

当別町地域公共交通総合連携計画（素案）に関するパブリックコメント意見整理表（案）

| 住 所 (駐在区) | 性別 | 意見概要（該当ページ） | 意見に対する回答等 |
|--------------|----|--|---|
| みどり野 | 女性 | <p>① お年寄りや弱者のために低床バスやノンステップバスを是非導入してください。（P 3 6）</p> <p>② ラッピングバスは「まちを楽しくする」ものであるので、子供も大人も乗りたくなるようなラッピングをお願いします。（P 4 0、P 4 2）</p> <p>③ 天ぷら油を再利用したB D Fでコミバスが走っていることも知らなかつたし、天ぷら油自体の回収を行っていることも知らなかつた。</p> <p>意義ある取組なのにPR不足ではないか。 また、天ぷら油回収のシステムも作ってほしい。（P 4 1）</p> | <p>本連携計画認定及び補助金交付決定時には、ご意見を参考に取り組みます。</p> <p>ただし、①のバス導入については、高額であることやバス所有権の問題、導入後の経費等の問題があるので、慎重に検討したいと考えています。</p> |
| 太美町 | 女性 | <p>① バス内で案内放送してほしい（P 3 6）</p> | <p>コミバス運行当初は、運転手によるマイクアナウンスにて対応をしていましたが、ワンマン運行での対応には限界があり、対応を模索していました。</p> <p>音声案内システムの導入を積極的に進めるよう、本計画に追記します。</p> |
| 匿名 | 一 | <p>① バスに対する親近感も増しますし、コミバスPRにはうってつけだと思いますので、感謝ツアーはどんどん続けてください。（P 4 1）</p> <p>② 札幌市内のバスのように案内放送できないのか？（P 3 6）</p> | <p>本連携計画が国に認められた時は、積極的に①感謝ツアーの実施、②音声案内の導入を進めたいと考えています。</p> <p>②音声案内導入については、上記同様、本計画に具体的に記述し取り進めます。</p> |
| 蕨岱 | 女性 | <p>①当江線の便数を増やしてほしい（該当ページなし） 午前中に1便、午後に1便増やしてほしい。 主婦がでられるような時間を入れてください。 冬の運転はこわい。</p> <p>②当江線のルートを検討してほしい（該当ページなし） 現在のルートは275号を通過しているが、住宅地に近いところを走ってください。</p> | <p>本連携計画では、①当江線は都市間を結ぶ公共交通機関で、当別町独自で計画を立てることに限界があること、②既存の当別ふれあいバスを軸とした計画であること、などの理由から計画書には直接当江線に触れていません。また、当江線については、政策評価で廃止を含めた検討が示されています。</p> <p>しかし、本意見や江別市の意見をもとに再整理し、本協議会の他、関係機関などと協議を進めます。</p> |