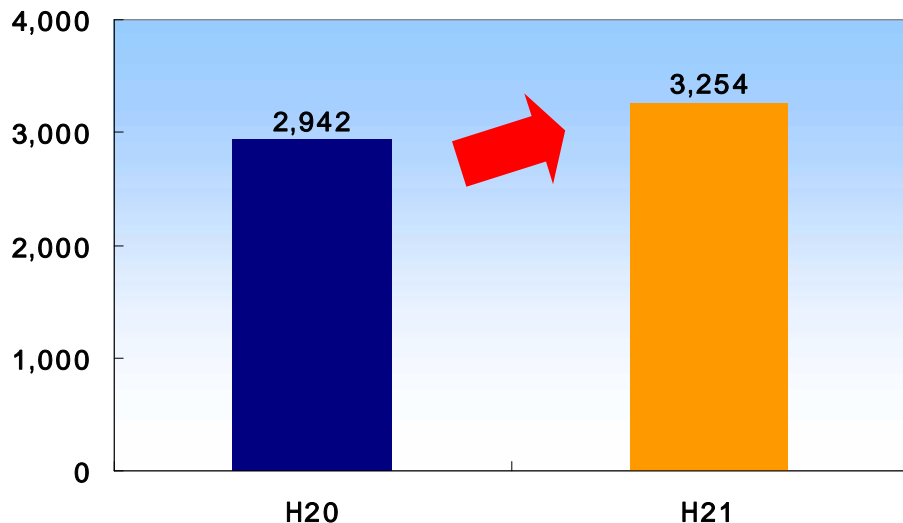


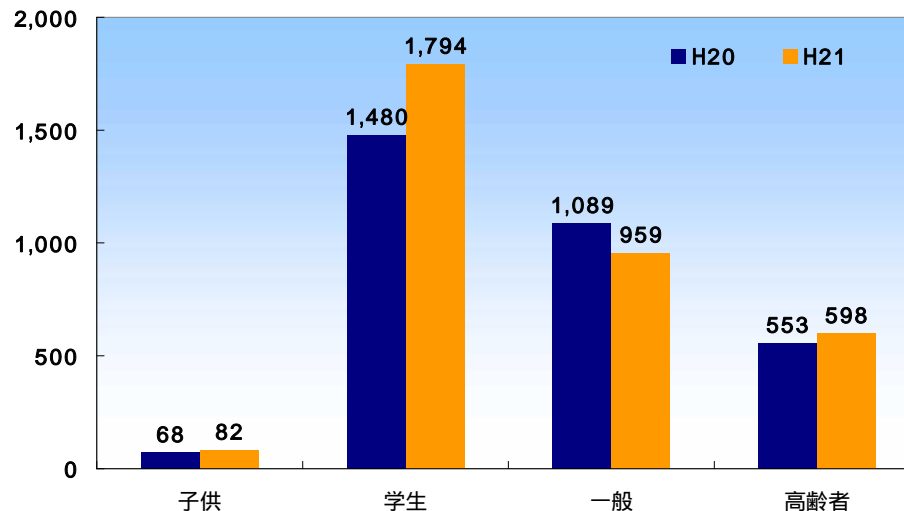
(1) 全路線での比較

利用者数の比較



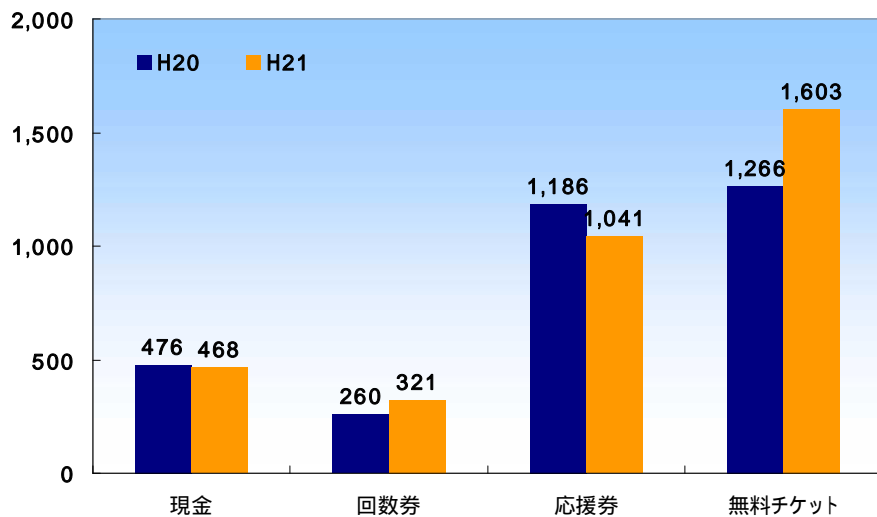
平日及び休日を含めた全路線の利用者数は、前年よりも約1割増加

利用者属性の比較



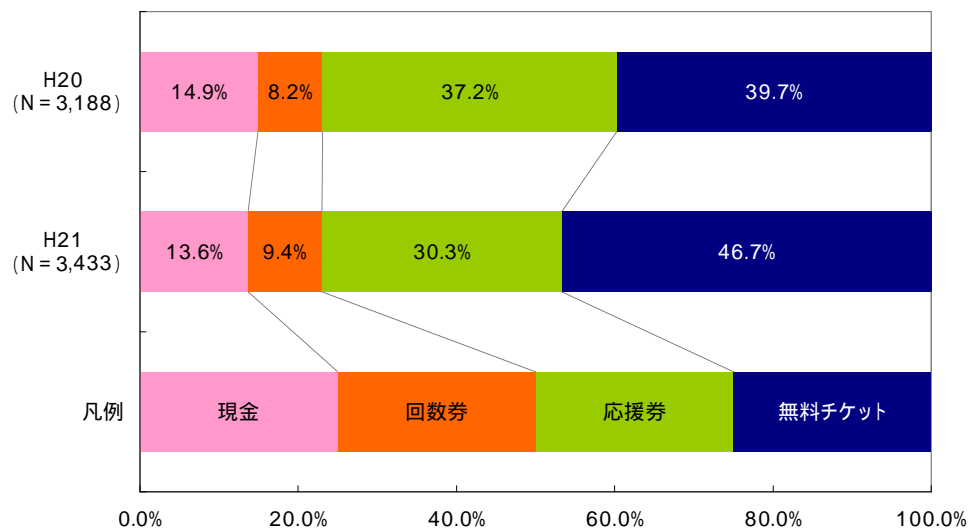
前年よりも学生が2割増加し、また、子供、高齢者も微増

支払方法の比較



前年よりも無料チケットが約3割、回数券が2割増加

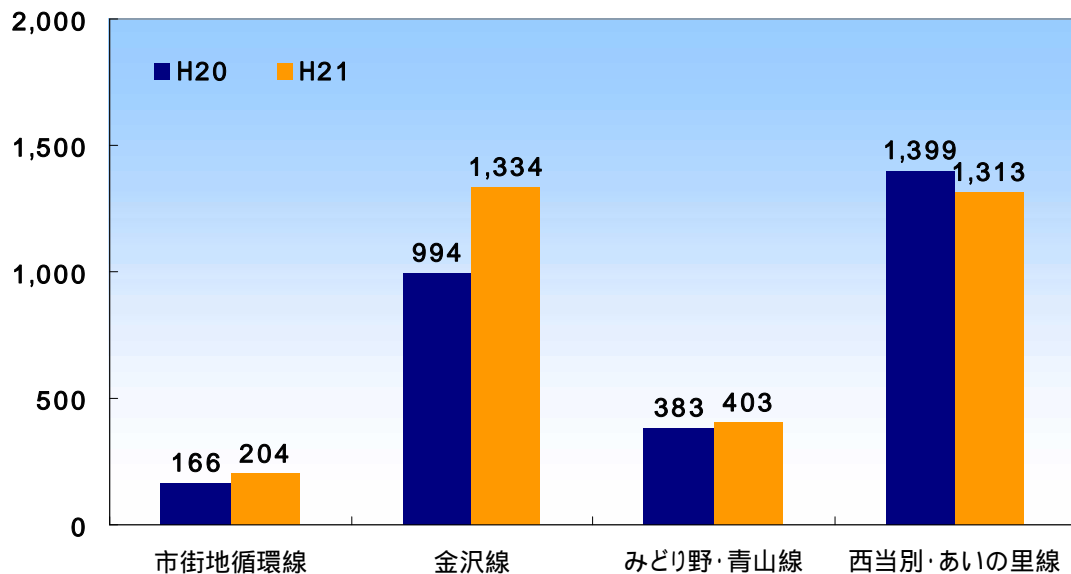
支払方法の比較(割合)



バスOD調査_H20とH21の比較

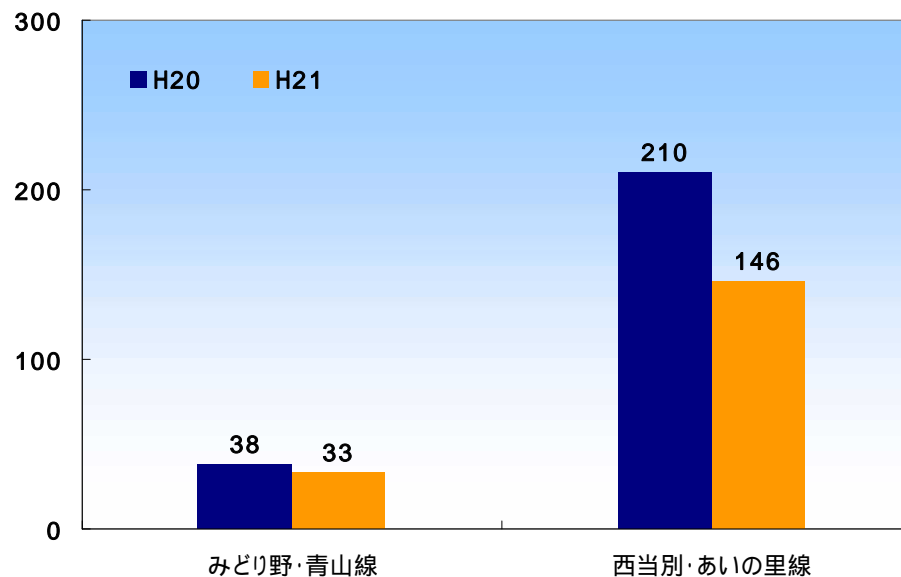
(2) 路線別利用者数の比較

平日の比較



西当別・あいの里線を除き、どの路線も前年より増加
特に金沢線における利用者増が顕著

休日(土日)の比較

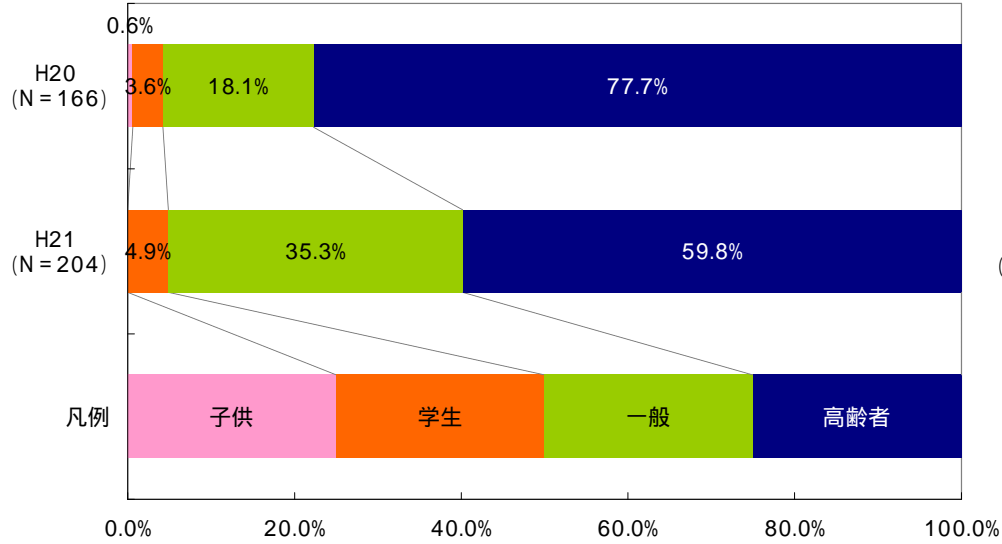


前年よりも減少

バスOD調査_H20とH21の比較

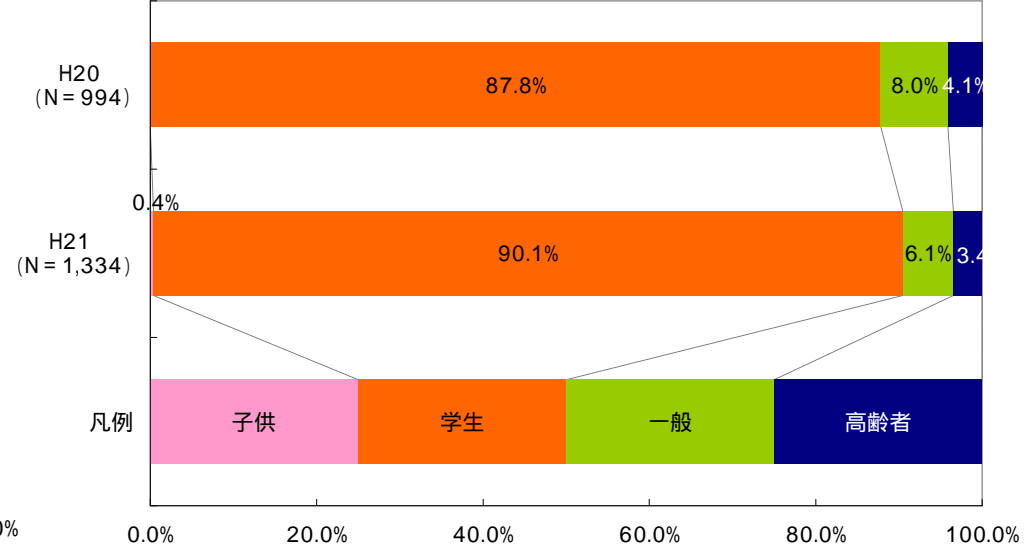
(3) 路線別利用者属性の比較(平日)

市街地循環線



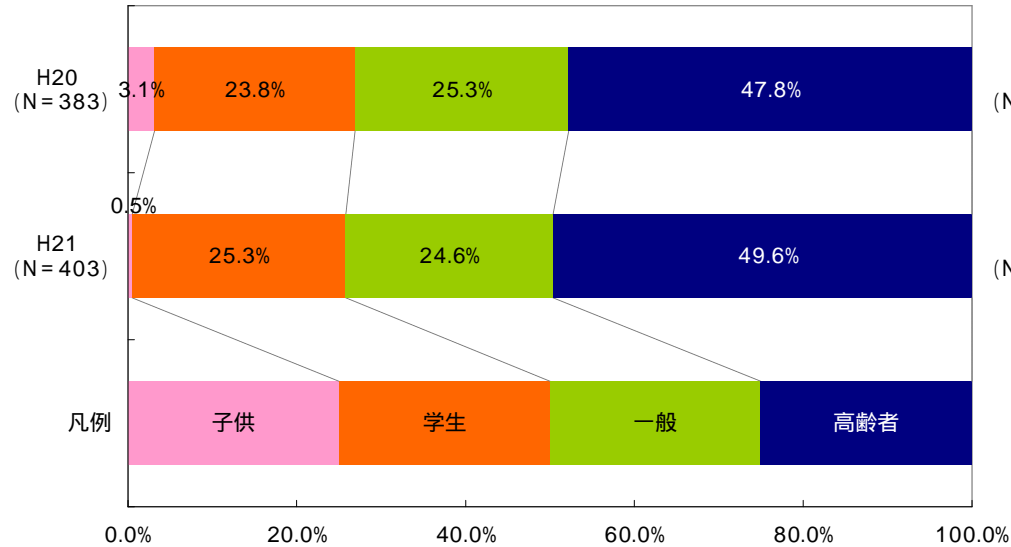
前年よりも一般の利用が顕著に増加

金沢線



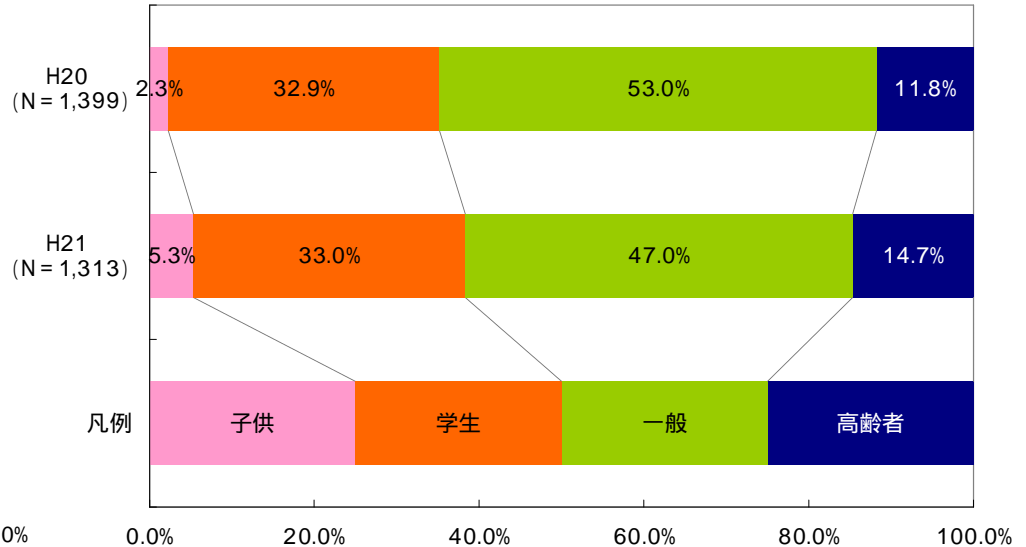
前年同様、学生の利用が約9割を占める

みどり野・青山線



前年同様、高齢者の利用が多く、約半数を占める

西当別・あいの里線

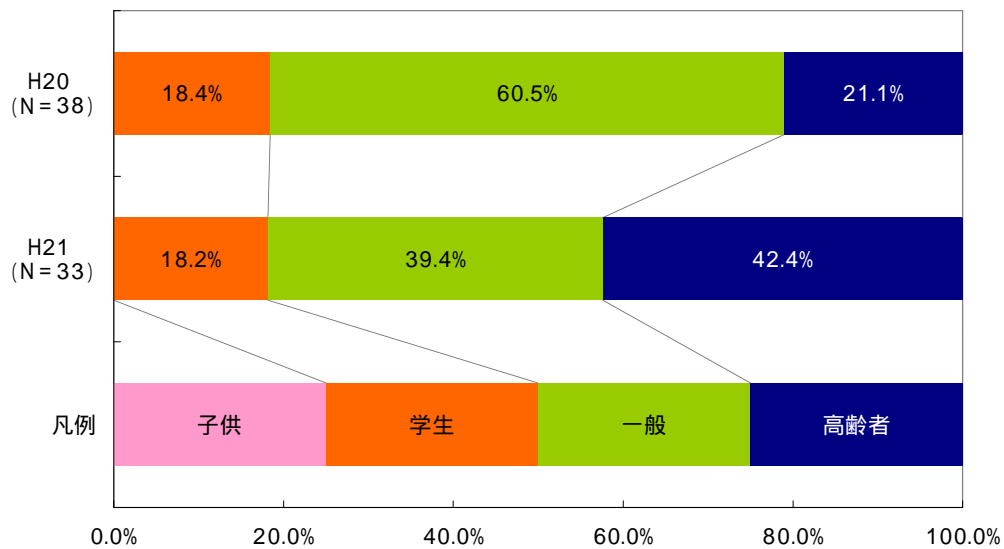


前年よりも一般の利用が減少し、その他の属性の利用が微増

バスOD調査_H20とH21の比較

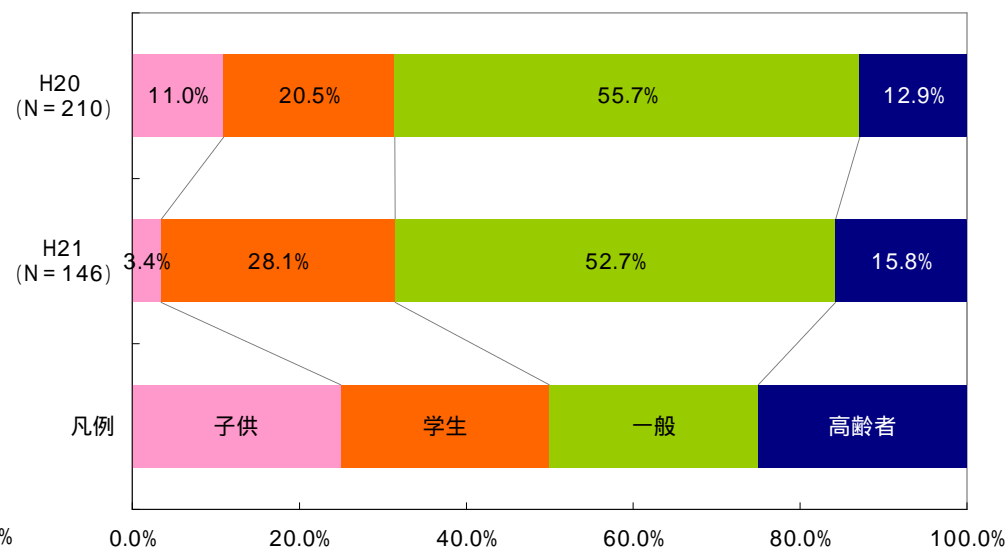
(4) 路線別利用者属性の比較(休日)

みどり野・青山線



前年よりも、一般の利用の割合が減少し、高齢者の利用の割合が増加

西当別・あいの里線



前年よりも、学生・高齢者の利用の割合が増加し、子供の利用の割合が減少