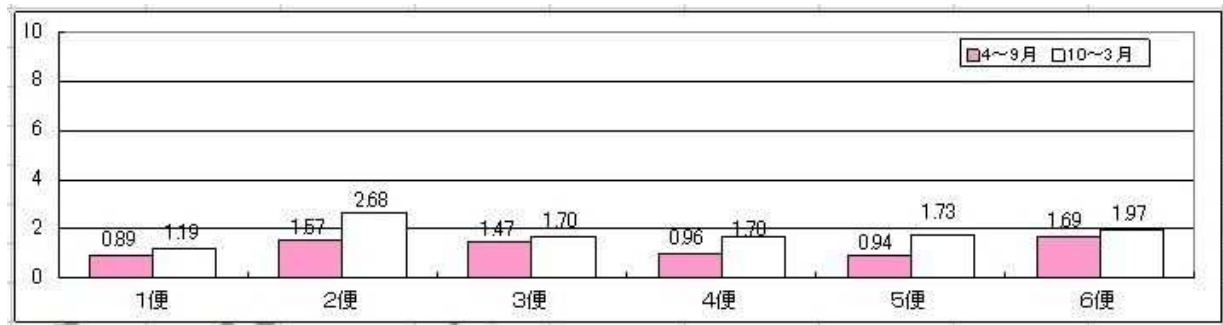
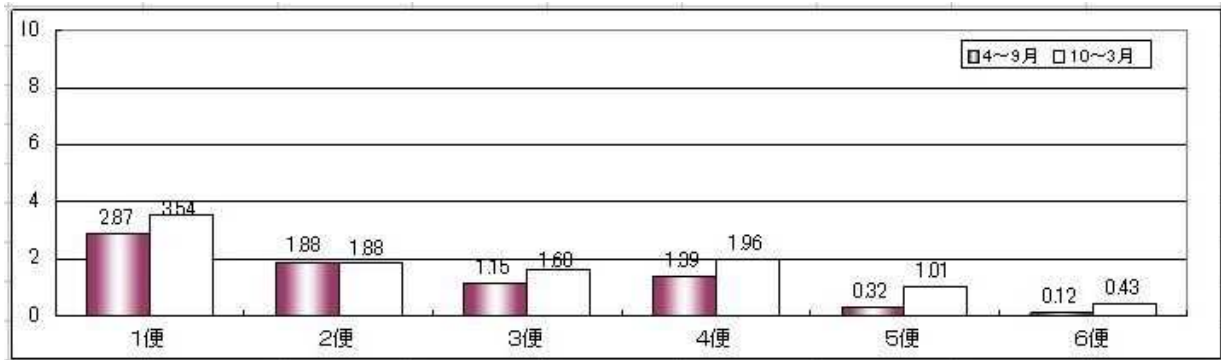


図 3-3 市街地循環線各便 1 日当たりの平均利用者数

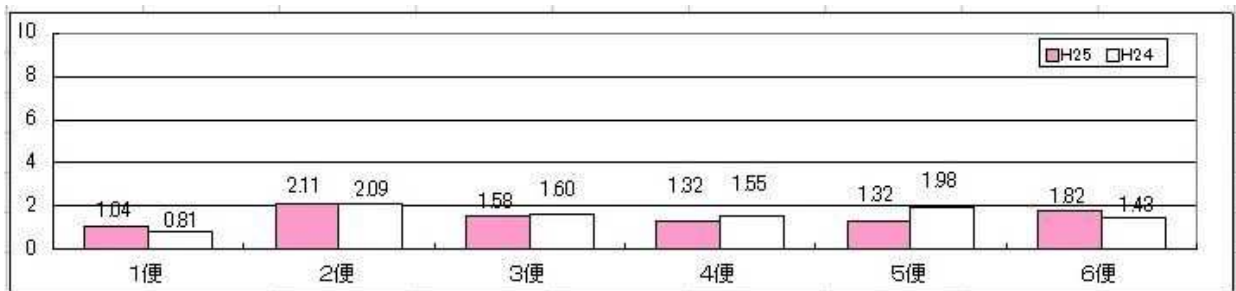


昇順

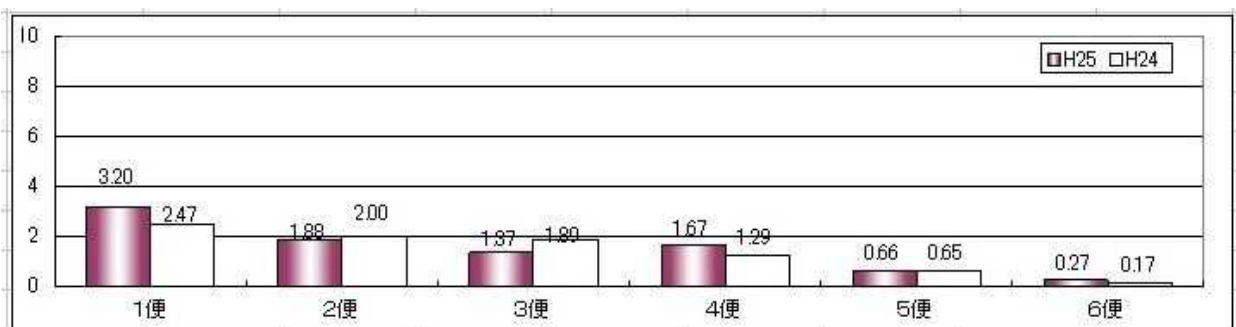


降順

図 3-4 市街地循環線各便 1 日当たりの平均利用者数（夏季と冬季の比較）



昇順



降順

図 3-5 市街地循環線各便 1 日当たり平均利用者数（H25 と H24 の比較）

(3) あいの里金沢線(旧金沢線)の推移

平成25年度は、平成24年度の利用者数を大きく下回った。

無料チケットの実績から患者・学生の利用者が減少していることがわかる。

利用者は、主に北海道医療大学に通学する大学生であり、通学時における当別駅発医療大学行き第1便から第3便の混雑を避けて座席に座るために旧西当別・あいの里線である当別消防署や田西会館から乗車する学生が増加している。

学生の利用が多いため、長期休暇に入る8月、3月の利用者が顕著に少ない。

月別乗降客データ(金沢線)

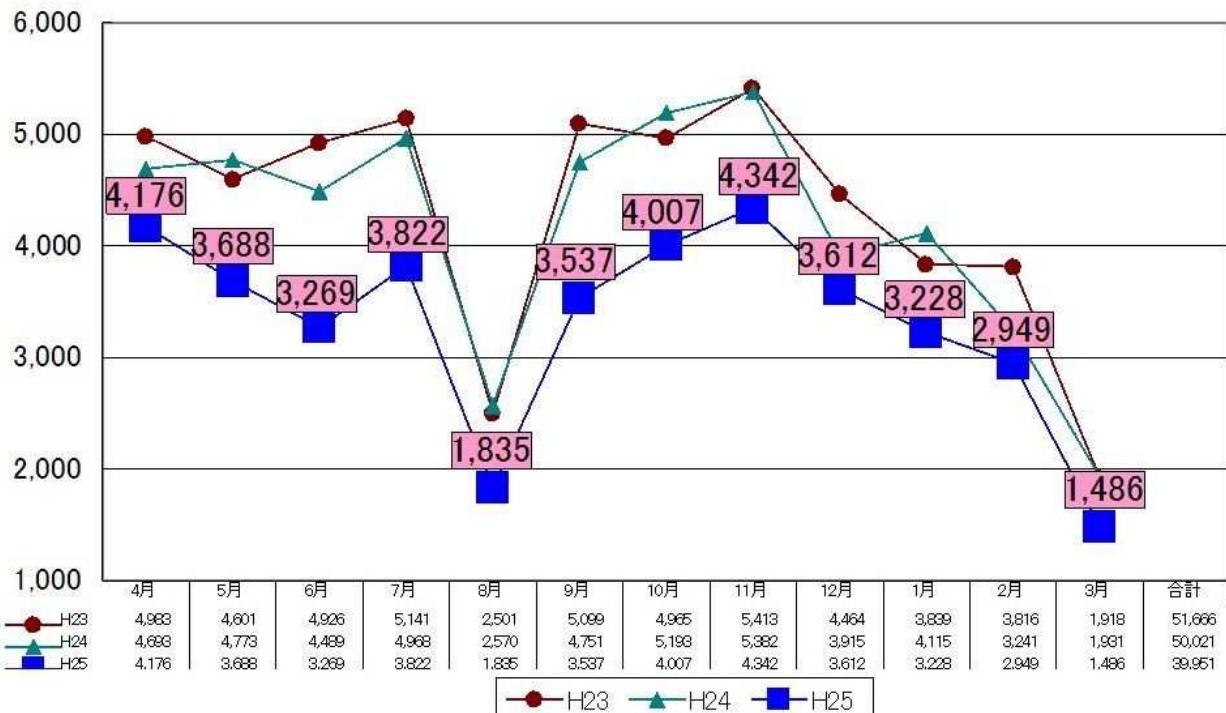
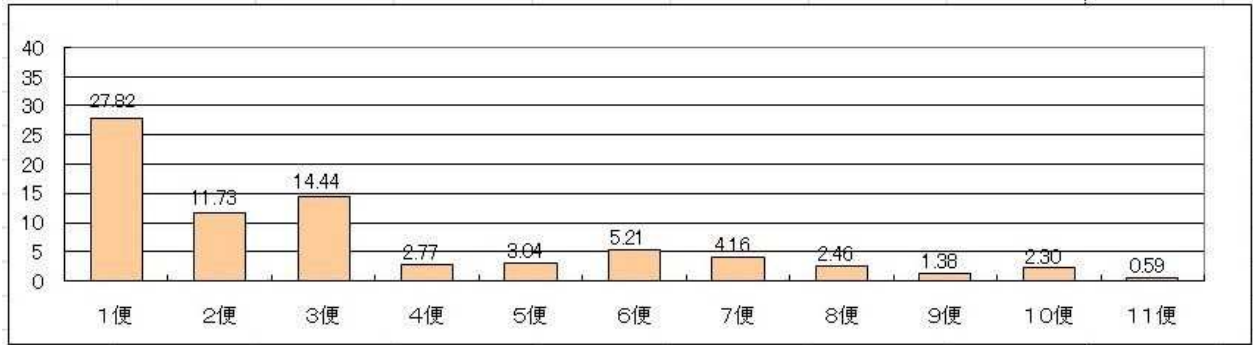
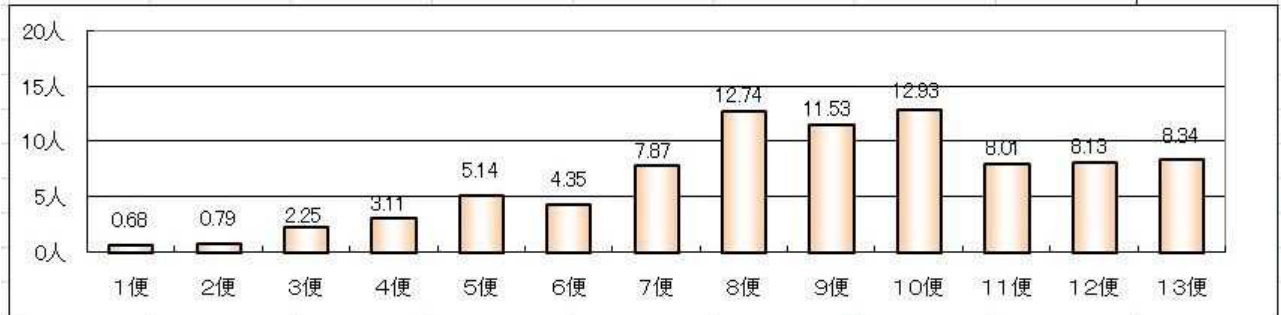


図 3-6 月別利用者推移

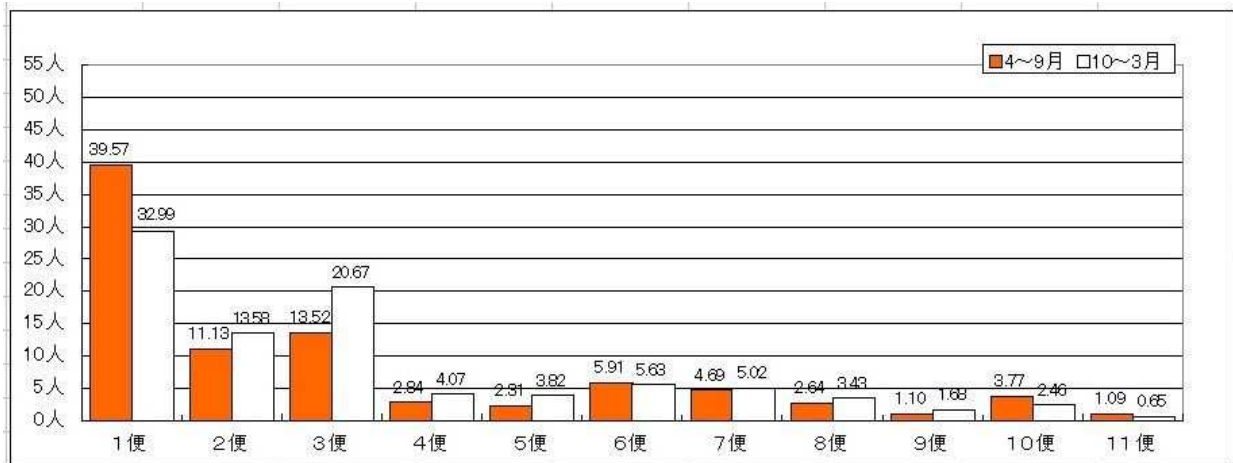


北海道医療大学行

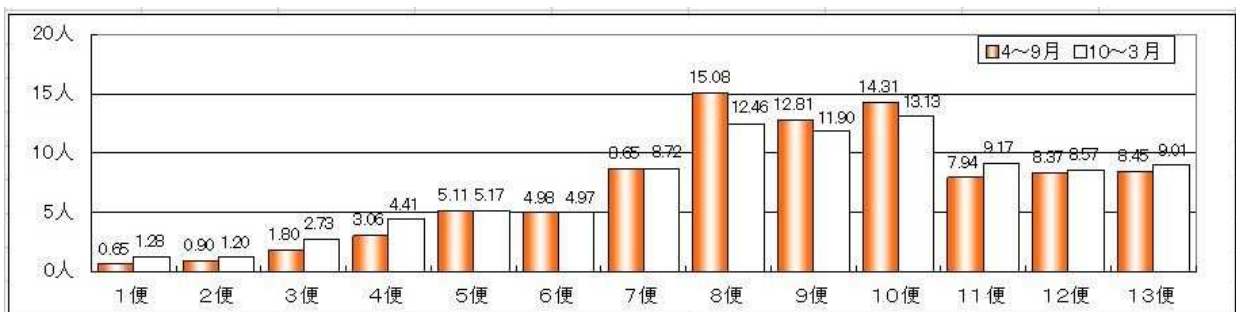


J R 石狩当別駅南口行

図 3-7 各便 1 日当たりの平均利用者数



北海道医療大学行



J R 石狩当別駅南口行

図 3-8 各便 1 日当たりの平均利用者数（夏季と冬季の比較）

(4) あいの里金沢線(旧西当別・あいの里線)の推移

平成25年度は、平成24年度の利用者数を大きく上回り、約13,000人の増加となった。旧西当別線の平日便を朝・夕方合わせて6便を増便したことで、利用者数が増加した。北海道医療大学に通学する学生が通学時の混雑を避けて座席に座るため、乗車するバス停が西当別・あいの里線である当別消防署や田西会館から乗車する傾向にある。

月別乗降客データ(西当別線・あいの里線)

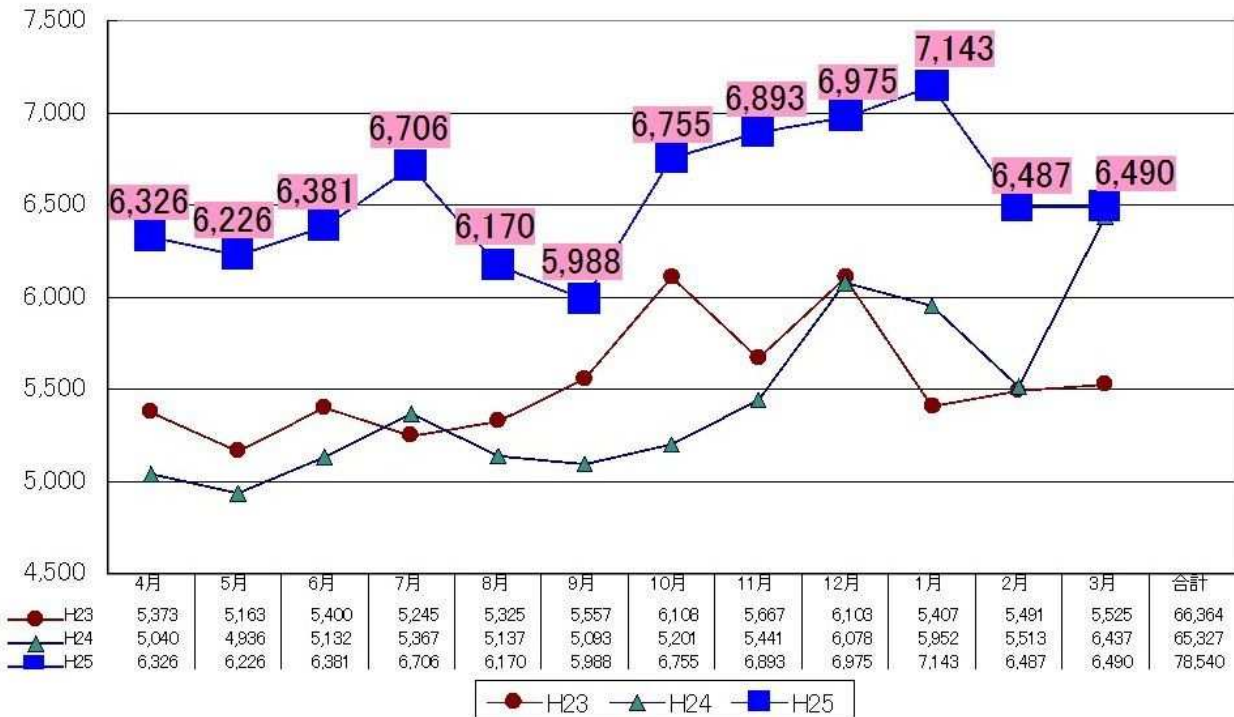
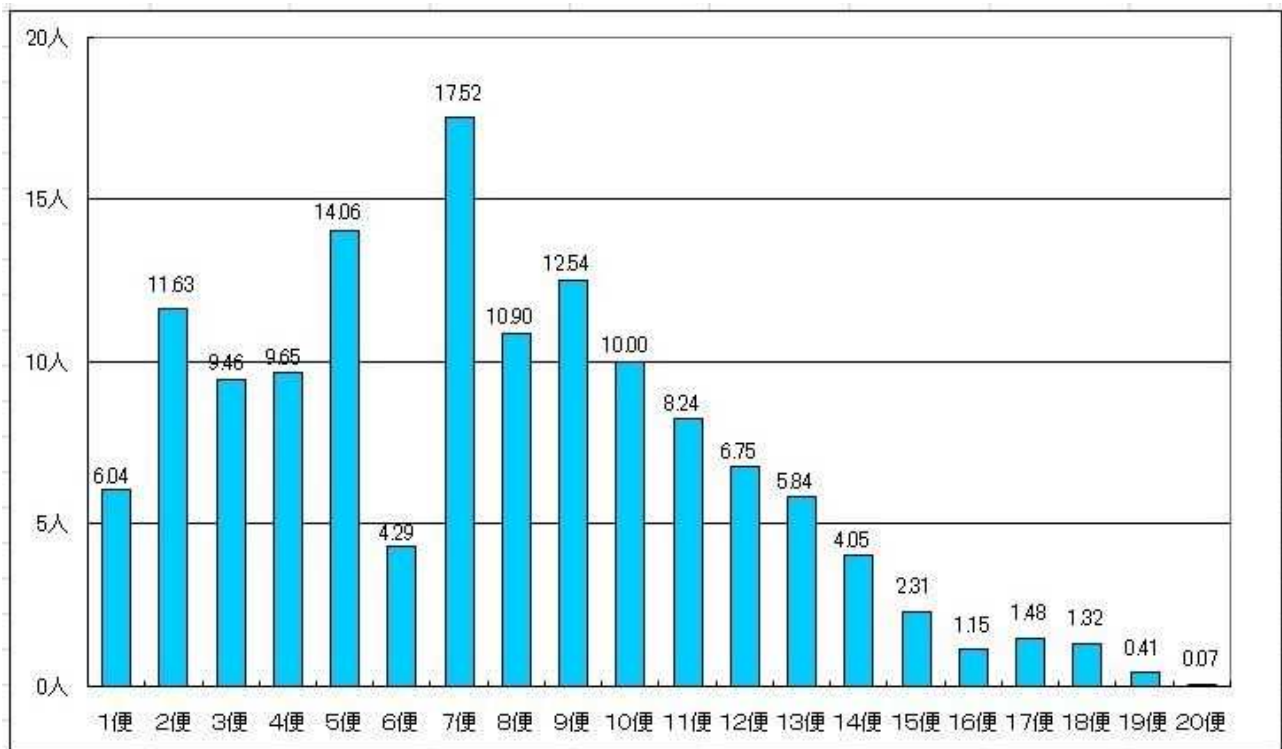
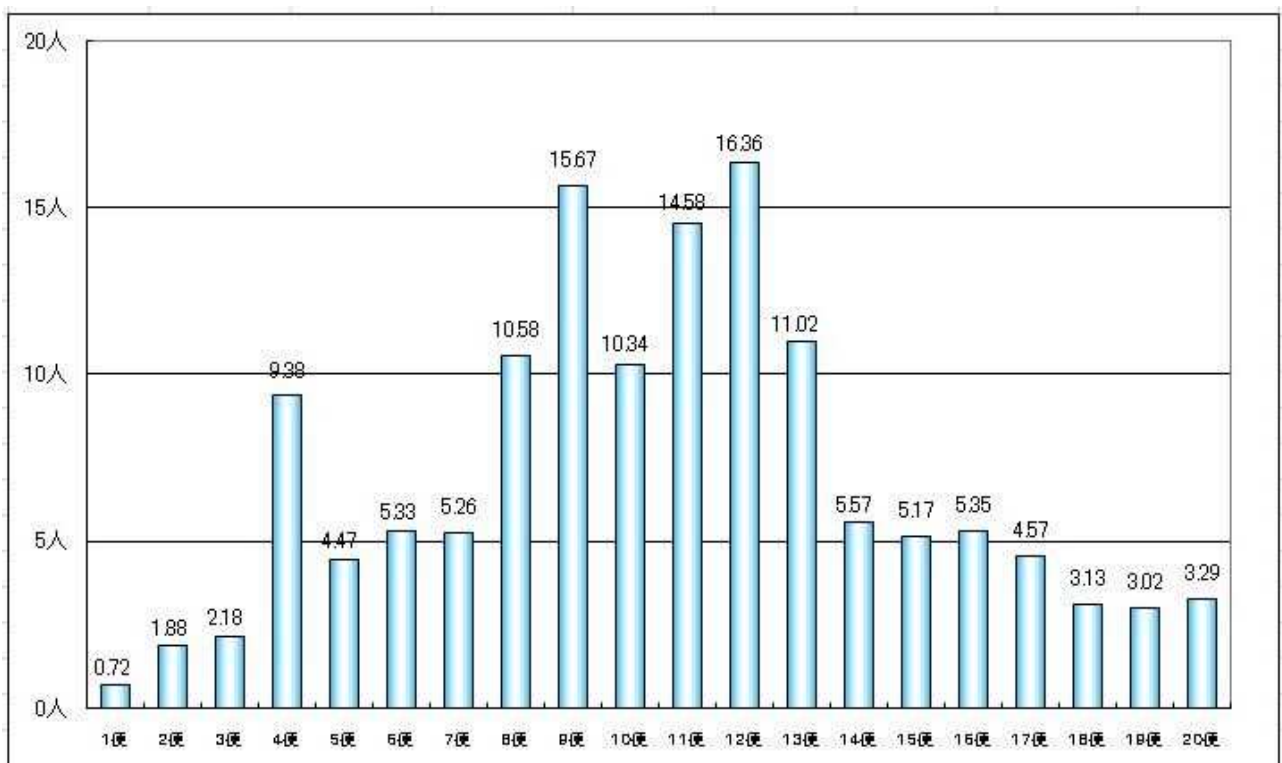


図 3-10 月別利用者推移

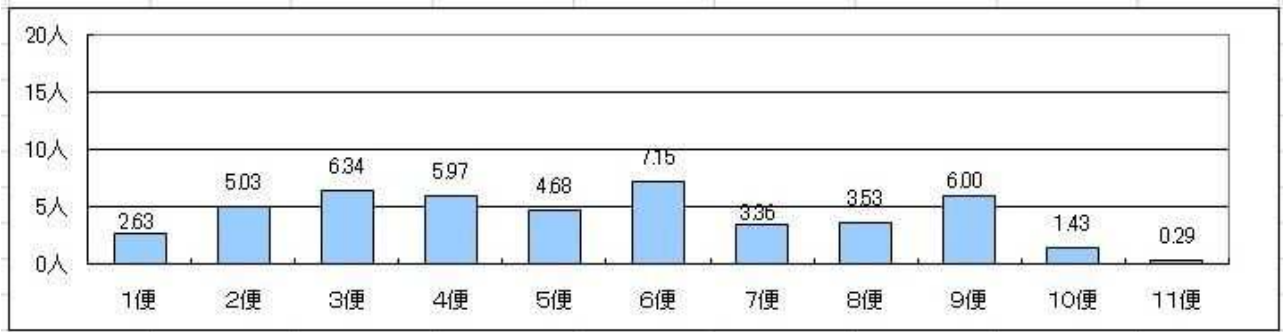


J R石狩太美駅、ロイズふと美工場、あいの里キャンパス行

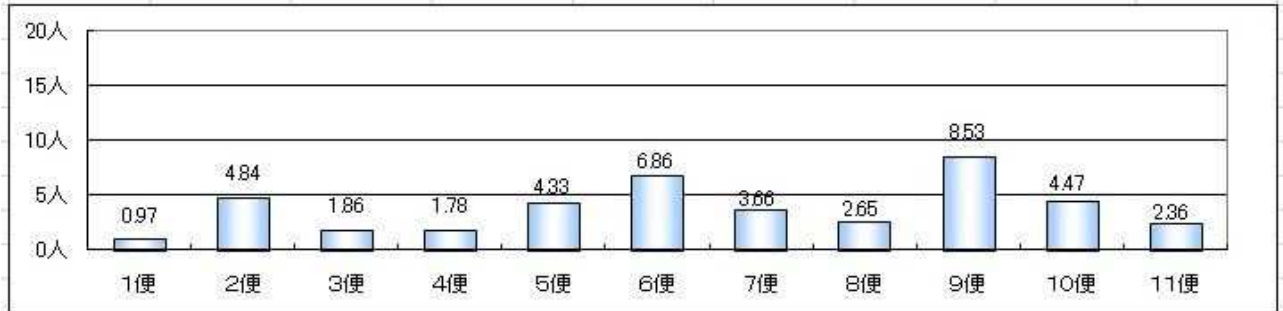


J R石狩当別駅南口行

図 3-11 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

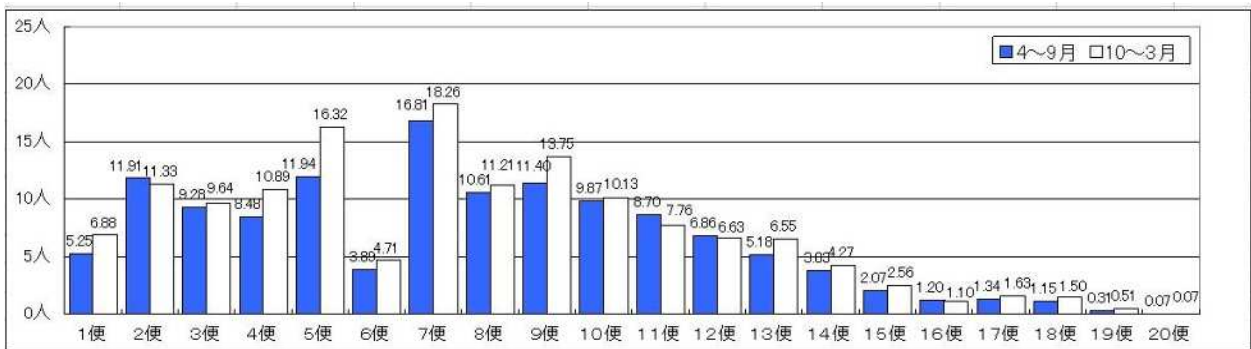


J R 石狩太美駅、ロイズふと美工場行

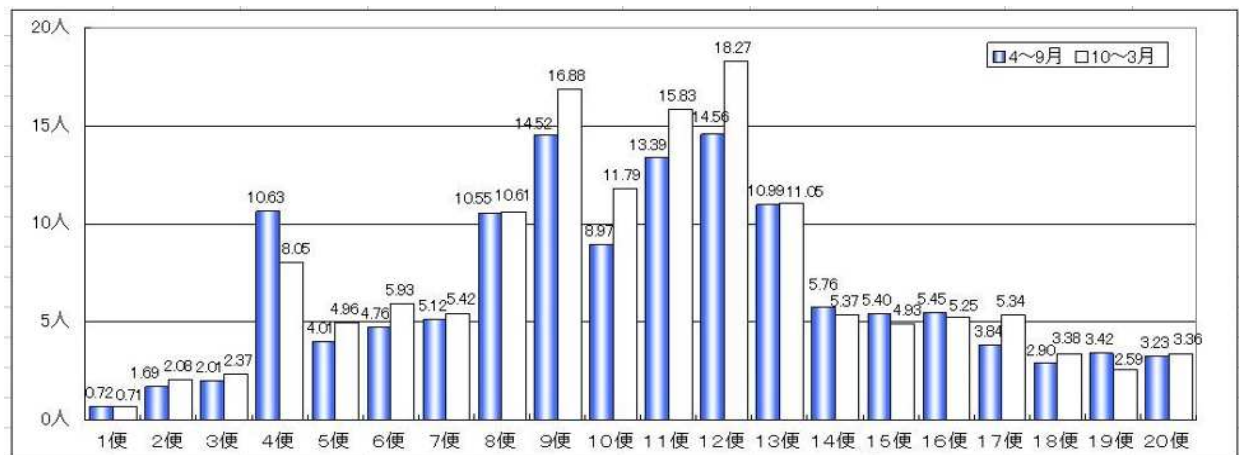


J R 石狩当別駅南口行

図 3-12 土日祝日各便 1 日当たりの平均利用者数

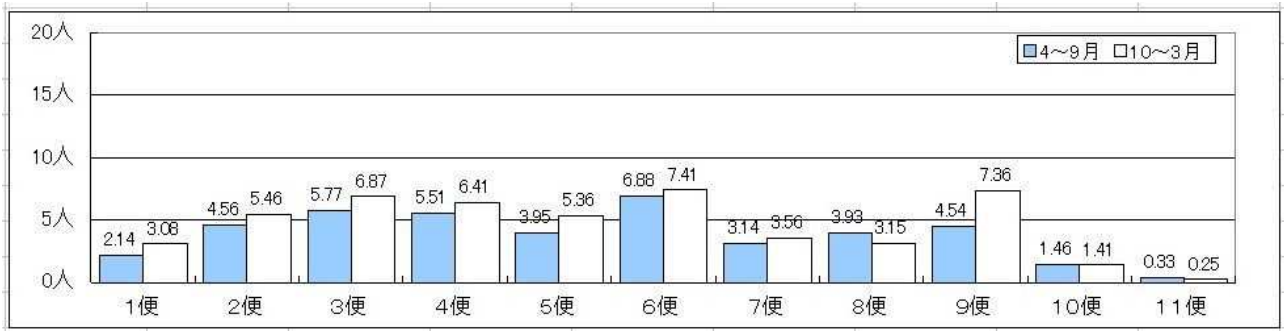


J R 石狩太美駅、ロイズふと美工場、あいの里キャンパス行

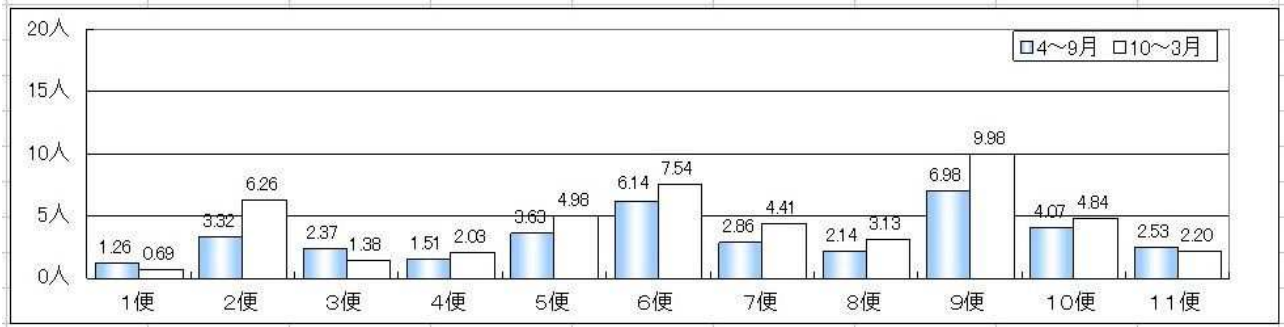


J R 石狩当別駅南口行

図 3-13 平日各便 1 日当たりの平均利用者数（夏季と冬季の比較）



J R 石狩太美駅、ロイズふと美工場行



J R 石狩当別駅南口行

図 3-14 土日祝日各便 1 日当たりの平均利用者数（夏季と冬季の比較）

(5) 青山線の推移

青山線は年々減少しており、平成 25 年度においても平成 24 年度の利用者数を下回った。JR 石狩当別駅南口行は午前中の利用が多く、青山会館行きは午後の利用が多い。平成 25 年 9 月に地域住民との意見交換・アンケートを実施し、その結果を踏まえ、平成 25 年 12 月にダイヤ改正をしたが、1 月、2 月、3 月の利用者数は、平成 24 年度よりも減少した。

月別乗降客データ(青山線)

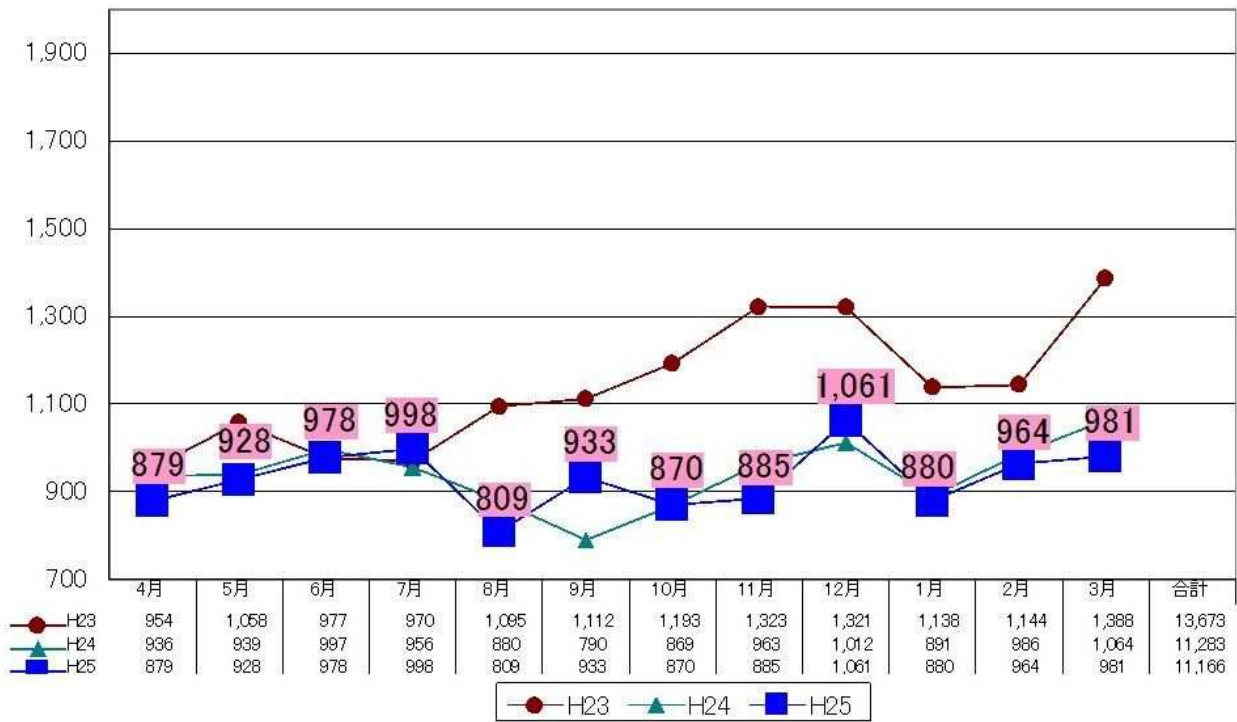
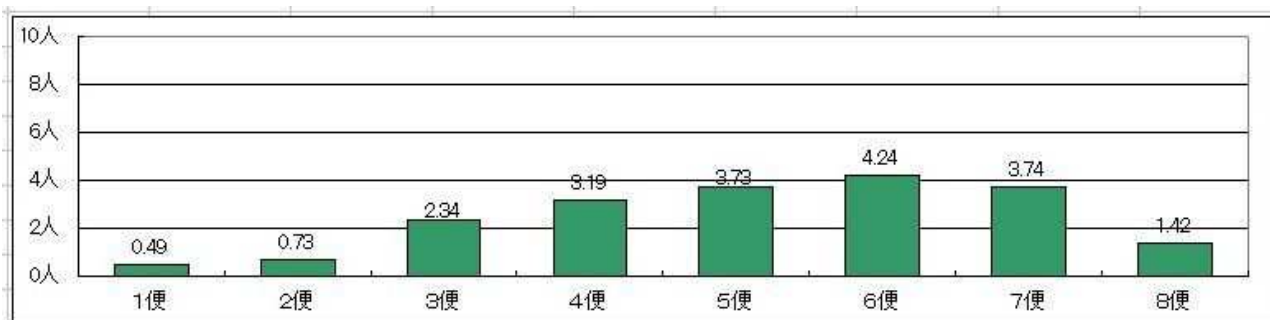
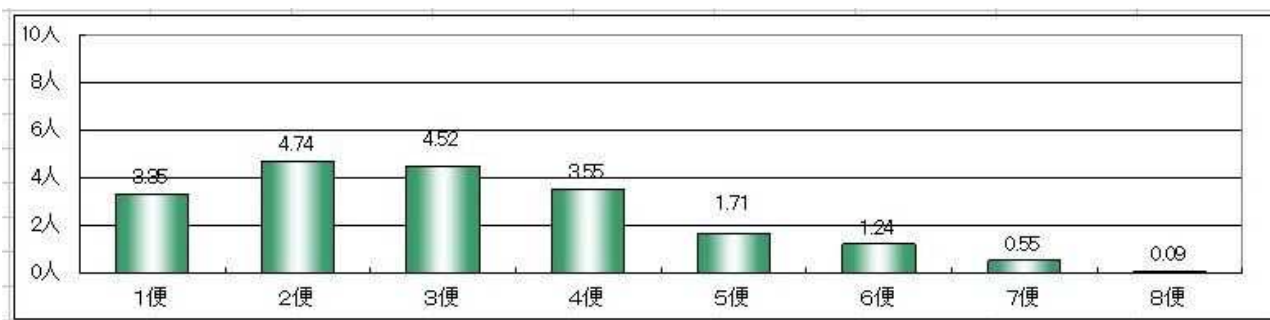


図 3-17 月別利用者推移

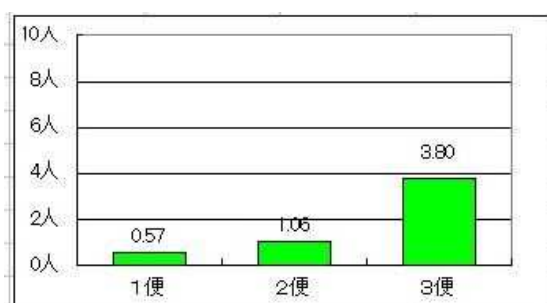


青山会館行

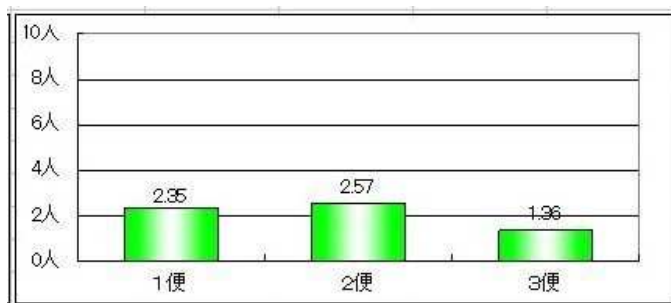


J R 石狩当別駅南口行

図 3-18 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

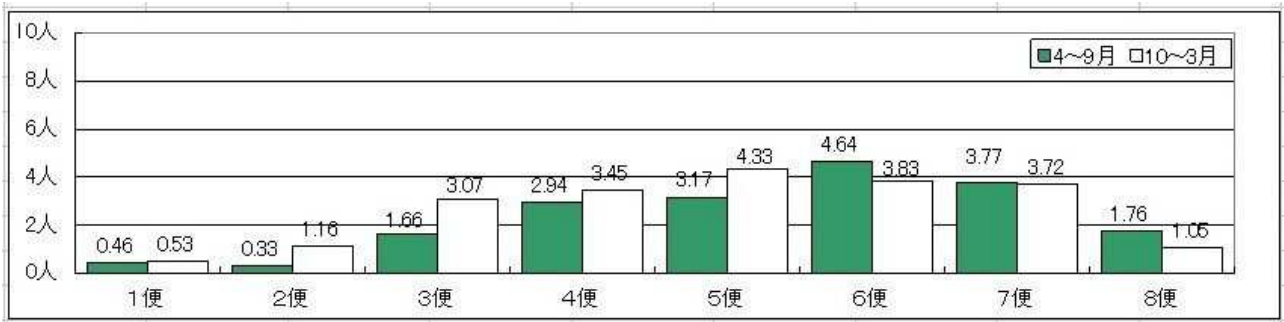


青山会館行

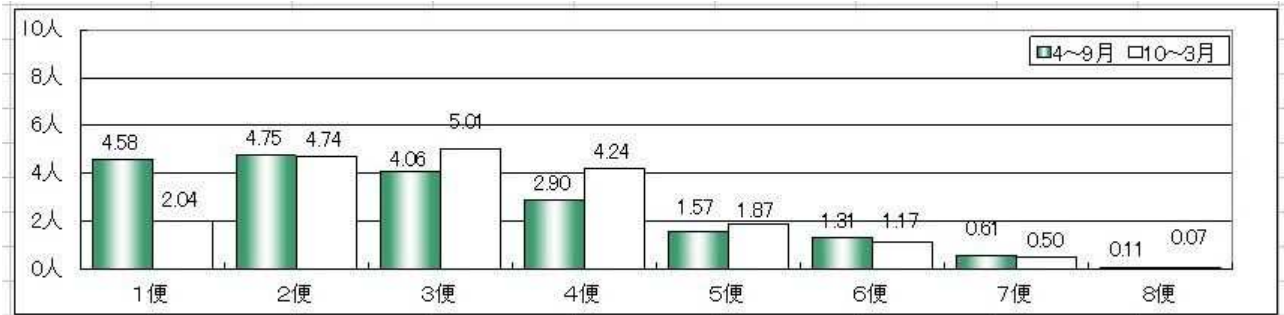


J R 石狩当別駅南口行

図 3-19 土日祝日各便 1 日当たりの平均利用者数



青山会館行

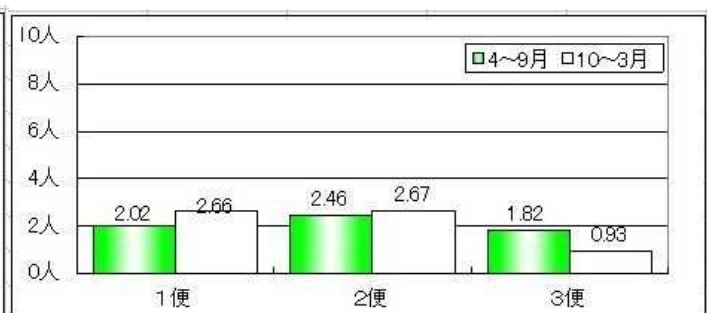


J R 石狩当別駅南口行

図 3-20 平日各便 1 日当たりの平均利用者数（夏季と冬季の比較）

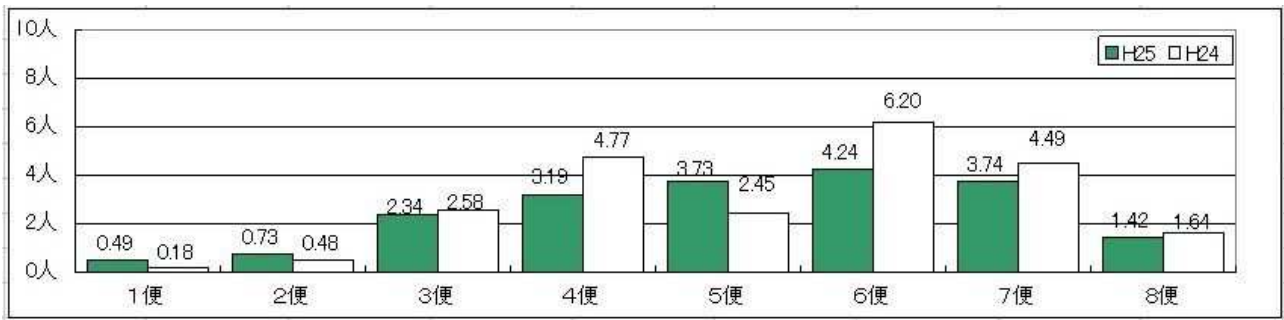


青山会館行

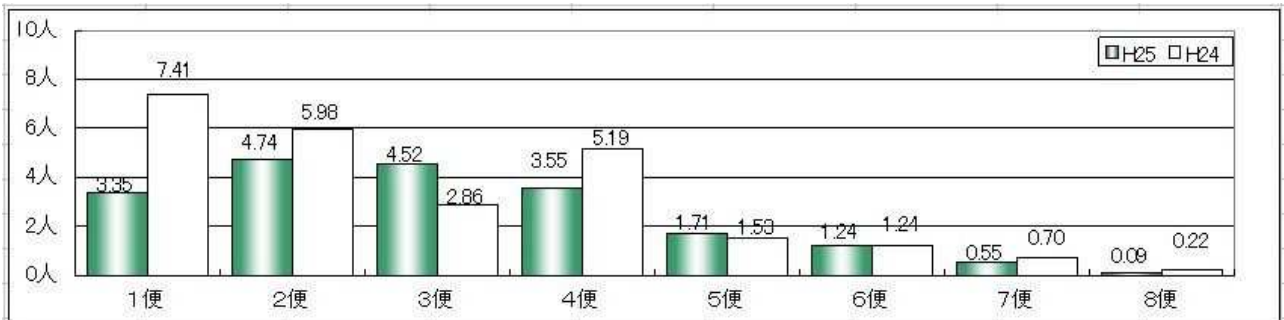


J R 石狩当別駅南口行

図 3-21 土日祝日各便 1 日当たりの平均利用者数（夏季と冬季の比較）

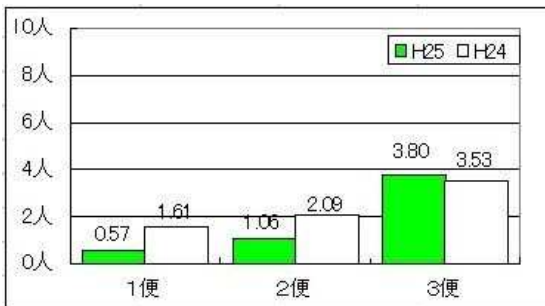


青山会館行

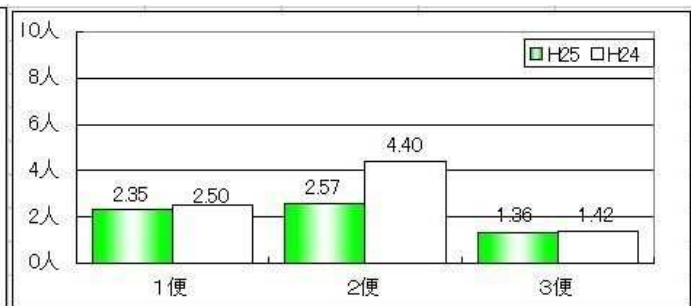


J R 石狩当別駅南口行

図 3-22 平日各便 1 日当たりの平均利用者数 (H25 と H24 の比較)



青山会館行



J R 石狩当別駅南口行

図 3-23 土日祝日各便 1 日当たりの平均利用者数 (H25 と H24 の比較)

表 4-3 応援券販売箇所一覧

| 販売店名 | 所在 | 電話番号 | 取扱時間 |
|-----------------------------------|------------------------|---------|------------------|
| 当別町商工会 | 錦町 1248 | 23-2447 | 9:00～17:00（平日のみ） |
| 当別赤れんが6号(ふれあい倉庫) | 錦町 294-4 | 27-6600 | 9:00～18:00（月曜定休） |
| 当別町社会福祉協議会(高齢者クラブ連合会事務局) | 西町 32-2 総合保健福祉センター内 | 22-2301 | 9:00～17:00（平日のみ） |
| (有)下段モータース | 樺戸町 1055 番地 | 23-2630 | 9:00～18:00 |
| スウェーデンヒルズ管理センター (スウェーデンハウス(株)) | スウェーデンヒルズ V2-3-2 | 26-2348 | 9:00～18:00 |
| (株)小島商店 | 太美町 1484 | 26-2410 | 8:00～21:00 |

表 4-4 応援券販売枚数一覧

応援券・運賃・回数券 実績

| | 一 般 | | | | 小中学生・高校生・障がい者・介護人 | | | | | | 応援券 売上枚数 合計 |
|-----|-----------------|------------------|------------------|------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------|-------------------|
| | 1ヶ月 (4,000円) | 3ヶ月 (10,000円) | 6ヶ月 (16,000円) | 小計 | 1ヶ月 (2,000円) | 3ヶ月 (5,000円) | 6ヶ月 (8,000円) | 限定小学生 (500円) | 限定中学生 (1,000円) | 小計 | |
| 4月 | 13枚 | 3枚 | 22枚 | 38枚 | 8枚 | 1枚 | 14枚 | 0枚 | 0枚 | 23枚 | 61枚 |
| 5月 | 9枚 | 2枚 | 8枚 | 19枚 | 7枚 | 1枚 | 5枚 | 0枚 | 0枚 | 13枚 | 32枚 |
| 6月 | 11枚 | 0枚 | 3枚 | 14枚 | 9枚 | 2枚 | 0枚 | 0枚 | 0枚 | 11枚 | 25枚 |
| 7月 | 9枚 | 2枚 | 5枚 | 16枚 | 10枚 | 2枚 | 3枚 | 12枚 | 6枚 | 33枚 | 49枚 |
| 8月 | 11枚 | 2枚 | 3枚 | 16枚 | 7枚 | 1枚 | 3枚 | 3枚 | 5枚 | 19枚 | 35枚 |
| 9月 | 12枚 | 1枚 | 3枚 | 16枚 | 9枚 | 6枚 | 1枚 | 0枚 | 0枚 | 16枚 | 32枚 |
| 10月 | 12枚 | 2枚 | 21枚 | 35枚 | 15枚 | 6枚 | 13枚 | 0枚 | 0枚 | 34枚 | 69枚 |
| 11月 | 17枚 | 4枚 | 8枚 | 29枚 | 11枚 | 6枚 | 2枚 | 0枚 | 0枚 | 19枚 | 48枚 |
| 12月 | 13枚 | 5枚 | 6枚 | 24枚 | 7枚 | 7枚 | 2枚 | 27枚 | 6枚 | 49枚 | 73枚 |
| 1月 | 15枚 | 4枚 | 5枚 | 24枚 | 7枚 | 4枚 | 5枚 | 1枚 | 0枚 | 17枚 | 41枚 |
| 2月 | 13枚 | 1枚 | 6枚 | 20枚 | 6枚 | 3枚 | 2枚 | 0枚 | 0枚 | 11枚 | 31枚 |
| 3月 | 16枚 | 1枚 | 8枚 | 25枚 | 11枚 | 5枚 | 7枚 | 0枚 | 0枚 | 23枚 | 48枚 |
| 合計 | 151枚 | 27枚 | 98枚 | 276枚 | 107枚 | 44枚 | 57枚 | 43枚 | 17枚 | 268枚 | 544枚 |

(3) 無料利用者

当別ふれあいバスは官民共同で運行しているが、参加事業者が独自でバス運行を行っていた際のサービスを低下させないよう、一定の条件において、無料で利用することができる。

北海道医療大学の病院利用者及び学生利用者数は、平成24年度よりも減少しており、無料チケットは、約4,000枚の減となった。

表4-5 従来のサービスによる無料対象者一覧

| 参加事業者 | 条件 | 対象路線 | 対象者 | 利用方法(無料) |
|-----------|----------------------------|---------|-------------------------|-------------------------------|
| 北海道医療大学 | 当別町金沢及び札幌市あいの里にある当該大学キャンパス | あいの里金沢線 | 当該付属病院の患者 大学の学生及び教職員 | 往路：診察券・学生証の提示 復路：無料チケットの交付 |
| スウェーデンハウス | 当別町スウェーデンヒルズ内限定の乗降 | あいの里金沢線 | 一般住民 | スウェーデンヒルズ内限定の乗降である事を運転手に伝える |

表4-6 無料チケット使用枚数

| 参加事業者 | 平成25年度 使用枚数 | 平成24年度 使用枚数 | 対前年度比 (H25 H24) | 平成23年度 使用枚数 | 平成22年度 使用枚数 | 平成21年度 使用枚数 |
|-----------------|----------------|----------------|--------------------|----------------|----------------|----------------------------------|
| 北海道医療大学 (患者) | 3,277枚 | 3,388枚 | 111枚 | 3,507枚 | 3,507枚 | 3,734枚 |
| 北海道医療大学 (学生) | 20,114枚 | 24,040枚 | 3,926枚 | 23,065枚 | 25,343枚 | 22,179枚 |
| 合計 | 23,391枚 | 27,428枚 | 4,037枚 | 26,572枚 | 28,850枚 | 28,796枚 (とうべつ整形分 2,883枚含む) |

4．運行コストと運行収入

(1) 運行コスト

平成25年度当別ふれあいバスの運行コストは、年間5,427万円で、その内訳は、約7割が人件費となっている。

なお、平成25年度は、平日便を6便増加させたことで、平成24年度と比べて、人件費、燃料費等が増加している。

また、BDFを25,987リットル利用したことにより1,403,298円の削減効果が得られた。

表4-1 平成25年度 当別ふれあいバス運行コスト

| 項目 | 金額 | 備考 | 構成比 |
|-------------|-------------|------------------|--------|
| 人件費 | 37,954,800円 | 運転手・事務員人件費 | 69.94% |
| 車両費 | 6,168,800円 | バス借上料・メンテナンス・保険料 | 11.37% |
| 燃料費 | 5,420,742円 | 軽油・バイオディーゼル燃料 | 9.99% |
| バス停費 | 1,462,410円 | 停留所借上料・維持管理費等 | 2.69% |
| その他諸経費 | 2,510,388円 | 運行管理費・定期券作成・清掃費等 | 4.63% |
| 消費税 | 753,116円 | 人件費・保険料を除く | 1.38% |
| 支出(運行コスト)計 | 54,270,246円 | | |
| 1kmあたり運行コスト | 182.1円/km | | |
| 1人あたり運行コスト | 404.5円/人 | | |

(2) 運行収入等

運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券(定期券)回数券、1日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に6か所の販売所を設け、販売枚数1枚につき、100円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

平成24年度と比較して、全ての収入項目を上回り、約1,000,000円の収入増加となった。

特に6月の運賃収入は、ノーマイカーウィークの実施に伴い、利用者が増加し、大幅な増額となっている。

表4-2 収入一覧

| | 運行収入 | | | | | 広告収入 | 収入合計 |
|--------|------------|------------|------------|----------|-------------|----------|-------------|
| | 運賃収入 | 応援券販売額 | 回数券販売額 | 一日乗車券販売額 | 運行収入合計 | | |
| H25.4月 | 268,700円 | 560,900円 | 270,000円 | 2,800円 | 1,102,400円 | 0円 | 1,102,400円 |
| 5月 | 273,300円 | 239,800円 | 230,000円 | 4,200円 | 747,300円 | 0円 | 747,300円 |
| 6月 | 490,000円 | 117,500円 | 200,000円 | 500円 | 808,000円 | 0円 | 808,000円 |
| 7月 | 326,400円 | 197,100円 | 272,000円 | 3,800円 | 799,300円 | 0円 | 799,300円 |
| 8月 | 316,100円 | 158,000円 | 226,000円 | 9,100円 | 709,200円 | 36,000円 | 745,200円 |
| 9月 | 286,200円 | 158,800円 | 232,000円 | 3,900円 | 680,900円 | 240,000円 | 920,900円 |
| 10月 | 292,900円 | 561,100円 | 218,000円 | 1,900円 | 1,073,900円 | 0円 | 1,073,900円 |
| 11月 | 308,400円 | 299,200円 | 274,000円 | 900円 | 882,500円 | 0円 | 882,500円 |
| 12月 | 357,300円 | 275,200円 | 324,000円 | 5,300円 | 961,800円 | 0円 | 851,300円 |
| H26.1月 | 325,400円 | 250,400円 | 270,000円 | 4,700円 | 850,500円 | 240,000円 | 1,090,500円 |
| 2月 | 317,200円 | 197,900円 | 300,000円 | 3,300円 | 818,400円 | 0円 | 818,400円 |
| 3月 | 317,400円 | 300,200円 | 294,000円 | 4,800円 | 916,400円 | 0円 | 916,400円 |
| 合計 | 3,879,300円 | 3,316,100円 | 3,110,000円 | 45,200円 | 10,350,600円 | 516,000円 | 10,866,600円 |

5. 利用促進事業の実績

(1) 夏休み冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

昨年に引き続き、小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

利用概要

| | |
|------|---|
| 料金 | 小学生 500 円、中学生 1,000 円 |
| 利用期間 | 夏季：平成 25 年 7 月 27 日(土)~8 月 19 日(月) 冬季：平成 25 年 12 月 21 日(土)~平成 26 年 1 月 19 日(日) |
| 購入場所 | ふれあいバス応援券販売所 |
| 利用方法 | ふれあいバス応援券と同様 |

利用実績

| | |
|----|---------------------------|
| 夏季 | 小学生 15 枚、中学生 11 枚、合計 26 枚 |
| 冬季 | 小学生 28 枚、中学生 6 枚、合計 34 枚 |



図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券

子ども定期券の販売に当たっては、周知を図るためチラシを作成し配布した。

概要

- 夏季 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（7月17日）
- 冬季 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（12月11日）



図 5-3 子ども定期券周知用チラシ



(2) モビリティ・マネジメント の実施

小中学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施していきたい。

小学生を対象とした環境と公共交通に関する授業は、「車と地球温暖化問題についての学習」、「行動プラン法」による「車のかしこい使い方」、「ふれあいバス乗車体験」等に取り組んだ。



「車と地球温暖化問題についての学習」



「ふれあいバス乗車体験」

モビリティ・マネジメント

多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組みのこと。