

平成 21 年度

当別町地域公共交通活性化・再生総合事業

実績報告書

# 参考資料編

平成 22 年 4 月

当別町地域公共交通活性化協議会

## 参考資料 目次

平成21年度 地域公共交通活性化再生総合事業計画	1
平成21年度 当別町コミュニティバス実証運行事業計画	9
ニュースレター(第1号~第6号)	21
バスマップ	33
小中学生向けモビリティ・マネジメント使用スライド	34
西当別小学校授業後アンケート調査の結果	39
当別小学校授業後アンケート調査の結果	39
バス祭りアンケート調査(一般)の結果	45
バス祭りアンケート調査(小学生)の結果	51
バス祭り来場者事後アンケート調査の結果	57
S u i S u iふれバキャンペーン車内アンケート調査結果	63
デマンドシステム導入アンケート調査の結果	69
当別ふれあいバスOD調査の結果	96

平成 21 年度 地域公共交通活性化再生総合事業計画

# 当別町地域公共交通活性化・再生総合事業計画

平成 21 年度

当別町地域公共交通活性化協議会

平成 21 年 3 月

## 平成 21 年度 当別町地域公共交通活性化・再生総合事業計画 目次

1.	コミュニティバス実証運行	
1. 1	当別ふれあいバス実証運行事業	1
2.	設備の充実	
2. 1	待合所の設置	2
2. 2	バス車両の購入	3
2. 3	音声映像案内システムの追加	3
3.	利用促進策の実施と公共交通サービスに関する情報提供	
3. 1	モビリティマネジメントの実施	3
3. 1. 1	小中学生向けモビリティマネジメント	
3. 1. 2	大学生向けモビリティマネジメント	
3. 1. 3	ニューズレターの発行	
3. 1. 4	交通マップの作成	
3. 2	バス祭りの開催	4
3. 3	バイオディーゼル燃料の利用促進とオフセット・クレジット事業の実施	5
3. 4	インターネットホームページの開設とコンテンツの作成	5
3. 5	利用促進事業の実施	5
3. 5. 1	利用促進ツアー等参加型事業の実施	
3. 5. 2	小中学生向け移動展示会とバス音声録音会やの実施	
4.	調査・研究等	
4. 1	OD・アンケート調査事業	6
4. 1. 1	アンケート調査	
4. 1. 2	OD調査	
4. 2	デマンドシステム導入調査	6
4. 3	バス利用者向けワークショップの開催	6

## 1. コミュニティバス実証運行

### 1. 1 当別ふれあいバス実証運行事業

昨年実施した当別ふれあいバスの実証運行を参考に、次のことを実施する。

#### ・基本路線の利便性向上と市街地循環線の充実

実証運行開始時から運行している、西当別・あいの里線、みどり野・青山線、金沢線を、JR学園都市線の接続時間の短縮と、乗降者データを基に時刻の改正を行い、基本路線の利便性向上を図る。

また、市街地循環線においては、便数を増便するとともに、同一方向を連続して運行し、乗り越しを可能とすることで利便性を高めるとともに、小中学校の登下校時間帯に路線を増加し、モビリティマネジメントと連動することで、利用者数の増加を図る。

これらの利用者数の増減については、通常行っている乗降者調査に加えて、OD調査を実施して、昨年と利用者数の比較を行う。

#### ・レールアンドバスライド+DR T型バスシステムの検証

昨年4月から運行を行っている、23時58分札幌発あいの里公園行の最終便に合わせたDR T型深夜バス「SuiSui ふれバ」を今年度も実施する。利用者の増加策の実施と、曜日や時間帯についての検討を行う。

#### ・物流システムの実証

平成20年度に調査した結果を基に、車両を用いた物品の回収とバス停間の荷物の輸送の2種類の実証運行を行う。車両を用いた物品の回収については、既に実施している使用済みてんぷら油のバス車内での回収のほか、町内の図書館と連携して貸し出し図書返却をバスで行う。バス停間の荷物の輸送については、北海道医療大学と同あいの里キャンパス間で実験を行い、導入に際しての問題点等の検証を行う。

#### ・小中学生向け長期休暇限定定期の販売と100円回数券の販売

利用促進の一環として、夏休み冬休み期間中の限定定期を販売する。学校モビリティマネジメントと連動することで、販売の促進を図る。

また現行の回数券が200円用のみの販売で、100円で利用できる小学生や障がい者を対象としていなかったため、100円利用者用の回数券を販売する。

#### ▼通常路線概要

路線	平日～7系統85便、土日祝日～2系統 31便
運賃・応援券	運賃 : 1路線200円(小学生、障がい者、介護人半額)
	応援券 : 1ヶ月4,000円、3ヶ月10,000円、6ヶ月16,000円 (小中高校生、障がい者、介護人半額)
回数券	長期休暇限定定期 : 1,000円(小中学生限定)
	一般用 : 12枚綴り2,000円
	小学生・障がい者・介護人 : 24枚綴り2,000円

▼SuiSui ふれぱ概要

路線	金曜日、土曜日のみ運行、20時まで予約
運賃	乗車はJRあいの里公園駅のみ、降車はバス路線のバス停すべて 1,000円（応援券利用者は500円）

▼運行系統・運行回数

系統名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備考
			往	復	
市街地循環線 (昇順コース)	JR石狩当別駅南口～栄町 ～当別駅南口～春日町～当別駅南口	14.5 km	8便		土日祝日運休 一部乗り越し可
市街地循環線 (降順コース)	JR石狩当別駅南口～春日町 ～当別駅南口～栄町～当別駅南口	14.5 km	7便		土日祝日運休 一部乗り越し可
西当別線	JR石狩当別駅南口 ～ロイズふと美工場	12.0 km	6回	6回	
あいの里線	JR石狩当別駅南口 ～医療大学あいの里キャンパス	17.5 km	8回	8回	土日祝日運休
金沢線	JR石狩当別駅南口 ～北海道医療大学	4.0 km	13回	13回	土日祝日運休
みどり野線	JR石狩当別駅南口 ～みどり野会館	9.0 km	2回	2回	土日祝日運休
青山線	JR石狩当別駅南口 ～青山会館	15.5 km	6回	6回	
SuiSui ふれぱ	JRあいの里公園駅 ～区域内運行	区域内 運行	0回	1回	金曜・土曜 のみ運行

2. 設備の充実

2.1 待合所の設置

バスの待合環境を整備し、公共交通の利用促進を図るため、待合所を整備する。風雨だけでなく雪を防げることを考慮に入れて、待合所のデザインを決定する。現在3箇所設置されており、新規設置箇所はバス停の利用者数や降雪時の付近の状況を考慮し決定する。

また施設設置に際しては、その待合所のある地域や企業などが維持管理を行うこととして、地域が主体的に公共交通に関わるように促す。

▼設置概要

設置箇所	1箇所
------	-----

## 2. 2 バス車両の購入

今年度の実証運行として市街地循環線の増便を図り、今まで4台で運行していたバス車両を5台に増やす為、車両を新規に購入する。乗降客の利便性を高める為、車両はノンステップバスとし、住宅地を走ることとバスの利用人数から全長7mの中型バスを導入する。

### ▼整備概要

乗車定員 30～40人程度

### ▼参考写真



## 2. 3 音声映像案内システムの追加

同時に運行するバスを5台に増やす為、増車した車両に昨年整備した音声映像案内システムを設置する。車両によって乗客が受けられるサービスを変えないための措置として整備する。

### ▼設置概要

設置台数 1台（路線4台+予備1台の5台設置済み）

## 3. 利用促進策の実施と公共交通サービスに関する情報提供

### 3. 1 モビリティマネジメントの実施

#### 3. 1. 1 小中学生向けモビリティマネジメント

小中学生を対象として、社会学習の一環として総合的な学習の時間や社会科教育の中で、「交通すごろく」や「交通日記」の作成による交通行動を再認識や、二酸化炭素排出量の違い、使用済みてんぷら油から精製したバイオディーゼル燃料（BDF）でバスが走る仕組みについての環境学習を行う。その際、バスを学校へ持ち込みてんぷら油の臭いがする排気ガスの体験や、実際の路線を走らせる授業も行い、バス利用のきっかけとする。

また、移動展示会事業などの利用促進事業や、小中学生長期休暇限定定期などを利用して、公共交通への理解を深めながら、バスを身近なものに感じられるように取り組む。

### ▼実施概要

実施対象	当別町内小中学校
実施内容	交通すごろくの実施（小学校低学年） 交通日記の作成、BDFの授業（小学校中学年～中学生）

### 3. 1. 2 大学生向けモビリティマネジメント

バスの利用者層の一定割合を占める北海道医療大学の新生入生に対し、ふれあいバスの情報を提供し、学生生活の中にバスの利用を浸透させる。入学資料にバスの資料を入れることによって、アパートを選ぶ際にバスの停留所の近くを選ぶなどの行動につなげる。

#### ▼実施概要

実施対象	北海道医療大学新生入生
実施内容	大学が送付する入学資料にバスのパンフレットを入れる 入学時オリエンテーションでのバス利用に関する説明

### 3. 1. 3 ニュースレターの発行

住民に対して公共交通への理解を深めてもらうには、公共交通の重要性に関する情報を発信する「事実情報提供法」が必要である。そこで、定期的にニュースレターを発行し、公共交通への理解と認知度の向上を図り、自発的な公共交通への行動変容を促す。

#### ▼実施概要

実施対象	全町民を対象とし、町広報誌と一緒に配布
実施内容	年6回のニュースレターの発行、A4版両面刷り

### 3. 1. 4 交通マップの作成

バスの利用促進を図るため、バスの路線図・時刻表を作成する。持ち運びやすいサイズで作成して、他の交通機関の乗り継ぎ情報を記載し、公共交通の活性化を促す。ダイヤ改正に併せて作成し、全町に対してバスの情報周知に活用する。

#### ▼作成概要

作成様式・部数	A2板8つ折り両面刷り、4色カラー、10,000部
配布箇所	全戸配布、バス車内、応援券販売所

## 3. 2 バス祭りの開催

バス利用促進事業の一環として、公共交通と地球温暖化をテーマにしたイベントを開催し、来場者にふれあいバスへ乗車してもらい新たな利用者層の発掘を図り、利用者増へつなげる。

手法としては、DMVやボンネットバスなど珍しい車両の展示会を目玉として、来場者にはふれあいバスを利用したイベントを開催し、普段ふれあいバスを利用しない住民も乗車してもらえる企画とする。日曜日の開催ではあるが、その日は平日ダイヤで運行する。

その他、バイオディーゼル燃料や地球温暖化に関する展示や、交通に関するセミナーを体験してもらう。ノーマイカーデーとしても実施し、会場に来る際には公共交通機関を利用するよう働きかける。

#### ▼事業概要

開催日程	平成21年7月下旬または9月下旬の日曜日
会場	当別駅南口広場およびふれあい倉庫



### 3. 3 バイオディーゼル燃料の利用促進とオフセット・クレジット事業の実施

昨年模索した使用済みてんぷら油回収システムの検証結果をもとに、平成21年度からは町事業として新規に回収業務を取り進めるが、本協議会においてもバイオディーゼル燃料の利用促進を図るため、継続してモビリティマネジメント等と連携した回収促進、回収量増加策の検証を行うこととする。

また昨年認証を受けた、環境省実施の二酸化炭素排出権を取引するためのオフセット・クレジットのモデル事業について、本年度から取引が可能となる。取引を進める中で、住民に対し地球温暖化問題についての啓発を図りながら、同様に二酸化炭素排出量を削減できるバス利用と関連させて、間接的に公共交通の利用を意識付けるよう周知する。

### 3. 4 インターネットホームページの開設とコンテンツの作成

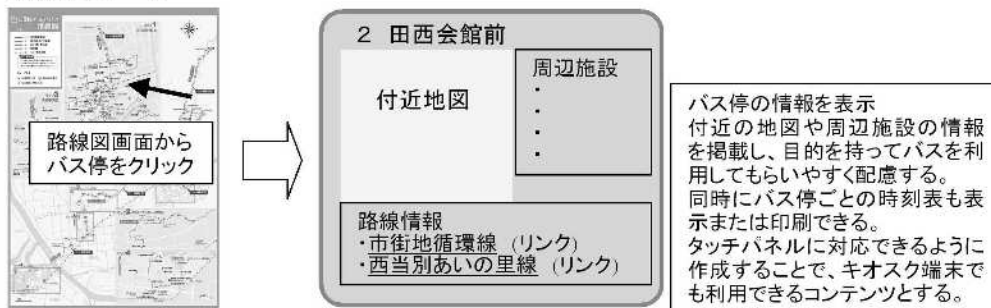
当別ふれあいバスの情報をインターネット上で公開するためのホームページの整備と、そこで公開するコンテンツを作成する。ホームページは、当別町が策定した地域情報化計画の中で整備を予定しているポータルサイト内に設置し、住民からのアクセス増を図る。また、コンテンツの作成については、駅前の情報提供システムに活用できるようにタッチパネル対応とすること、更新が容易にできるように作成する。

#### ▼整備概要

掲載内容

ふれあいバスに関する情報と路線図情報コンテンツ

#### ▼整備イメージ



### 3. 5 利用促進事業の実施

#### 3. 5. 1 利用促進ツアー等参加型事業の実施

昨年度実施した利用促進ツアーでは、バス利用者の生の声を聞くばかりでなく、バスを通じた利用者同士の交流も行われ、大変好評だった。今年度も利用促進ツアーなどのバス利用者参加型の事業を開催し、利用者の定着を図る。

#### 3. 5. 2 小中学生向け移動展示会とバス音声録音会の実施

小中学生を対象に、テーマに沿った絵を募集して、車体へ描いたり車内に掲示する移動展示会を一定期間開催することで、子供がバスに興味を持つきっかけとする。また、昨年度整備した音声映像案内システムの案内音声を小中学生の録音に変えるキャンペーンを行う。自分の音声バスから流れることで、バスと主体的に関わりを持つきっかけとしたい。

## 4. 調査・研究等

### 4. 1 OD・アンケート調査事業

#### 4. 1. 1 アンケート調査

行動プラン法を組み合わせたアンケートを実施して、交通に関する意識調査とバス利用への動機付けを行う。平成21年4月1日に改正したダイヤの周知も兼ねて、改正後早い時期での実施を予定。

##### ▼調査概要

調査区域 ふれあいバス路線運行区域限定

#### 4. 1. 2 OD調査

実際にバスを利用している乗客の路線別のOD量を調査する。利用者属性、乗降停留所のほか、支払種別、乗換の有無など利用実態も調査する。昨年と同様の調査を実施しているが、昨年と同時期に実施して、ダイヤ改正に伴う利用者の変化の比較も行う。

##### ▼調査概要

調査路線・期間 全路線、全便を夏季・冬季それぞれ7日間実施、計14回  
調査方法 調査員がバスに乗りして、乗降者数をカウントする

### 4. 2 デマンドシステム導入調査

現在運行している路線の中でデマンド化できる路線はないか、または現在当別ふれあいバスが運行していない交通空白地でもデマンドによる運行ができないか調査を行う。町内会単位でのアンケート調査や関係事業者に対するヒアリング調査を行い、利用者層を発掘し、適正な路線と予約システムを検討する。

##### ▼調査概要

調査対象 1～交通空白地町内会、ふれあいバスの利用頻度の低い地区住民  
2～ふれあいバス運行事業者、その他交通事業者  
調査方法 アンケートによる利用動態調査・場合によってはヒアリング調査

### 4. 3 バス利用者向けワークショップの開催

バスの利用者に対しては、アンケートなどを実施するほかは特に意見を聞く場を設けてはいない。町内会や大学生など、小規模で意見を聞くことができるワークショップを数回開催し、より良いバス運行へ結びつける。

##### ▼開催概要

対象 10～15人程度のバス利用者、町内会や大学生、高齢者クラブなど  
実施方法 バス利用者グループと協議会事務局やバス運行事業者との意見交換等

# 平成21年度 当別町コミュニティバス実証運行事業計画

## 平成21年度 当別町コミュニティバス実証運行事業 事業計画

### 【事業内容】

- 1) 運行方法
  - ・不特定多数の利用者を輸送する乗合型の輸送サービス。
- 2) 運行区間等
  - ・別紙1のとおり。
- 3) 運行内容
  - 運行系統等
    - ・別紙1のとおり。
  - 運行路線
    - ・別図のとおり。
    - ・変更がある場合は、別に協議する。
  - 運行期間
    - ・運行期間は、平成21年4月1日から平成22年3月31日まで。
    - ・年末年始については、1月1日を運休、12月31日、1月2日、1月3日を年末年始特別期間として土日祝日ダイヤによる運行とする。
  - 運賃
    - ・別紙2のとおり。
    - ・運賃は、事業者が管理する。
    - ・運賃箱は、乗客が容易に入れることができる場所に設置する。
    - ・両替が容易にできるようにする。
    - ・変更が必要な場合は、別に協議する。
  - 運行時刻
    - ・別紙3のとおり。
    - ・変更がある場合は、別に協議する。
  - 運行車両
    - ・小型バス及び中型バス。
    - ・前方には、運行経路を表示する。
  - 旋回場所
    - ・旋回場所の確保は、事業者が責任を持って確保する。
  - 報告業務
    - ・月例の乗降客数及び運賃収入を翌月の14日までに協議会へ報告する。
    - ・業務中に事故や災害、その他予期しない出来事によって正常な運行の確保が困難な場合は、速やかに連絡し、協議会の指示に従うこと。
  - バス停留所
    - ・停留所名称及び位置並びに停留所間のキロ程については、別紙4のとおり。
    - ・停留所の管理については事業者が行う。
    - ・変更が必要な場合は、別に協議する。
- 4) 各種手続き
  - ・乗合バスの運行に伴う一切の手続きは事業者が行う。  
(路線の認可、バス停設置に係る占有許可、警察への届出など)
- 5) 責任
  - ・乗合バスの運行に伴って発生した事故の一切の責任は、事業者が負う。

### ■運行区間・区域

市街地循環線 : 石狩郡当別町錦町 55-116 地先～石狩郡当別町錦町 55-116 地先 (循環)  
 西当別線 : 石狩郡当別町錦町 55-116 地先～石狩郡当別町ビトエ 640-15 地先  
 あいの里線 : 石狩郡当別町錦町 55-116 地先～札幌市北区あいの里 2 条 5 丁目 1 地先  
 金沢線 : 石狩郡当別町錦町 55-116 地先～石狩郡当別町字金沢 1757-2 地先  
 みどり野線 : 石狩郡当別町錦町 55-116 地先～石狩郡当別町字茂平沢 3692-1 地先  
 青山線 : 石狩郡当別町錦町 55-116 地先～石狩郡当別町字青山 85-3 地先  
 SuiSui ふれバ : 札幌市北区あいの里 2 条 8 丁目～石狩郡当別町字茂平沢 3692-1 地先

### ■運行系統・運行回数

平日～7系統85便、土日祝日～2系統 31便

系統名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備考
			往	復	
市街地循環線① (昇順)	J R 石狩当別駅南口～栄町 ～ J R 石狩当別駅南口～春日町 ～ J R 石狩当別駅南口	14.0 km	8 便		循環 土日祝 運休
市街地循環線② (降順)	J R 石狩当別駅南口～春日町 ～ J R 石狩当別駅南口～栄町 ～ J R 石狩当別駅南口	14.0 km	7 便		循環 土日祝 運休
西当別線	J R 石狩当別駅南口 ～ロイズ太美工場	12.0 km	6 回	6 回	
あいの里線	J R 石狩当別駅南口 ～医療大学あいの里キャンパス	17.5 km	8 回	8 回	土日祝 運休
金沢線	J R 石狩当別駅南口 ～北海道医療大学	4.0 km	12 回	14 回	土日祝 運休
みどり野線	J R 石狩当別駅南口 ～みどり野会館	9.0 km	3 回	3 回	土日祝 運休
青山線	J R 石狩当別駅南口 ～青山会館	15.5 km	5 回	5 回	
SuiSui ふれバ	J R あいの里公園駅 ～区域内運行	区域内 運行	0 回	1 回	金曜・土曜 のみ運行

## ① 運賃

- ◆ 全路線 . . . . . 一律 200 円 (1 回 1 路線)
- ◆ SuiSui ふれバ . . . . . 一律 1,000 円 (応援券持参者は 500 円)

注 1) 7 歳～12 歳 (小学生) 及び障がい者 (介護人 1 名含む) は、運賃の 5 割。

注 2) 6 歳以下 (就学前) は、13 歳以上の「保護者」1 人につき 2 名まで無料 (3 名から運賃の 5 割)。

注 3) 市街地循環線を乗り継ぐ場合は、乗り継ぐ先の運賃の全額を割り引く。

## ② 回数券

- ◆ 一般 . . . . . 2,000 円 (1 2 枚綴り)
- ◆ 小学生・障がい者・介護人 . . . . . 2,000 円 (2 4 枚綴り)

注 1) 小学生・障がい者・介護人が一般回数券を使用することは可能だが、一般が小学生・障害者・介護人の回数券を使用することはできない。

注 2) 6 歳以下 (就学前) は、13 歳以上の「保護者」1 人につき 2 名まで無料 (3 名から運賃の 5 割)。

## ③ 応援券 (定期券)

- ◆ 一般

種 別	一 般	小・中・高校生・障がい者・介護人
1 ヶ月	4,000 円	2,000 円
3 ヶ月	10,000 円	5,000 円
6 ヶ月	16,000 円	8,000 円

- ◆ 夏休み冬休み限定定期

種 別	小学生・中学生
長期休暇期間	1,000 円

- ◆ 応援券販売所

販売所名	住所	電話番号
当別町商工会	錦町 1248 番地	23-2447
当別赤れんが 6 号 (ふれあい倉庫)	錦町 294 番地 4	27-6600
当別町社会福祉協議会 (老人クラブ連合会事務局)	西町 32 番地 10	22-2301
(有) 下段モーターズ	樺戸町 1055 番地	23-2630
(株) スウェーデンハウス (スウェーデンビルズ管理センター)	スウェーデンビルズ V2-3-2	26-2348
(株) 小島商店	太美町 1484 番地	26-2410
とうべつ整形外科	六軒町 72 番地 4	25-5040

注 1) 「障がい者」とは、身体・知的・精神等の「障がい者手帳」を保有する者 (等級不問) とし、販売時に確認する。

注 2) 「介護人」は「障がい者 (4 級・中度以上)」に同伴する場合のみ利用可能とし、販売時に介護する障がい者の「障がい者手帳」にて確認する。

注 3) 6 歳以下 (就学前) は 13 歳以上の「保護者」1 人につき 2 名まで無料 (3 名から運賃の 5 割を徴収する)。

注 4) 「中学生・高校生」への販売時には、学生手帳を確認すること。

注 5) 応援券には、販売時に使用者の氏名及び性別『M (男性)・F (女性)』に○を記入させること。

注 6) 応援券には、種別に応じて利用期間を明示する。

注 7) 「SuiSui ふれバ」利用については、別途 500 円を徴収する。

市街地循環線

【昇順コース】

乗車方向⇒春日方面 行き	平日（月曜～金曜）							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 JR当別駅南口	7:05	8:00	9:20	11:20	14:25	15:20	16:15	18:40
2 田舎金館前	7:06	8:01	9:21	11:21	14:26	15:21	16:16	18:41
3 末広サンプライメン前	7:07	8:02	9:22	11:22	14:27	15:22	16:17	18:42
4 末広金館	7:07	8:02	9:22	11:22	14:27	15:22	16:17	18:42
5 ゆとりっく菟橋	7:07	8:02	9:22	11:22	14:27	15:22	16:17	18:42
6 当別中学校	7:08	8:04	9:24	11:24	14:29	15:24	16:19	18:44
7 末広団地	7:10	8:05	9:25	11:25	14:30	15:25	16:20	18:45
8 シルバー人材センター	7:10	8:05	9:25	11:25	14:30	15:25	16:20	18:45
9 弥生さくら館前	7:11	8:06	9:26	11:26	14:31	15:26	16:21	18:46
10 当別大橋	7:11	8:06	9:26	11:26	14:31	15:26	16:21	18:46
11 栄町	7:12	8:07	9:27	11:27	14:32	15:27	16:22	18:47
12 札幌土木建築部	7:15	8:10	9:30	11:30	14:35	15:30	16:25	18:50
13 プロダクトタウン	7:15	8:10	9:30	11:30	14:35	15:30	16:25	18:50
14 栄町金館	7:18	8:13	9:33	11:33	14:38	15:33	16:28	18:53
15 樺戸団地	7:19	8:14	9:34	11:34	14:39	15:34	16:29	18:54
16 ラルス前	7:20	8:15	9:35	11:35	14:40	15:35	16:30	18:55
17 東町団地	7:20	8:15	9:35	11:35	14:40	15:35	16:30	18:55
18 伊達記念館	7:22	8:17	9:37	11:37	14:42	15:37	16:32	18:57
19 当別郵便局	7:22	8:17	9:37	11:37	14:42	15:37	16:32	18:57
20 オープンサロン	7:23	8:18	9:38	11:38	14:43	15:38	16:33	18:58
1 JR当別駅南口	7:30	8:25	9:45	11:45	14:50	15:45	16:40	19:05
1 JR当別駅南口	7:35	8:30	9:50	11:50	14:55	15:50	16:45	19:10
21 当別町役場	7:36	8:31	9:51	11:51	14:56	15:51	16:46	19:11
22 JR当別駅北口	7:36	8:31	9:51	11:51	14:56	15:51	16:46	19:11
23 ゆとり	7:37	8:32	9:52	11:52	14:57	15:52	16:47	19:12
24 森林管理署	7:38	8:33	9:53	11:53	14:58	15:53	16:48	19:13
25 もみじ公園	7:39	8:34	9:54	11:54	14:59	15:54	16:49	19:14
26 北条団地	7:40	8:35	9:55	11:55	15:00	15:55	16:50	19:15
27 中央団地	7:41	8:36	9:56	11:56	15:01	15:56	16:51	19:16
28 とらべつ整形外科	7:43	8:38	9:58	11:58	15:03	15:58	16:53	19:18
27 中央団地	7:44	8:39	9:59	11:59	15:04	15:59	16:54	19:19
26 北条団地	7:45	8:40	10:00	12:00	15:05	16:00	16:55	19:20
29 春日団地	7:47	8:42	10:02	12:02	15:07	16:02	16:57	19:22
30 ポイントショップ前	7:48	8:43	10:03	12:03	15:08	16:03	16:58	19:23
31 白樺緑地	7:49	8:44	10:04	12:04	15:09	16:04	16:59	19:24
32 当別小学校	7:50	8:45	10:05	12:05	15:10	16:05	17:00	19:25
1 JR当別駅南口	7:55	8:50	10:10	12:10	15:15	16:10	17:05	19:30

【降順コース】

春日方面⇒栄町方面 行き	平日（月曜～金曜）						
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
1 JR当別駅南口	7:05	8:00	10:20	12:20	14:25	15:20	17:30
32 当別小学校	7:06	8:01	10:21	12:21	14:26	15:21	17:31
31 白樺緑地	7:07	8:02	10:22	12:22	14:27	15:22	17:32
30 ポイントショップ前	7:08	8:03	10:23	12:23	14:28	15:23	17:33
29 春日団地	7:10	8:05	10:25	12:25	14:30	15:25	17:35
28 北条団地	7:12	8:07	10:27	12:27	14:32	15:27	17:37
27 中央団地	7:12	8:07	10:27	12:27	14:32	15:27	17:37
28 とらべつ整形外科	7:14	8:09	10:29	12:29	14:34	15:29	17:39
27 中央団地	7:15	8:10	10:30	12:30	14:35	15:30	17:40
26 北条団地	7:15	8:10	10:30	12:30	14:35	15:30	17:40
25 もみじ公園	7:16	8:11	10:31	12:31	14:36	15:31	17:41
24 森林管理署	7:17	8:12	10:32	12:32	14:37	15:32	17:42
23 ゆとり	7:18	8:13	10:33	12:33	14:38	15:33	17:43
22 JR当別駅北口	7:19	8:14	10:34	12:34	14:39	15:34	17:44
21 当別町役場	7:19	8:14	10:34	12:34	14:39	15:34	17:44
1 JR当別駅南口	7:25	8:20	10:40	12:40	14:45	15:40	17:50
1 JR当別駅南口	7:30	8:25	10:45	12:45	14:50	15:45	17:55
20 オープンサロン	7:31	8:26	10:46	12:46	14:51	15:46	17:56
19 当別郵便局	7:32	8:27	10:47	12:47	14:52	15:47	17:57
18 伊達記念館	7:32	8:27	10:47	12:47	14:52	15:47	17:57
17 東町団地	7:34	8:29	10:49	12:49	14:54	15:49	17:59
16 ラルス前	7:34	8:29	10:49	12:49	14:54	15:49	17:59
15 樺戸団地	7:35	8:30	10:50	12:50	14:55	15:50	18:00
14 栄町金館	7:37	8:32	10:52	12:52	14:57	15:52	18:02
11 栄町	7:39	8:34	10:54	12:54	14:59	15:54	18:04
12 札幌土木建築部	7:41	8:36	10:56	12:56	15:01	15:56	18:06
13 プロダクトタウン	7:41	8:36	10:56	12:56	15:01	15:56	18:06
10 当別大橋	7:43	8:38	10:58	12:58	15:03	15:58	18:08
9 弥生さくら館前	7:43	8:38	10:58	12:58	15:03	15:58	18:08
8 シルバー人材センター	7:44	8:39	10:59	12:59	15:04	15:59	18:09
7 末広河地	7:44	8:39	10:59	12:59	15:04	15:59	18:09
6 当別中学校	7:45	8:40	11:00	13:00	15:05	16:00	18:10
5 ゆとりっく菟橋	7:46	8:41	11:01	13:01	15:06	16:01	18:11
4 末広金館	7:46	8:41	11:01	13:01	15:06	16:01	18:11
3 末広サンプライメン前	7:46	8:41	11:01	13:01	15:06	16:01	18:11
2 田舎金館前	7:47	8:42	11:02	13:02	15:07	16:02	18:12
1 JR当別駅南口	7:55	8:50	11:10	13:10	15:15	16:10	18:20

金沢線

北海道医療大学 行き	平日（月曜～金曜）												
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
1 JR当別駅南口	8:35	9:25	10:05	10:30	11:15	12:15	13:25	13:45	15:25	16:15	16:55	17:50	18:30
32 当別小学校	8:36	9:26	10:06	10:31	11:16	12:16	13:26	13:46	15:26	16:16	16:56	17:51	18:31
54 元町浄水場	8:37	9:27	10:07	10:32	11:17	12:17	13:27	13:47	15:27	16:17	16:57	17:52	18:32
17 東町団地	8:38	9:28	10:08	10:33	11:18	12:18	13:28	13:48	15:28	16:18	16:58	17:53	18:33
16 ラルス前	8:38	9:28	10:08	10:33	11:18	12:18	13:28	13:48	15:28	16:18	16:58	17:53	18:33
55 機械センター	8:39	9:29	10:09	10:34	11:19	12:19	13:29	13:49	15:29	16:19	16:59	17:54	18:34
56 藤津中央土地改良区	8:40	9:30	10:10	10:35	11:20	12:20	13:30	13:50	15:30	16:20	17:00	17:55	18:35
57 北海道医療大学	8:47	9:37	10:17	10:42	11:27	12:27	13:37	13:57	15:37	16:27	17:07	18:02	18:42

JR当別駅南口 行き	平日（月曜～金曜）												
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便
57 北海道医療大学	8:50	9:40	10:38	11:33	12:33	13:43	14:38	15:43	16:33	17:13	18:06	18:46	19:53
56 藤津中央土地改良区	8:51	9:41	10:39	11:34	12:34	13:44	14:39	15:44	16:34	17:14	18:09	18:49	19:54
55 機械センター	8:53	9:43	10:41	11:36	12:36	13:51	14:41	15:46	16:36	17:16	18:11	18:51	19:56
16 ラルス前	8:54	9:44	10:42	11:37	12:37	13:52	14:42	15:47	16:37	17:17	18:12	18:52	19:57
17 東町団地	8:54	9:44	10:42	11:37	12:37	13:52	14:42	15:47	16:37	17:17	18:12	18:52	19:57
54 元町浄水場	8:55	9:45	10:43	11:38	12:38	13:53	14:43	15:48	16:38	17:18	18:13	18:53	19:58
32 当別小学校	8:56	9:46	10:44	11:39	12:39	13:54	14:44	15:49	16:39	17:19	18:14	18:54	19:59
1 JR当別駅南口	9:02	9:52	10:50	11:45	12:45	14:00	14:50	15:55	16:25	17:25	18:20	19:00	20:05

西当別線

スウェーデンヒルズ経由 JR大英駅・ロイズ 行き

駅名	平日(月曜～金曜)						土曜・日曜・祝日											
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
1 JR当別駅南口	6:35	7:30	7:50	16:35	17:45	18:25	6:35	7:30	8:35	9:45	11:05	12:45	14:05	15:25	16:40	17:45	18:35	19:35
2 田西会館前	6:38	7:31	7:51	16:38	17:46	18:26	6:38	7:31	8:36	9:46	11:06	12:46	14:06	15:26	16:41	17:46	18:36	19:36
33 当別消防署	6:38	7:33	7:53	16:38	17:48	18:28	6:38	7:33	8:38	9:48	11:08	12:48	14:08	15:28	16:43	17:48	18:38	19:38
34 23棟	6:41	7:36	7:56	16:41	17:51	18:31	6:41	7:36	8:41	9:51	11:11	12:51	14:11	15:31	16:46	17:51	19:01	20:01
35 ヒルズE3-3-7	6:44	7:39	7:59	16:44	17:54	18:34	6:44	7:39	8:44	9:54	11:14	12:54	14:14	15:34	16:49	17:54	19:04	20:04
36 ヒルズE9-1-5	6:45	7:40	8:00	16:45	17:55	18:35	6:45	8:00	8:45	9:55	11:15	12:55	14:15	15:35	16:50	17:55	19:05	20:05
37 ヒルズE4-2-14	6:45	7:40	8:00	16:45	17:55	18:35	6:45	8:00	8:45	9:55	11:15	12:55	14:15	15:35	16:50	17:55	19:05	20:05
38 ヒルズE4-2-1	6:46	7:41	8:01	16:46	17:56	18:36	6:46	8:01	8:46	9:56	11:16	12:56	14:16	15:36	16:51	17:56	19:06	20:06
39 ヒルズ管理センター	6:46	7:41	8:01	16:46	17:56	18:36	6:46	8:01	8:46	9:56	11:16	12:56	14:16	15:36	16:51	17:56	19:06	20:06
40 ヒルズV2-1-13	6:47	7:42	8:02	16:47	17:57	18:37	6:47	8:02	8:47	9:57	11:17	12:57	14:17	15:37	16:52	17:57	19:07	20:07
41 ヒルズV2-1-4	6:47	7:42	8:02	16:47	17:57	18:37	6:47	8:02	8:47	9:57	11:17	12:57	14:17	15:37	16:52	17:57	19:07	20:07
42 レクサード記念公園	6:47	7:42	8:02	16:47	17:57	18:37	6:47	8:02	8:47	9:57	11:17	12:57	14:17	15:37	16:52	17:57	19:07	20:07
43 ヒルズW2-9-5	6:48	7:43	8:03	16:48	17:58	18:38	6:48	8:03	8:48	9:58	11:18	12:58	14:18	15:38	16:53	17:58	19:08	20:08
44 獅子内会館	6:51	7:46	8:06	16:51	18:01	18:41	6:51	8:06	8:51	10:01	11:21	13:01	14:21	15:41	16:56	18:01	19:11	20:11
45 西当別中学校	6:52	7:47	8:07	16:52	18:02	18:42	6:52	8:07	8:52	10:02	11:22	13:02	14:22	15:42	16:57	18:02	19:12	20:12
46 長寿園入口	6:53	7:48	8:08	16:53	18:03	18:43	6:53	8:08	8:53	10:03	11:23	13:03	14:23	15:43	16:58	18:03	19:13	20:13
47 大英郵便局	6:54	7:49	8:09	16:54	18:04	18:44	6:54	8:09	8:54	10:04	11:24	13:04	14:24	15:44	16:59	18:04	19:14	20:14
48 JR大英駅	7:00	7:55	8:15	17:00	18:10	18:50	7:00	8:15	9:00	10:10	11:30	13:10	14:30	15:50	17:05	18:10	19:20	20:20
49 ふとみ稲葉	-	7:55	8:23	17:00	-	-	-	8:23	9:00	10:10	11:30	13:10	14:30	15:50	17:05	-	-	-
50 ロイズふとみ工場	-	7:56	8:24	17:01	-	-	-	8:24	9:01	10:11	11:31	13:11	14:31	15:51	17:06	-	-	-
ロイズふとみ工場	-	7:59	8:27	17:04	-	-	-	8:27	9:04	10:14	11:34	13:14	14:34	15:54	17:09	-	-	-

JR当別駅南口 行き

駅名	平日(月曜～金曜)						土曜・日曜・祝日											
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
50 ロイズふとみ工場	-	8:03	8:30	17:05	-	-	-	8:30	9:06	10:15	11:40	13:40	14:52	16:18	17:16	-	-	-
49 ふとみ稲葉	-	8:05	8:32	17:07	-	-	-	8:32	9:08	10:17	11:42	13:42	14:54	16:20	17:18	-	-	-
48 JR大英駅	-	8:07	8:34	17:09	-	-	-	8:34	9:10	10:19	11:44	13:44	14:56	16:22	17:20	-	-	-
48 JR大英駅	7:15	8:07	8:34	17:09	18:25	19:05	7:23	8:34	9:10	10:19	11:44	13:44	14:56	16:22	17:20	18:20	19:25	20:25
47 大英郵便局	7:16	8:08	8:35	17:10	18:26	19:06	7:24	8:35	9:11	10:20	11:45	13:45	14:57	16:23	17:21	18:21	19:26	20:26
46 長寿園入口	7:17	8:09	8:36	17:11	18:27	19:07	7:25	8:36	9:12	10:21	11:46	13:46	14:58	16:24	17:22	18:22	19:27	20:27
45 西当別中学校	7:18	8:10	8:37	17:12	18:28	19:08	7:26	8:37	9:13	10:22	11:47	13:47	14:59	16:25	17:23	18:23	19:28	20:28
44 獅子内会館	7:19	8:11	8:38	17:13	18:29	19:09	7:27	8:38	9:14	10:23	11:48	13:48	15:00	16:26	17:24	18:24	19:29	20:29
43 ヒルズW2-9-5	7:21	8:13	8:40	17:15	18:31	19:11	7:29	8:40	9:16	10:25	11:50	13:50	15:02	16:28	17:26	18:26	19:31	20:31
42 レクサード記念公園	7:21	8:13	8:40	17:15	18:31	19:11	7:29	8:40	9:16	10:25	11:50	13:50	15:02	16:28	17:26	18:26	19:31	20:31
41 ヒルズV2-1-4	7:22	8:14	8:41	17:16	18:32	19:12	7:30	8:41	9:17	10:26	11:51	13:51	15:03	16:29	17:27	18:27	19:32	20:32
40 ヒルズV2-1-13	7:22	8:14	8:41	17:16	18:32	19:12	7:30	8:41	9:17	10:26	11:51	13:51	15:03	16:29	17:27	18:27	19:32	20:32
39 ヒルズ管理センター	7:23	8:15	8:42	17:17	18:33	19:13	7:31	8:42	9:18	10:27	11:52	13:52	15:04	16:30	17:28	18:28	19:33	20:33
38 ヒルズE4-2-1	7:23	8:15	8:42	17:17	18:33	19:13	7:31	8:42	9:18	10:27	11:52	13:52	15:04	16:30	17:28	18:28	19:33	20:33
37 ヒルズE9-1-5	7:24	8:16	8:43	17:18	18:34	19:14	7:32	8:43	9:19	10:28	11:53	13:53	15:05	16:31	17:29	18:29	19:34	20:34
36 ヒルズE4-2-14	7:24	8:16	8:43	17:18	18:34	19:14	7:32	8:43	9:19	10:28	11:53	13:53	15:05	16:31	17:29	18:29	19:34	20:34
35 ヒルズE3-3-7	7:25	8:17	8:44	17:19	18:35	19:15	7:33	8:44	9:20	10:29	11:54	13:54	15:06	16:32	17:30	18:30	19:35	20:35
34 23棟	7:28	8:20	8:47	17:22	18:38	19:18	7:36	8:47	9:23	10:32	11:57	13:57	15:09	16:35	17:33	18:33	19:38	20:38
33 当別消防署	7:31	8:23	8:50	17:25	18:41	19:21	7:39	8:50	9:26	10:35	12:00	14:00	15:12	16:38	17:36	18:36	19:41	20:41
2 田西会館前	7:32	8:24	8:51	17:26	18:42	19:22	7:40	8:51	9:27	10:36	12:01	14:01	15:13	16:39	17:37	18:37	19:42	20:42
1 JR当別駅南口	7:40	8:32	8:58	17:34	18:50	19:30	7:48	8:58	9:35	10:44	12:09	14:09	15:21	16:47	17:45	18:45	19:50	20:50

あいの里線

スウェーデンヒルズ経由 あいの里キャンパス行き

駅名	平日(月曜～金曜)							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
1 JR当別駅南口	9:02	10:50	11:45	14:00	14:50	16:25	19:00	20:05
2 田西会館前	9:03	10:51	11:46	14:01	14:51	16:26	19:01	20:06
33 当別消防署	9:05	10:53	11:48	14:03	14:53	16:28	19:03	20:08
34 23棟	9:08	10:56	11:51	14:06	14:56	16:31	19:06	20:11
35 ヒルズE9-3-7	9:11	10:59	11:54	14:09	14:59	16:34	19:09	20:14
36 ヒルズE9-1-5	9:12	11:00	11:55	14:10	15:00	16:35	19:10	20:15
37 ヒルズE4-2-14	9:12	11:00	11:55	14:10	15:00	16:35	19:10	20:15
38 ヒルズE4-2-1	9:13	11:01	11:56	14:11	15:01	16:36	19:11	20:16
39 ヒルズ管理センター	9:13	11:01	11:56	14:11	15:01	16:36	19:11	20:16
40 ヒルズV2-1-13	9:14	11:02	11:57	14:12	15:02	16:37	19:12	20:17
41 ヒルズV2-1-4	9:14	11:02	11:57	14:12	15:02	16:37	19:12	20:17
42 レクサード記念公園	9:14	11:02	11:57	14:12	15:02	16:37	19:12	20:17
43 ヒルズW2-9-5	9:15	11:03	11:58	14:13	15:03	16:38	19:13	20:18
44 獅子内会館	9:18	11:06	12:01	14:16	15:06	16:41	19:16	20:21
45 西当別中学校	9:19	11:07	12:02	14:17	15:07	16:42	19:17	20:22
46 長寿園入口	9:20	11:08	12:03	14:18	15:08	16:43	19:18	20:23
47 大英郵便局	9:21	11:09	12:04	14:19	15:09	16:44	19:19	20:24
48 JR大英駅	9:25	11:13	12:08	14:23	15:13	16:48	19:23	20:28
48 JR大英駅	9:25	11:13	12:08	14:23	15:13	16:48	19:23	20:28
49 ふとみ稲葉	9:26	11:14	12:09	14:24	15:14	16:49	19:24	20:29
50 ロイズふとみ工場	9:29	11:17	12:12	14:27	15:17	16:52	19:27	20:32
51 ビトエ	9:30	11:18	12:13	14:28	15:18	16:53	19:28	20:33
52 あいの里教育大	9:36	11:24	12:19	14:34	15:24	16:59	19:34	20:39
53 医大あいの里キャンパス	9:42	11:30	12:25	14:40	15:30	17:05	19:40	20:45

スウェーデンヒルズ経由 JR当別駅南口 行き

駅名	平日(月曜～金曜)							
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
53 医大あいの里キャンパス	9:50	11:38	13:05	14:45	15:35	17:10	19:50	20:50
52 あいの里教育大	9:54	11:39	13:06	14:49	15:39	17:14	19:54	20:54
51 ビトエ	10:00	11:45	13:15	14:55	15:45	17:20	20:00	21:00
50 ロイズふとみ工場	10:01	11:46	13:16	14:56	15:46	17:21	20:01	21:01
49 ふとみ稲葉	10:04	11:49	13:19	14:59	15:49	17:24	20:04	21:04
48 JR大英駅	10:07	11:52	13:22	15:02	15:52	17:27	20:07	21:07
47 大英郵便局	10:07	11:52	13:22	15:02	15:52	17:27	20:07	21:07
46 長寿園入口	10:08	11:53	13:23	15:03	15:53	17:28	20:08	21:08
45 西当別中学校	10:09	11:54	13:24	15:04	15:54	17:29	20:09	21:09
44 獅子内会館	10:10	11:55	13:25	15:05	15:55	17:30	20:10	21:10
43 ヒルズW2-9-5	10:13	11:58	13:28	15:08	15:58	17:33	20:13	21:13
42 レクサード記念公園	10:13	11:58	13:28	15:08	15:58	17:33	20:13	21:13
41 ヒルズV2-1-4	10:14	11:59	13:29	15:09	15:59	17:34	20:14	21:14
40 ヒルズV2-1-13	10:14	11:59	13:29	15:09	15:59	17:34	20:1	

みどり野線

みどり野会館 行き	下E(月曜～金曜)		JR当別駅南口 行き	上E(月曜～金曜)	
	1便	2便		1便	2便
1 JR当別駅南口	9:05	13:30	63 みどり野会館	9:35	14:20
21 当別町役場	9:06	13:31	62 みどり野苗地	9:36	14:21
22 JR当別駅北口	9:06	13:31	61 茂平沢北部	9:39	14:24
23 伊とろ	9:07	13:32	60 弁峯別荘発局	9:40	14:25
24 森林管理署	9:08	13:33	58 茂平沢橋	9:42	14:27
25 浅みじ公園	9:09	13:34	56 二番地橋	9:44	14:29
26 北栄団地	9:10	13:35	28 とうべつ整形外科	9:45	14:30
27 中央団地	9:11	13:36	27 中央団地	9:46	14:31
28 とうべつ整形外科	9:12	13:37	26 北栄団地	9:47	14:32
58 二番地橋	9:14	13:39	25 浅みじ公園	9:48	14:33
59 茂平沢橋	9:16	14:01	24 森林管理署	9:49	14:34
60 弁峯別荘発局	9:18	14:03	23 伊とろ	9:50	14:35
61 茂平沢北部	9:19	14:04	22 JR当別駅北口	9:51	14:36
62 みどり野苗地	9:22	14:07	21 当別町役場	9:52	14:37
63 みどり野会館	9:30	14:15	1 JR当別駅南口	10:00	14:45

青山線

青山会館 行き	平日(月曜～金曜)						土曜・日曜・祝日		
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便
1 JR当別駅南口	7:55	10:15	12:30	15:10	17:20	9:45	10:15	12:35	16:50
21 当別町役場	7:56	10:16	12:31	15:11	17:21	9:46	10:16	12:36	16:51
22 JR当別駅北口	7:56	10:16	12:31	15:11	17:21	9:46	10:16	12:36	16:51
23 伊とろ	7:57	10:17	12:32	15:12	17:22	9:47	10:17	12:37	16:52
24 森林管理署	7:58	10:18	12:33	15:13	17:23	9:48	10:18	12:38	16:53
25 浅みじ公園	7:59	10:19	12:34	15:14	17:24	9:49	10:19	12:39	16:54
26 北栄団地	8:00	10:20	12:35	15:15	17:25	9:50	10:20	12:40	16:55
27 中央団地	8:01	10:21	12:36	15:16	17:26	9:51	10:21	12:41	16:56
28 とうべつ整形外科	8:02	10:22	12:37	15:17	17:27	9:52	10:22	12:42	16:57
58 二番地橋	8:04	10:24	12:39	15:19	17:29	9:54	10:24	12:44	16:59
59 茂平沢橋	8:06	10:26	12:41	15:21	17:31	9:56	10:26	12:46	17:01
60 弁峯別荘発局	8:08	10:28	12:43	15:23	17:33	9:58	10:28	12:48	17:03
61 茂平沢北部	8:09	10:29	12:44	15:24	17:34	9:59	10:29	12:49	17:04
62 みどり野苗地	8:12	10:32	12:47	15:27	17:37	20:02	10:32	12:52	17:07
63 みどり野会館	8:13	10:33	12:48	15:28	17:38	20:03	10:33	12:53	17:08
64 新10組合	8:17	10:37	12:52	15:32	17:42	20:07	10:37	12:57	17:12
65 新10組合	8:19	10:39	12:54	15:34	17:44	20:09	10:39	12:59	17:14
66 函森岩口	8:21	10:41	12:56	15:36	17:46	20:11	10:41	13:01	17:16
67 青山会館	8:30	10:50	13:05	15:45	17:55	20:20	10:50	13:10	17:25

JR当別駅南口 行き	平日(月曜～金曜)						土曜・日曜・祝日			
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	4便
67 青山会館	7:10	8:40	10:50	13:10	15:50	8:00	7:30	10:50	13:15	17:30
66 函森岩口	7:12	8:42	10:52	13:12	15:52	8:02	7:32	10:52	13:17	17:32
65 新10組合	7:14	8:44	10:54	13:14	15:54	8:04	7:34	10:54	13:19	17:34
64 新10組合	7:16	8:46	10:56	13:16	15:56	8:06	7:36	10:56	13:21	17:36
63 みどり野会館	7:20	8:50	11:00	13:20	16:00	8:10	7:40	11:00	13:25	17:40
62 みどり野苗地	7:21	8:51	11:01	13:21	16:01	8:11	7:41	11:01	13:26	17:41
61 茂平沢北部	7:24	8:54	11:04	13:24	16:04	8:14	7:44	11:04	13:29	17:44
60 弁峯別荘発局	7:25	8:55	11:05	13:25	16:05	8:15	7:45	11:05	13:30	17:45
59 茂平沢橋	7:27	8:57	11:07	13:27	16:07	8:17	7:47	11:07	13:32	17:47
58 二番地橋	7:29	8:59	11:09	13:29	16:09	8:19	7:49	11:09	13:34	17:49
28 とうべつ整形外科	7:30	9:00	11:10	13:30	16:10	8:20	7:50	11:10	13:35	17:50
27 中央団地	7:31	9:01	11:11	13:31	16:11	8:21	7:51	11:11	13:36	17:51
26 北栄団地	7:32	9:02	11:12	13:32	16:12	8:22	7:52	11:12	13:37	17:52
25 浅みじ公園	7:33	9:03	11:13	13:33	16:13	8:23	7:53	11:13	13:38	17:53
24 森林管理署	7:34	9:04	11:14	13:34	16:14	8:24	7:54	11:14	13:39	17:54
23 伊とろ	7:35	9:05	11:15	13:35	16:15	8:25	7:55	11:15	13:40	17:55
22 JR当別駅北口	7:36	9:06	11:16	13:36	16:16	8:26	7:56	11:16	13:41	17:56
21 当別町役場	7:37	9:07	11:17	13:37	16:17	8:27	7:57	11:17	13:42	17:57
1 JR当別駅南口	7:45	9:15	11:25	13:45	16:25	8:35	8:05	11:25	13:50	18:05



市街地循環線【昇順・降順】 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
2	田西会館前	石狩郡当別町 弥生1091-113	0.3km	(0.3km)	
3	末広セブンイレブン前	石狩郡当別町 末広1654-10	0.3km	(0.6km)	
4	末広会館	石狩郡当別町 美里1654-88	0.2km	(0.8km)	
5	ゆとりっち稲穂	石狩郡当別町 末広122-104	0.3km	(1.1km)	
6	当別中学校	石狩郡当別町 下川町125-30	0.5km	(1.6km)	
7	末広団地	石狩郡当別町 末広120-3	0.5km	(2.1km)	
8	シルバー人材センター	石狩郡当別町 末広118-1	0.2km	(2.3km)	
9	弥生さくら館前	石狩郡当別町 弥生117-2	0.2km	(2.5km)	
10	当別大橋	石狩郡当別町 幸町118	0.2km	(2.7km)	
11	栄町	石狩郡当別町 栄町49	0.5km	(3.2km)	
12	札幌土木現業所	石狩郡当別町 栄町6365-1	0.5km	(3.7km)	
13	ブロードタウン	石狩郡当別町 栄町44-1	0.2km	(3.9km)	
14	栄町会館	石狩郡当別町 栄町53-111	0.7km	(4.6km)	
15	樺戸団地	石狩郡当別町 樺戸町476-38	0.5km	(5.1km)	
16	ラルズ前	石狩郡当別町 樺戸町106-11	0.5km	(5.6km)	
17	東町団地	石狩郡当別町 東町109-1	0.3km	(5.9km)	
18	伊達記念館	石狩郡当別町 元町105-1	0.7km	(6.6km)	
19	当別郵便局	石狩郡当別町 弥生51-4	0.2km	(6.8km)	
20	オープンサロン	石狩郡当別町 弥生117-67	0.3km	(7.1km)	
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	0.4km	(7.5km)	
21	当別町役場	石狩郡当別町 錦町55-115	0.3km	(7.8km)	
22	JR当別駅北口	石狩郡当別町 白樺町390-40	0.2km	(8.0km)	
23	ゆとろ	石狩郡当別町 西町32-2	0.3km	(8.3km)	
24	森林管理署	石狩郡当別町 北栄町1-1	0.4km	(8.7km)	
25	もみじ公園	石狩郡当別町 北栄町16-13	0.5km	(9.2km)	
26	北栄団地	石狩郡当別町 北栄町32-9	0.3km	(9.5km)	フリー乗降区間
27	中央団地	石狩郡当別町 六軒町69-50	0.3km	(9.8km)	
28	とうべつ整形外科	石狩郡当別町 六軒町72-88	0.7km	(10.5km)	
27	中央団地	石狩郡当別町 六軒町69-50	0.7km	(11.2km)	
26	北栄団地	石狩郡当別町 北栄町32-9	0.3km	(11.5km)	
29	春日団地	石狩郡当別町 春日町84-4	0.6km	(12.1km)	
30	ポイントショップ前	石狩郡当別町 春日町95-1	1.0km	(13.1km)	
31	白樺緑地	石狩郡当別町 白樺町58-2	0.4km	(13.5km)	
32	当別小学校	石狩郡当別町 元町102-1	0.2km	(13.7km)	
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	0.3km	(14.0km)	

西当別線・あいの里線 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
2	田西会館前	石狩郡当別町 弥生1091-113	0.3km	(0.3km)	
33	当別消防署	石狩郡当別町 錦町351-15	0.4km	(0.7km)	フリー乗降区間
34	23線	石狩郡当別町 若葉1369-3	2.1km	(2.8km)	
35	ヒルズE5-3-7	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2268-7	2.2km	(5.0km)	
36	ヒルズE5-1-5	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ710-69	0.3km	(5.3km)	
37	ヒルズE4-2-14	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2421-24	0.3km	(5.6km)	
38	ヒルズE4-2-1	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2428-66	0.3km	(5.9km)	
39	ヒルズ管理センター	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2329-25	0.3km	(6.2km)	
40	ヒルズV2-1-13	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2329-34	0.2km	(6.4km)	
41	ヒルズV2-1-4	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2417-4	0.3km	(6.7km)	
42	レクサンド記念公園	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2889-97	0.3km	(7.0km)	
43	ヒルズW2-5-5	石狩郡当別町 スウェーデンヒルズ2889-250	0.6km	(7.6km)	
44	獅子内会館	石狩郡当別町 獅子内2353-4	1.2km	(8.8km)	
45	西当別中学校	石狩郡当別町 獅子内5134-2	0.4km	(9.2km)	
46	長寿園入口	石狩郡当別町 太美町1486-8	0.4km	(9.6km)	
47	太美郵便局	石狩郡当別町 太美町1480-58	0.4km	(10.0km)	
48	JR太美駅	石狩郡当別町 太美町1500-4	0.4km	(10.4km)	
49	ふとみ銘泉	石狩郡当別町 太美町1695-67	0.3km	(10.7km)	フリー乗降区間
50	ロイズふとみ工場	石狩郡当別町 ビトエ640-15	1.3km	(12.0km)	
51	ビトエ	石狩郡当別町 ビトエ620-5	1.0km	(13.0km)	
52	あいの里教育大	札幌市北区 あいの里5条3丁目	3.4km	(16.4km)	
53	医療大あいの里キャンパス	札幌市北区 あいの里2条5丁目1	1.1km	(17.5km)	

金沢線 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
32	当別小学校	石狩郡当別町 元町102-1	0.3km	(0.3km)	
54	元町浄水場	石狩郡当別町 元町493-28	0.3km	(0.6km)	
17	東町団地	石狩郡当別町 東町109-1	0.5km	(1.1km)	
16	ラルズ前	石狩郡当別町 樺戸町106-11	0.3km	(1.4km)	フリー乗降区間
55	機械センター	石狩郡当別町 樺戸町105-4	0.6km	(2.0km)	
56	篠津中央土地改良区	石狩郡当別町 1363-21	0.8km	(2.8km)	
57	北海道医療大学	石狩郡当別町 宇金沢1757-2	1.2km	(4.0km)	

みどり野線・青山線 バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		乗降方式
1	JR当別駅南口	石狩郡当別町 錦町55-116	—	—	
21	当別町役場	石狩郡当別町 錦町55-115	0.3km	(0.3km)	
22	JR当別駅北口	石狩郡当別町 白樺町390-40	0.2km	(0.5km)	
23	ゆとろ	石狩郡当別町 西町32-2	0.3km	(0.8km)	
24	森林管理署	石狩郡当別町 北栄町1-1	0.4km	(1.2km)	
25	もみじ公園	石狩郡当別町 北栄町16-13	0.5km	(1.7km)	
26	北栄団地	石狩郡当別町 北栄町32-9	0.3km	(2.0km)	
27	中央団地	石狩郡当別町 六軒町69-50	0.3km	(2.3km)	
28	とうべつ整形外科	石狩郡当別町 六軒町72-88	0.7km	(3.0km)	
58	二番地橋	石狩郡当別町 宇弁華別10-5	1.1km	(4.1km)	
59	茂平沢橋	石狩郡当別町 宇弁華別6540-7	1.3km	(5.4km)	
60	弁華別郵便局	石狩郡当別町 宇弁華別157-49	1.1km	(6.5km)	
61	茂平沢北部	石狩郡当別町 宇茂平沢930-25	0.6km	(7.1km)	
62	みどり野団地	石狩郡当別町 宇茂平沢203-439	1.1km	(8.2km)	
63	みどり野会館	石狩郡当別町 宇茂平沢3692-1	0.8km	(9.0km)	
64	第8組合	石狩郡当別町 宇弁華別47-1	2.5km	(11.5km)	
65	第10組合	石狩郡当別町 宇弁華別30-2	1.3km	(12.8km)	
66	阿蘇岩口	石狩郡当別町 宇弁華別1921-6	1.6km	(14.4km)	
67	青山会館	石狩郡当別町 宇青山85-3	1.1km	(15.5km)	

フリー乗降区間

S u i S u i ふれバ バス停留所					
番号	停留所名	所在地	距離		備考
68	JRあいの里公園駅	札幌市北区 あいの里2条8丁目1	—	—	区域内運行

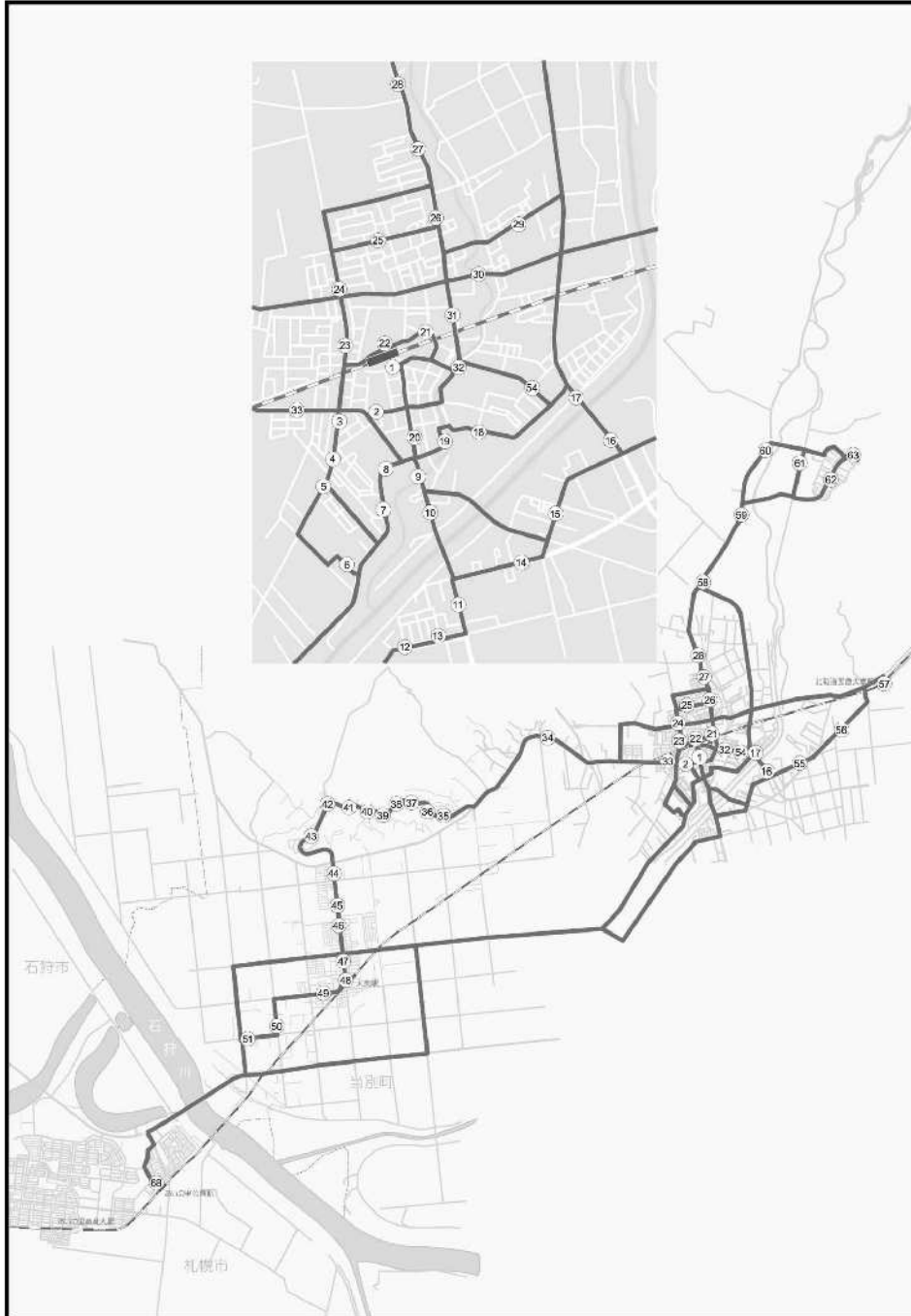
運行経路及び停留所設置箇所【市街地循環線】



運行経路及び停留所設置箇所【西当別・あいの里線、みどり野・青山線、金沢線】



運行経路及び停留所設置箇所【SuiSiu ふれぱ】



# ニュースレター（第1号～第6号）

コミュニティバスと、まちの情報をおとどけます。

2009年8月1日発行 発行・当別町地域公共交通活性化協議会

毎日運行中です



## とうべつバス通信 第1号



7月8日、国土交通省で行われた「地域公共交通活性化・再生優良団体」の表彰式において、当別ふれあいバスの取り組みが国土交通大臣から表彰を受けました。



表彰式会場で国土交通大臣（左から3番目）と撮影

**大臣表彰を受賞しました！**

報告 1

こんにちは、とうべつバス通信です。

今年度も、みなさまに当別ふれあいバス（愛称：ふれバ）と、まちの情報をお届けしていきます。今号では、大臣表彰やバス待合所の設置など3つのご報告と、イベント情報などのご案内をいたします。



この表彰は「まちの交通」の活性化・再生に積極的に取り組み、めざましい功績のあった団体に対して贈られたもので、全国から5件が選ばれました。

当別町の受賞の理由は、いろいろな事業者が運行していた送迎バスなどを一つにまとめて、公共交通として「使いやすいバス」を運行した実績によるものです。地域の官民関係者が協働で「まちの交通」の活性化・再生に積極的に取り組んだ功績が高く評価されました。

表彰式には当別町を代表して泉亭町長の他、ふれあいバスを運行して



表彰状と賞碑

いる下段モーターズの下段社長、地域公共交通活性化協議会事務局の町企画部長が出席いたしました。

今後も協議会では、より使いやすいバスを目指して活動を続けてまいりますので、どうぞよろしくお願いたします。

お知らせ

**「バス祭り2009」を開催します！**

10月4日（日）、石狩当別駅前・駅前駐車場とふれあい倉庫で、「バス祭り2009」を開催します。

線路と道路の両方を走ることのできるDMV（デュアル・モード・ビークル）とハイブリッドバスの展示会や新しいふれあいバスのお披露目のほか、参加者に記念品の当たるいろいろなイベントを行う予定です。

詳しくは、本バス通信2号でお知らせいたします。みなさま、どうぞこの日は予定を空けて、バス祭りにお越しください。



コミュニティバス、本バス通信への  
お問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会  
事務局（当別町企画部企画課内）

〒061-0292 当別町白樺町58-9  
TEL 0133-23-3042  
FAX 0133-23-3206

報告 2

車内アナウンスシステムを整備しました



これからは音声と合わせて、バス車内前部のアナウンス画面にて停留所が確認できます。

当別ふれあいバスでは、乗車中に次のバス停をお知らせするアナウンスシステムを整備しました。これまでは運転手が口頭でお伝えしていましたが、このシステムにより、確実にはっきりと案内することができま。また、このアナウンスは、運転席のスイッチ操作だけで行えることから、運転手の作業負担を軽減し、より安全に乗っていただくことにもつながります。

さらに、アナウンス画面では、停留所案内のほか、ふれあいバスに関する情報も案内しています。今後は、まちの情報やイベント案内など、さまざまな情報発信ツールとして活用する予定です。

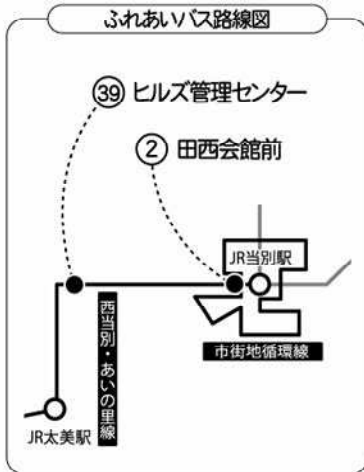
報告 3

待合所を設置しました



待合所外観

バス停「②田西会館前」と「③9ヒルズ管理センター」に、雨や風をしのげる待合所を設置しました。待合所のデザインは、まちの景観に合わせてスウェーデンハウス風に統一しています。



有効期間：2009年7月24日(金)～8月19日(水)

● 期間内は何回でも乗車できます ●



小学生用

中学生用

- 対象路線 当別ふれあいバス全路線
- 料金 小学生…500円 中学生…1,000円
- 販売場所 下段モータース、ふれあい倉庫、当別町商工会、とうべつ整形外科、高齢者クラブ連合会(当別町社会福祉協議会内)、小島商店、スウェーデンヒルズ管理センター

ご案内

「夏休み子ども定期券」を発売中です

8月19日(水)までご利用可能な「夏休み子ども定期券」を好評販売中です。

5回分の乗車料金で当別ふれあいバスの全路線を夏休みの間ご利用いただけるお得な定期券です。ぜひ、ご利用ください。



コミュニティバス、本バス通信への  
お問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会  
事務局(当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9  
TEL 0133-23-3042  
FAX 0133-23-3206



毎日運行中です



# とうべつバス通信 第2号



こんにちは、とうべつバス通信です。今年は雨の多い夏でしたが、みなさまいかがお過ごしでしたか？ 9月に入り、北海道らしい秋晴れも期待したいところです。さて今月のバス通信では、最新のバスが集まる「バスまつり」や、新しく始まる図書返却サービス、そして新「ふれバ」の車両のひみつなどをご紹介します。



いろんなバスが当別にやってくる！

道路と線路の両方を走る！  
DMV (デュアル・モード・ビークル)



環境にやさしいハイブリッドバス



新型ノンステップバス

## バスまつり2009 入場無料 開催します

10月4日(日) 10:00~15:00  
会場: JR石狩当別駅 南口駅前駐車場  
ふれあい倉庫

10/5から「ふれバ」としてまちを走ります！

### バス大集合！ プログラム 予定

- ・バスの展示・試乗
- ・バスをもっと知ろう！
- ・バイオディーゼル燃料を使った実験
- ・バスの乗り方教室
- ・バリアフリー教室
- ・環境と公共交通 (ビデオ上映)
- ・いろいろイベント
- ・交通すごろく大会
- ・お楽しみ抽選会
- ・スタンプラリー・景品ひきかえ
- ・てんぷら油回収

10月4日(日)、当別町地域公共交通活性化協議会では「バスまつり2009」を開催します。「バスまつり」は、バスに親しむことで、地域の足・バスの役割について知っていただくことが目的です。話題の、道路と線路の両方を走ることができ「DMV」をはじめ、最新型のバスが集まります。  
また、バスと環境に関する楽しいイベントお待ちしております。ぜひ「バスまつり」へお越しください。



ペットボトルに入れてお持ち下さい。



### てんぷら油を回収します

「ふれバ」は、使用済みのてんぷら油から作るバイオディーゼル燃料を使っています。

まつり会場では、ご家庭で使用済みのてんぷら油 500ml以上と記念品を交換します(先着100名)。使用済みのてんぷら油は捨てずに、「バスまつり」に、お持ちよりください。

使用済み油は「バスまつり」へ！



### 「ふれバ」に乗って参加しよう！ スタンプラリー

9月14日(月)から10月3日(土)まで「スタンプラリー」を開催します。「ふれバ」車内でスタンプを集めて、バスまつり会場にお持ちください。記念品をプレゼントします。(詳しくはバス車内に掲示します。)

「案内」 小さな車体に高機能

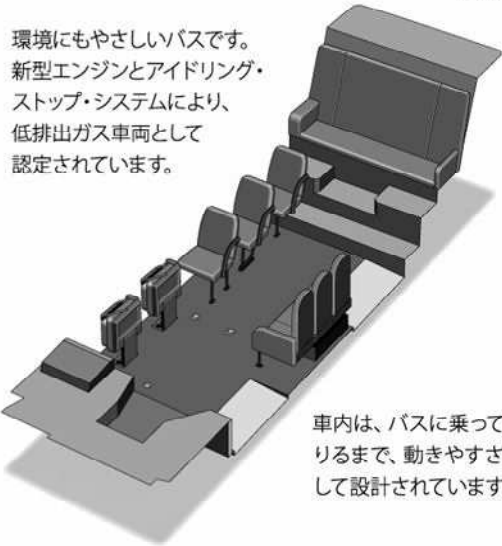
新しい「ふれバ」車両が登場

10月5日(月)から、ふれバに新しいバスが登場します。新しい車両は日野自動車「ポンチョ」。この車両の導入は、北海道では3台目です。



残念ながら当バス通信ではご覧いただけませんが、車内は青いシートとオレンジの手すりなど、見やすく明るい色で統一されています。この色は、ユニバーサルデザイン車両としての基準をクリアしています。

完全に段差のない床面や広い出入り口は、体の不自由な方や車いすでも楽に乗り降りができます。また、天井が高く窓が大きい作りになっています。ふれバをご利用の際は、この「開放感」もお楽しみください。  
小さいながらも高機能な新バスを、これからもよろしくお願ひします。



環境にもやさしいバスです。新型エンジンとアイドリング・ストップ・システムにより、低排出ガス車両として認定されています。

車内は、バスに乗ってから降りるまで、動きやすさを重視して設計されています。

対象  
・ふくろう図書館  
・西当別コミュニティセンター  
で借りた本

＜ご利用方法＞

- バス車内で本を運転手に渡してください。
- バスに乗らない方も、バス停で運転手に手渡すことができます。



「案内」 「ふれバ」で本が返せます！  
図書館返却サービス  
はじめます

10月1日  
スタート

報告

観戦ツアーを実施しました

当別ふれあいバス利用促進事業



地元北海道の球団の応援に、熱も入ります。

車内では当別ファイターズクラブの協力で、選手のサインを参加者に抽選でプレゼント。

7月31日(金)、「北海道日本ハムファイターズ観戦ツアー(札幌ドーム)」を開催しました。ふれバへの乗車スタンプを集め手に入れたチケットで、ファイターズの活躍を堪能しました。協議会では、これからも「お得で楽しい」バス利用の企画を考えていきます。新しい企画については、当バス通信ならびに町の広報でお知らせします。



コミュニティバス、本バス通信への  
お問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会  
事務局(当別町正田町正田駅前)  
車路員(当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9  
TEL 0133-23-3040

毎日運行中です



# とうべつバス通信 第3号



こんにちは、とうべつバス通信です。  
 今年の紅葉もそろそろ見納め。みなさま今年はどうな「美りの秋」を楽しまれましたか？  
 今回のバス通信は、先日行われた「バスまつり」の模様を中心に、ふれあいバスに関する募集や報告についてご案内します。



## 報告 1

### バスまつり

## 盛況のうちに終了しました！

10月4日、JR石狩当別駅南口において「バスまつり」を開催しました。このイベントは当別町地域公共交通活性化協議会が主催し、まちの交通であるバスについて知ってもらおうと企画したものです。

線路と道路の両方を走れるDMV車両の実演や、環境にやさしい次世代のバスなどが展示され、町内の試乗も行われました。

また新しい「ふれバ」の車両がお披露目され、乗り降りのしやすい明るい車内に、見学の方も関心を寄せていました。このバスは10月5日からふれあいバス路線を走っています。ぜひ乗り心地をお試ください。



### 開会式

開会式では泉町長が「ふれあいバスは路線バスと企業の無料送迎バスを一元化したためずらしいバス。この成功は町民の皆さんと一緒に作り上げたもの」と挨拶。

### バリアフリー教室

車いすの乗り方、たみ方をはじめ、バスに乗る時に気をつけることも紹介。

### バス試乗

排気ガスのクリーンな次世代のハイブリッドバスに試乗しました。

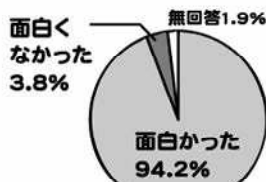
振動・騒音の少なさにも注目です。

### DMVデモンストレーション

線路と道路の両方を走ることが出来る秘密は「モードチェンジ」といわれる、わずか15秒で車輪が入れ替わるしくみ。実演では多くの皆さんが興味深く見入りました。このDMVは列車の軌道を使いながら、よりきめこまかいルートで運行できる乗り物として注目を集めています。

## ～アンケート結果から～

Q. バスマつりは面白かったですか？



(全回答439件のうち小学生回答104件分より集計)

まつりにご参加いただいた皆さま、また、アンケートにご協力いただいた皆さま、ありがとうございました。



てんぷら油の回収  
 会場で回収した使用済みてんぷら油は排気ガスもクリーンなバイオディーゼル燃料に生まれ変わり、ふれバで使われます。また屋台では町内企業による環境にやさしい取組も紹介。

### 交通すごろく

「早くあがる」だけでなく、環境のことでも考えながら、いろいろな乗り物を使い分けてゴールをめざしました。

### お楽しみ抽選会

まつりを締めくくったのは抽選会。会場ではアンケートにご協力いただいた方を対象に、当別町産の農産品やバスグッズなどが協議会会長から贈られました。



コミュニティバス、本バス通信への  
お問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会  
事務局 (当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9

TEL 0133-23-3042



「交通と環境」の学習  
弁華別小学校（10月26日）



弁華別小学校1～6年生のみなさん

協議会では、当別町内の小中学校を対象に「交通と環境」の学習をお手伝いしています。今回は「のりものと環境」をテーマに、1年生から6年生のみなさんが取り組みました。

毎日の暮らしから切り離すことのできないCO<sub>2</sub>排出の問題ですが、授業では一日数分だけクルマ利用を控えるなど、ちょっとした工夫で効果的に減らすことができることを紹介。また1年生から3年生は「交通すごろく」を使って交通手段ごとの環境への影響も考えました。

またてんぷら油から精製したバイオディーゼル燃料を使用するバスにも乗車。当別町を走るふれバの乗り方やバス路線についても学習しました。

報告3

当別町地域公共交通活性化協議会  
第2回協議会を開催

9月8日、当別町役場において今年度2回目の協議会を開催しました。

この協議会はふれあいバスの運行方法について、利用者と事業者、行政関係者から成る委員が話しあう場です。

今回は8月までのふれあいバスの運行実績について報告のあと、バスまつりなど利用促進イベントについて協議・確認作業を行いました。



実際の当別町をモデルにした「当別町交通すごろく」。

このすごろくの特徴は「選んだ乗り物」によって、「CO<sub>2</sub>」が加算され、順位が変わるところです。より少ないCO<sub>2</sub>排出量で、早くゴールをめざします。たとえ1着でゴールしても、出したCO<sub>2</sub>を計算してみると、意外な結果も…。

募集

もよりのバス停が変わります  
「バス待合所」募集

清掃・除雪を地域や企業で行えるバス停について、バス待合所の整備を行います。設置をご希望の地域は事務局までご連絡ください。



ご応募は協議会事務局まで  
(当別町企画課 電話:23-3042)

お知らせ



ふれバ応援券(定期券)の有効期限について

当別ふれあいバスの応援券の有効期限は、実証運行期間中のため、最長でも平成22年3月31日までとなります。

10月2日以降に6ヶ月応援券を購入された方、平成22年1月2日以降に3ヶ月応援券を購入される方は、お間違えのないよう、ご理解とご協力をお願いいたします。

なお、平成22年4月以降の応援券は3月中旬に販売を開始する予定です。



コミュニティバス、本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会事務局 (当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9  
TEL 0133-23-3042  
FAX 0133-23-3206

毎日運行中です



# とうべつバス通信 第4号



## ★ あいの里公園駅発 0:35 ★

SuiSuiふれバは、札幌発あいの里公園行き最終電車をご利用の方に便利な深夜バスです。電話で予約をすると最終電車の到着時間に合わせて、ふれあいバスが「あいの里公園駅」から発車。ご自宅近くのバス停まで運行します。帰宅が遅くなることも多いこの季節、週末のご予定にお役立てください。

## すいすい SuiSuiふれバ

一律 1,000円	金・土 限定	予約制 深夜バス
--------------	-----------	-------------

または応援券+500円

### ご利用方法

- ① 電話で予約  
0133-23-2630  
運行会社:下段モータース  
受付…2週間前～当日20時まで
- ② 乗車 (あいの里公園駅)  
発車…0:35
- ③ 降車 (当別町内バス停)  
※青山線のみどり野以北を除く

- ◎ ご予約時には、住所・氏名・連絡先(携帯など)、降車バス停などをお伝えください。
- ◎ 乗車当日20時以降キャンセルの場合はキャンセル料(1,000円)をいただきます。

## SuiSuiふれバ 買って得々キャンペーン

### 2枚組み割引券プレゼント!

(12月中の予約利用者限定)

- 乗車時に進呈いたします。
- 次回乗車時から利用できます。

### 1枚で使うと…

料金1,000円のところ半額 → **500円**

応援券提示500円のところ → 250円

### 2枚合わせると…

料金1,000円のところなんと → **無料**

応援券提示500円のところ → **無料**

割引有効期限:平成22年3月末

こんにちは、とうべつバス通信です。今年も残すところあと一ヶ月。今年最後のバス通信では、忙しい時期に便利な深夜バスや年末年始のふれバの運行を中心に、お得な情報もあわせてご案内します。ふれバも冬じたくをして、皆様のご利用をお待ちしています。



### おしらせ

## 冬休み限定 定期発売

有効期限:2009年12月23日～2010年1月17日

小学生 500円  
中学生 1,000円



【販売場所】下段モータース、ふれあい倉庫、当別町商工会、とうべつ整形外科、高齢者クラブ連合会(当別町社会福祉協議会内)、小島商店、スウェーデンヒルズ管理センター

1月17日(木)までご利用可能な「冬休み子ども定期券」を販売します。5回分の乗車料金で、ふれバ全路線を冬休みの間ご利用いただけるお得な定期券です。ぜひ、ご利用ください。



コミュニティバス、本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会 事務局 (当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9  
TEL 0133-23-3042  
FAX 0133-23-3206



しめきり: 2010年1月22日(金)

対 象: 当別町内の小学校に在席する児童

テーマ: 当別ふれあいバス

町内の小学生を対象にした絵画・ポスターコンクールを開催します。  
バスが走る当別町の様子や、バスの思い出など、ふれあいバスにまつわる思いを描いてみましょう。

【ご案内】

# 当別ふれあいバス 絵画・ポスターコンクール

対象  
当別町内の小学生

絵画かポスターを選んで応募してください。

【絵画】

- ・素材: 自由(立体は不可)
- ・用紙: A3判画用紙
- (協議会で用意します)

【ポスター】

- ・素材: 自由(立体は不可)
- ・用紙: A3判画用紙
- (協議会で用意します)

・ふれあいバスについての標語(創作自由)を入れてください。

【賞について】

低学年・中学年・高学年の部  
大賞 各1名(賞状及び副賞)  
他各賞

- ・応募者全員に参加賞を進呈
- ・入賞作品はふれバ車内で掲示するほか、ふれあいバスと当別町をより良くするための事業で活用させていただきます。
- ・詳細は学校より配布されるチラシをご覧ください。

【お問い合わせ】  
協議会事務局(当別町企画課内)  
電話 23・3042

お知らせ

## 年末年始の 運行について

ふれバの年末年始運行のご案内です。  
12月31日は土日ダイヤ、1月1日は運休いたします。2日からは平常ダイヤで運行いたします。新年も、どうぞふれバでお出かけください。

平常運行	12月31日(木)	土日ダイヤ
	1月1日(金)	運休
	1月2日(土)	土日ダイヤ
	1月3日(日)	〃
	1月4日(月)	平日ダイヤ

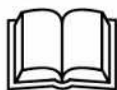
報告

## 道新チラシ大賞 「エリア賞」受賞!

10月に行われた「バスまつり2009」のチラシが、北海道新聞社が主催する「道新チラシ大賞」において「エリア賞」を受賞しました。  
この賞は読者の方から印象に残った折込チラシを投票形式で選んでもらうもので、今年で3回目の開催。「エリア賞」は特定の地域、限定された折込部数といった条件の中で支持を集めたものから選ばれました。協議会ではこの受賞をふれあいバス、そして地域の交通への関心の高さと受け止めて、これからも取り組んでいきます。

## ふくろう図書館・西当別コミュニティセンター図書館 図書返却サービス実施中

- ◎ バス車内で本を運転手に渡してください。
- ◎ バスに乗らない方も返却できます。(バス停で運転手に手渡してください。)



使用済みてんぷら油は「ふれバ」まで!

ふれあいバスは、使用済みてんぷら油を精製した燃料で走っています。

→ バス車内でも回収しています(運転手に手渡してください)



毎日運行中です



# とうべつバス通信 第5号



こんにちは、平成22年最初のとうべつバス通信です。  
 今月号は「ふれバ」の利用状況について、昨年12月に実施した「SuiSuiふれバ」乗って得々キャンペーンの結果と、平成21年の乗降調査の取りまとめ内容のご報告、昨年12月に行った西当別小学校での「交通と環境」の学習についてお伝えします。  
 今年も当別町コミュニティバス「ふれバ」をよろしくお願いします。

## 乗車人数倍増の好結果！

「SuiSuiふれバ」乗って得々キャンペーンは、SuiSuiふれバ(金土限定の予約型深夜バス)を予約し、12月中に乗車した方に、2枚組の割引券を進呈する企画です。キャンペーンの周知は、12月3日(木)と10日(木)に、JR石狩当別駅とJR石狩太美駅でティッシュ配りを行ったほか、広報や北海道新聞に記事を掲載。その結果、キャンペーン期間中の乗車人数が、その他の月(4月～11月)の平均乗車人数よりも2倍程増加しました。年末の実施だったため、忘年会など利用機会の多い時期だったことも、乗車人数の増加につながったと考えられます。

また、今回のキャンペーンで、SuiSuiふれバを知り利用された方が多かったので、認知度が高まれば、利用者の増加に期待が持てることになりました。  
 今後SuiSuiふれバをご利用ください。(予約下段モーターズ2312630、金土のみ運行、当日20時まで予約可能)

**利用者数 倍増!**

【キャンペーン実施前の利用者数】(平成21年4月～11月)

	運行回数		乗車数		
	運行	運休	総数	平均	最大
金曜日	31	4	115	3.71	6
土曜日	22	13	56	2.55	5
合計	53	17	171	3.23	6

【キャンペーン期間中の利用者数】(平成21年12月)

	運行回数		乗車数		
	運行	運休	総数	平均	最大
金曜日	4	0	43	10.75	16
土曜日	4	0	17	4.25	5
合計	8	0	60	7.50	16

最大乗車人数 2.6倍!

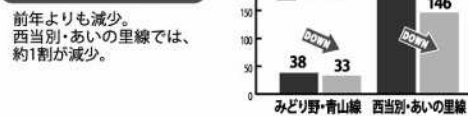
乗車数の平均で比較すると 2.3倍増加しました!

※予約がない日は運休しています。

路線別利用者数の比較-平日の比較-

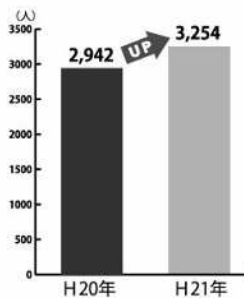


路線別利用者数の比較-休日(土日)の比較-



利用者数の比較

平日と休日を含めた全路線の利用者数は、前年よりも約1割増加。



平成21年の乗降調査結果を取りまとめ、平成20年の調査結果と比較しました。全路線では、平成20年より約1割利用者数が増加。しかし、休日の利用者数は前年よりも減少しました。

## 乗車人数 昨年からアップ!

当別ふれあいバス乗降調査



コミュニティバス、本バス通信への  
お問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会  
事務局 (当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9  
TEL 0133-23-3042  
FAX 0133-23-3206

かしこいクルマの使い方を考える

## 「交通と環境」の学習を西当別小学校で行いました!

西当別小学校5年1組・2組・3組のみなさん

去年は、10月の弁華別小学校に続き、12月に西当別小学校の5年1組・2組・3組のみなさんの教室におじゃまし、「交通と環境」の学習を行いました。

授業は3時限行い、1時限目はクルマと地球温暖化の関係や地球温暖化のメカニズムなどのお話、交通日記の記入方法を練習しました。2時限目は、交通日記をもとに作成した交通診断カルテを使い、移動中に排出された二酸化炭素量や消費カロリー量をクラス内で比較したほか、排出される二酸化炭素量を減らすための方法やクルマの費用・事故・健康のお話をしました。3時限目は、バイオディーゼル燃料で走るふれあいバスのお話と、ふれあいバス乗車体験を行いました。



### 「交通と環境」学習フロー

**1時限目：地球温暖化について**  
 ・クルマと地球温暖化の関係を知る。  
 ・地球温暖化の影響を知る。  
 ・交通日記の記入



**2時限目：クルマ利用を考える**  
 ・交通診断カルテの提供と説明。  
 ・二酸化炭素を減らす方法を知る。  
 ・クルマの費用・事故・健康の話。



**3時限目：ふれあいバス体験**  
 ・バイオディーゼル燃料の説明。  
 ・ふれあいバス乗車体験。

### 【交通診断カルテ】



移動中に排出している二酸化炭素量や消費カロリー量をイラスト化したもの。

### 【交通日記】



「いつ、どこへ、どのような目的で、どの交通手段で移動したか」を記録するもの。西当別小のみなさんには、保護者の方にもご協力いただき、3日間の行動を記録してもらいました。



「ふれバ」の乗車体験は、みなさん楽しんでいました。

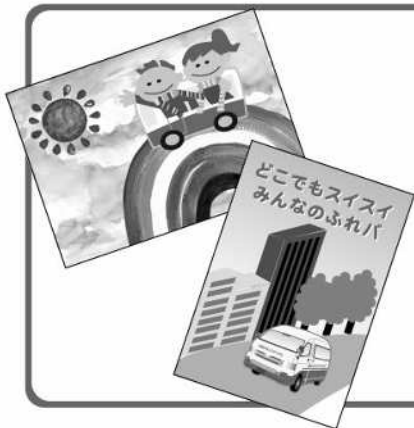


「ふれバ」の排気ガスを嗅いで、「おなかが減ってきた～」の声が連発した。



地球温暖化が進んだ場合の当別町への影響のお話を、興味深く聞いてくれました。

自動車についてのお話では、みなさん活発に発言してくれました。



当別町内の小学生を対象に「ふれバ」の絵画・ポスターコンクールの作品を募集したところ、約140点のご応募がありました。たくさんのご応募、どうもありがとうございます。  
 受賞作品の選考後、2月中旬から「ふれバ」車内に掲示します。お楽しみに!

**2月中旬開始**  
**当別ふれあいバス**  
**絵画・ポスターコンクール**  
**車内展示会**



お知らせ





毎日運行中です



# とうべつバス通信 第6号



「地域公共交通活性化協議会」では、今年度の利用者数や目的地域調査などをもとに、「ふれあいバス」の路線・ダイヤの見直しを行いました。路線では、北海道教育大札幌校方面からJRあいの里教育大駅を経由する路線に変更し、それに伴い、バス停を新設します。ダイヤでは、市街地循環線と金沢線で、利用者の少なかつた便を一律ずつ減便したほか、全路線でダイヤを見直します。また、市街地循環線では、バス停の新設や名称の変更、西当別・あいの里線では、バス停の新設移動を行います。4月の改正により、路線・ダイヤが変更になりますので、ご利用の際はご注意ください。

こんにちは、とうべつバス通信です。卒業式シーズンの3月になり、新しい生活へ向けた準備を始める時期ですね。今年度最後のバス通信は、4月1日から改正になるふれあいバスの路線・ダイヤの内容をお伝えします。4月から新生活を迎えるみなさん、新しい学校や職場の通学・通勤により便利になった「ふれあいバス」をぜひご利用ください。

## 「ふれバ」の路線・ダイヤが4月1日から変わります!



コミュニティバス、本バス通信へのお問い合わせ

当別町地域公共交通活性化協議会 事務局 (当別町企画部企画課内)

〒061-0292 当別町白樺町58-9

TEL 0133-23-3042

FAX 0133-23-3206

## 【平日ダイヤを変更しました】

市街地循環線：●昇順8便→7便に減便 ●降順7便→6便に減便

**昇順** JR当別駅南口発〈18:40〉は、廃止になりました

**降順** JR当別駅南口発〈17:30〉は、廃止になりました

### 西当別・あいの里線：出発時刻の変更

JR当別駅南口発→JR太美駅・医療大あいの里キャンパス行き

**5便** JR当別駅南口 発〈10:50〉⇒〈10:45〉

**13便** JR当別駅南口 発〈19:00〉⇒〈19:07〉

JR太美駅・医療大あいの里キャンパス発→JR当別駅南口行き

**6便** あいの里キャンパス 発〈13:05〉⇒〈13:08〉

**11便** JR太美駅 発〈18:25〉⇒〈18:23〉

### 金沢線：出発時刻の変更、減便1便、新設1便

JR当別駅南口発→北海道医療大学行き

**8便** JR当別駅南口 発〈13:45〉⇒〈13:50〉

**11便** JR当別駅南口 発〈16:55〉⇒〈17:00〉

**13便** JR当別駅南口 発〈18:30〉は、廃止になりました

北海道医療大学発→JR当別駅南口行き

**3便** 医療大 発〈10:38〉⇒〈10:33〉

**新設しました** 医療大 発〈16:43〉

**10便** 医療大 発〈17:13〉⇒〈17:18〉

**12便** 医療大 発〈18:48〉⇒〈18:55〉

### みどり野・青山線：出発時刻の変更

JR当別駅南口発→みどり野・青山会館行き

**2便** JR当別駅南口 発〈9:05〉⇒〈9:15〉

**5便** JR当別駅南口 発〈13:50〉⇒〈13:52〉

**7便** JR当別駅南口 発〈17:20〉⇒〈17:40〉

みどり野・青山会館発→JR当別駅南口行き

**2便** 青山会館 発〈8:40〉⇒〈8:35〉

**3便** みどり野会館 発〈9:35〉⇒〈9:43〉

**7便** 青山会館 発〈15:50〉⇒〈15:48〉

**8便** 青山会館 発〈18:00〉⇒〈18:20〉

### 当別ふれあいバス2010年4月1日改正版 路線図・時刻表を無料配布します！

ふれあいバスの路線図・ダイヤの変更に伴い、新しいバス路線図・時刻表を作成しました。広報とうべつ3月号と一緒に配布するほか、バス車内、下段モーター、当別町役場企画課でも配布します。

2010年4月1日からのご利用の際は、お間違えのないようお願いいたします。



### 1日乗車券の販売を始めます！

4/1  
より

2010年4月1日(木)より、当別ふれあいバス「1日乗車券」を発売します。「1日乗車券」は、当別ふれあいバスの全路線が1日乗り放題になる、とってもお得な乗車券です。ぜひご利用ください。

●一般・中学生・高校生用：500円

●小学生・障がい者・介護人用：300円

販売場所  
ふれあいバス車内

※購入の際は、運転手にお申し出ください。おつりのないようにご協力ください。  
※1日乗車券は、発行当日のみ有効です。



当別町内の小学生を対象に募集した、「ふれバ」の絵画・ポスターコンクールの作品を「ふれバ」車内で掲載中です。小学生たちの力作揃いの作品をお楽しみください。

4月中旬まで開催中

当別ふれあいバス  
絵画・ポスターコンクール  
車内展示会



お知らせ







# 小中学生向けモビリティ・マネジメント使用スライド

第1回 『交通と環境』の学習  
 ～かしこい“クルマ”の使い方～



西当別小学校のみなさんへ



クルマはどんないいことがありますか？

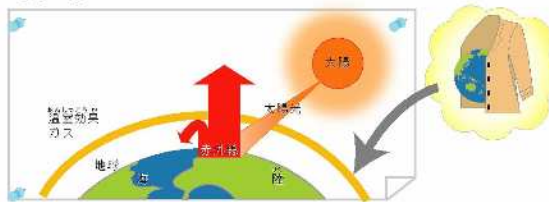
クルマ(自動車)と地球温暖化問題に  
 関係はあると思う？

地球温暖化のメカニズム



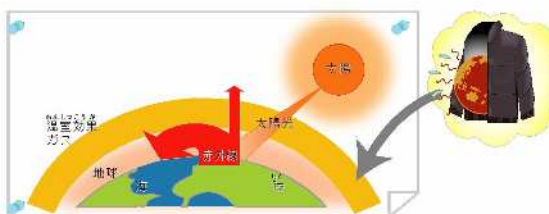
温室効果ガスの主成分は二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)

温室効果ガスは太陽から降りそいでくる光の一部(赤外線)を吸収して地球の温度を保っている

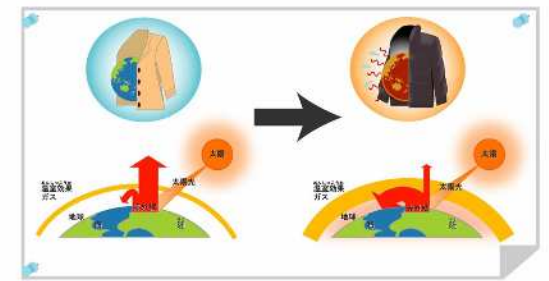


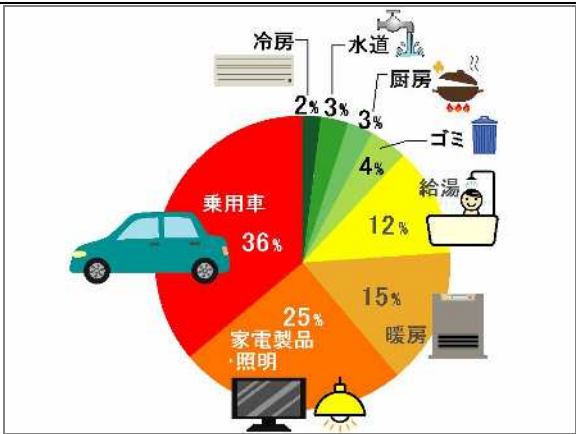
つまり、温室効果ガスは“上着”のような役割

温室効果ガスが増えるとガスの層が厚くなり熱を逃がさなくなり、



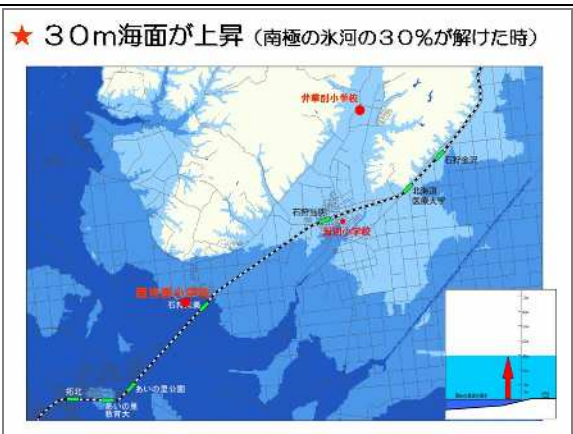
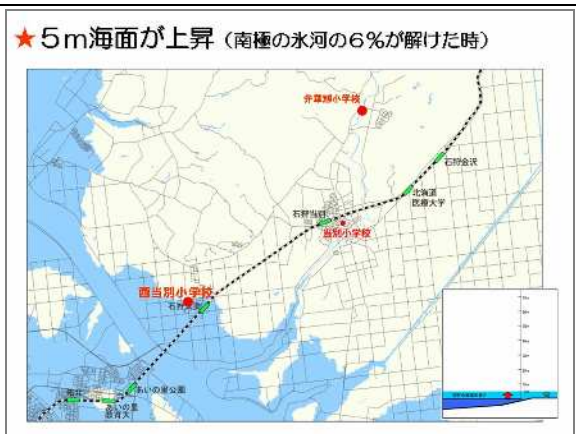
温暖化が進む





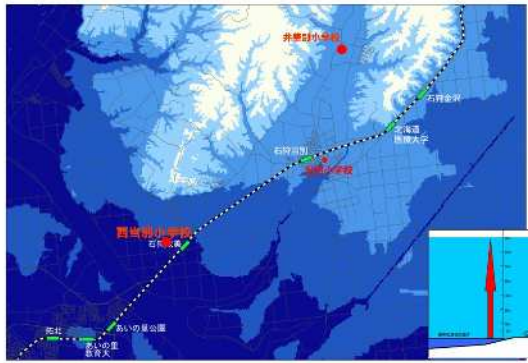
地球温暖化が進んで南極の氷河が解けて海水面が上昇しつづけた時の

**当別町への影響は？**





★ 70m海面が上昇（南極の氷河がすべて解けた時）



かしいクルマの使い方を考えるために  
交通日記の記録をしましょう！



Q交通日記って？

いつ、どこへ、どのような目的で、どの交通手段で移動したかを記録するもの

Q交通日記記録したらどうなるの？

みんなの移動を分析し、「交通診断カルテ」をさしあげます。

Q交通診断カルテって？

移動の中で出している二酸化炭素の量や消費カロリーが分かるものです。これを見て次の時間に「かしいクルマの使い方」を考えましょう！

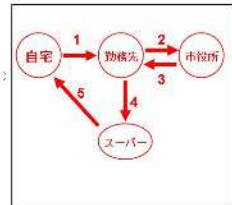
交通日記の記録を練習しましょう！！

当別町に住み札幌市へ通勤している  
あるお父さんの1日の行動を例にします。

金曜日

1日目的 記入者

- 1日目的：12月4日
- ①外出先はかっこが！
- ②1日、外出先を3つ以上記入してください。
- ③1日のために必要な場所（しるしを付けてください）：  
自宅、会社、学校、公園（趣味的に）
- ④あなたの1日の動きを右の欄に記入してください。  
⑤④の移動手段を右の欄に記入し、移動手段に  
移動した数（乗車数）を記入してください。
- ⑥④で用いた車について、利用交通機関ごとに  
くわしく記入ください。左欄の先頭欄に車種には  
⑤の車の先頭欄を記入してください。



時刻	出発時刻	行き先	目的	利用交通機関	利用車種
7:00	7:00	太美駅	通勤	バス	バス
7:40	7:40	札幌駅	通勤	バス	バス
8:20	8:20	勤務先	勤務	徒歩	徒歩
13:00	13:00	市役所	公務	バス	バス

3	16:30	勤務先	通勤	バス	バス	16:40
4	18:10	札幌駅	通勤	バス	バス	18:15
4	18:20	あいの里 教育大駅	通勤	バス	バス	18:49
4	18:49	スーパー	買い物	徒歩	徒歩	18:55
5	19:40	あいの里 教育大駅	通勤	バス	バス	19:50
5	19:54	バス 太美駅乗り	通勤	バス	バス	20:10
5	20:10	自宅	通勤	徒歩	徒歩	20:15

金曜日 記入例1

1日目的 記入者

①外出先はかっこが！

②1日、外出先を3つ以上記入してください。

③1日のために必要な場所（しるしを付けてください）：  
自宅、会社、学校、公園（趣味的に）

④あなたの1日の動きを右の欄に記入してください。  
⑤④の移動手段を右の欄に記入し、移動手段に  
移動した数（乗車数）を記入してください。

⑥④で用いた車について、利用交通機関ごとに  
くわしく記入ください。左欄の先頭欄に車種には  
⑤の車の先頭欄を記入してください。

【訂正】  
7:45 ⇒ 7:40

時刻	出発時刻	行き先	目的	利用交通機関	利用車種
7:00	7:00	太美駅	通勤	バス	バス
7:40	7:40	札幌駅	通勤	バス	バス
8:20	8:20	勤務先	勤務	徒歩	徒歩
13:00	13:00	市役所	公務	バス	バス

第2回

『交通と環境』の学習

～かしい“クルマ”の使い方～



西当別小学校のみなさんへ

交通診断カルテ [5年 1組 鳴海先生]

12月4日～6日に記入いただいた交通日記をもとに、二酸化炭素(CO2)の排出量と消費カロリーを計算しました。今日の診断結果を、毎日の生活の中で意識して実行することで、環境負荷や自身の健康維持にもつながります。これからは、毎日の生活の中で、診断結果を基にした行動を心がけてみてはいかがでしょうか。

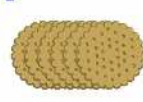


あなたの1年間の行動にもつながる「CO2」排出量を削減するために必要な樹木の本数は



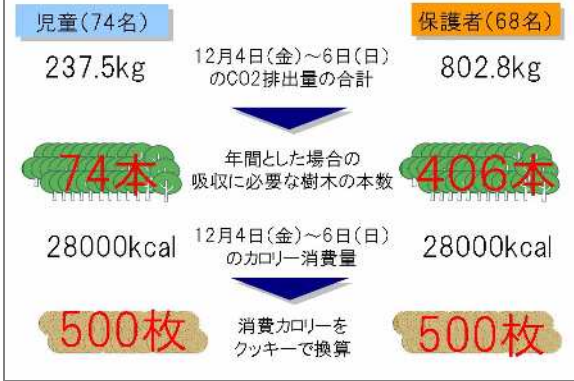
10本

あなたの3日間の「カロリー消費量」を検算すると消費できるクッキーの枚数は

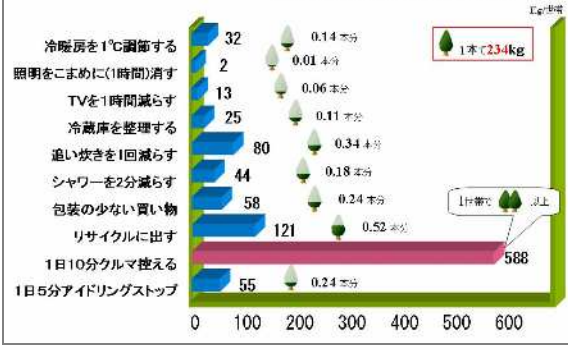


6枚

みんなやお父さんやお母さんの集計結果



地球温暖化の原因とされている二酸化炭素。どうすれば減らせる？



費用のはなし

問題:クルマだと、一日に何円ぐらいかかると思う？

- ・車両本体
  - ・保険
  - ・車検
  - ・車税
  - ・駐車場代
  - ・ガソリン代
  - ・メンテナンス
- |        |             |
|--------|-------------|
| 小さいクルマ | 1日 約2,000円  |
| 大きいクルマ | 1日 約4,000円  |
| フェラーリ  | 1日 約15,000円 |

交通事故のはなし

問題:本当なのは、どれでしょう？

- ①3分の2のドライバーが、「事故でケガをさせて」しまう
- ②300人のドライバーのうち1人は事故死する
- ③250人のドライバーのうち1人は、「人をひき殺して」しまう

健康のはなし

問題:下のグラフの①と②は何の違いを表しているでしょう？



今すぐできる『かしこいクルマの使い方』



今すぐできる「かしこいクルマの使い方」

- ・用事を組み合わせ回数減らす



トリップチェーン

一度の外出で複数の用事を済ませること。



今すぐできる  
「かしこいクルマの使い方」



- クルマを使う時はみんなで一緒に使う

カープール（あいのり）

一台の自動車に複数の人が乗って、  
一緒に用事を済ませること。



今すぐできる  
「かしこいクルマの使い方」



- 駅までクルマでそこからJRや地下鉄

パークアンドライド

都心の縁までは自家用車を利用し、駐車し（パーク）、鉄道・  
地下鉄などの公共交通機関を利用（ライド）すること。

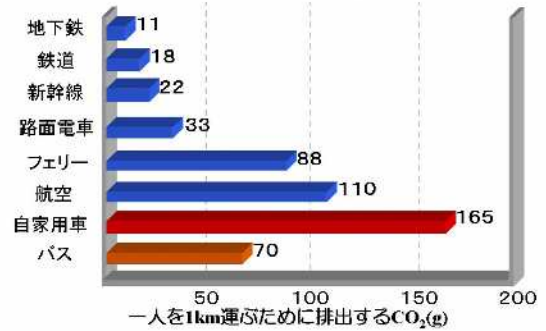


今すぐできる  
「かしこいクルマの使い方」



- クルマ以外の手段を使う

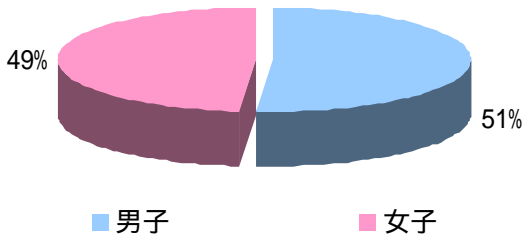
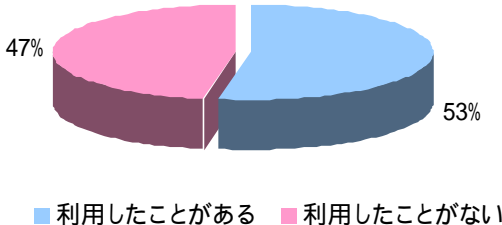
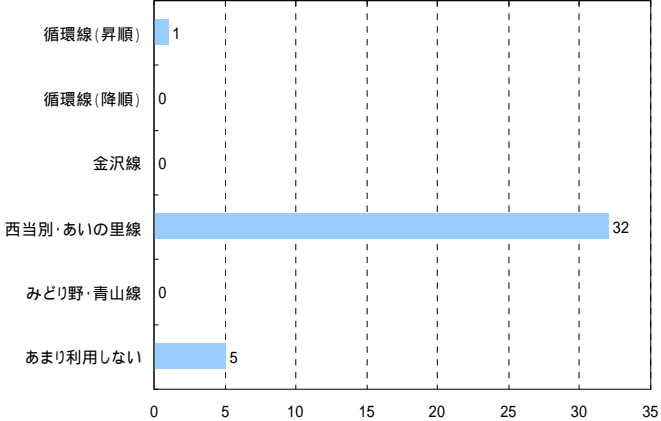
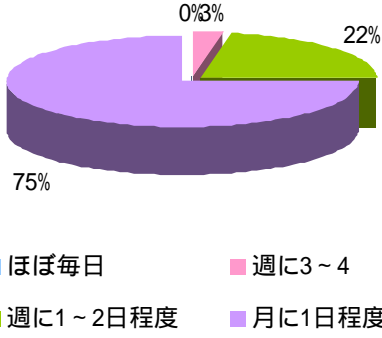
交通手段によって排出するCO<sub>2</sub>は  
どのくらい違うでしょう？



**4時間目の授業では、当別町を走っている  
ふれあいバス(ふれバ)に乗みましょう！！**



# 西当別小学校授業後アンケート調査の結果

 <p>図 1-1 性別</p>	<p>児童の性別は、男子・女子、ほぼ同程度の割合である。</p>
 <p>図 1-2 ふれあいバスの利用経験</p>	<p>児童のふれあいバス利用の有無は5割強が利用したことがあると回答。</p>
 <p>図 1-3 利用するふれあいバス路線</p>	<p>実施した学校が西当別小学校であることから、この地域を運行する路線である西当別・あいの里線の利用が顕著に高い。</p>
 <p>図 1-4 ふれあいバスの利用頻度</p>	<p>ふれあいバスの利用頻度、月に1日程度が圧倒的に高い。</p>

<p>44% 0% 25% 31%</p> <p>■ 通学 ■ 通院 ■ 買い物 ■ その他</p> <p>図 1-5 ふれあいバスの利用目的</p>	<p>ふれあいバスの利用目的は、その他が最も高い割合を示し、次いで、買い物が高い。</p> <p>その他の目的としては、習い事や遊び等の件数が多い。</p>
<p>17% 80%</p> <p>■ 分かりやすかった ■ どちらとも言えない ■ 分かりにくかった</p> <p>図 1-6 診断カルテの内容</p>	<p>提供した診断カルテの内容については、8割の児童が分かりやすかったと回答。</p>
<p>26% 49% 25%</p> <p>■ 大変だった ■ どちらとも言えない ■ 大変ではなかった</p> <p>図 1-7 交通日記の記録について</p>	<p>交通日記の記録については、大変だったと回答した児童の割合が26%に対し、大変ではなかったと回答した児童の割合は49%であった。</p>
<p>13% 87%</p> <p>■ 興味を持った ■ 興味を持てなかった</p> <p>図 1-8 環境問題への興味</p>	<p>授業を聞いての環境問題への興味については、9割弱が興味を持ったと回答した。</p>

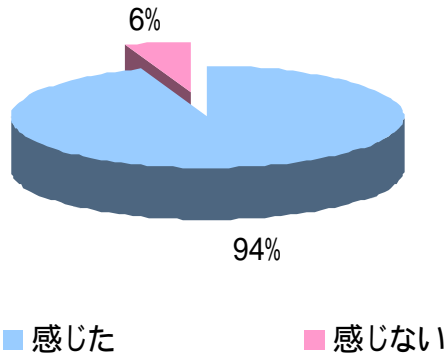
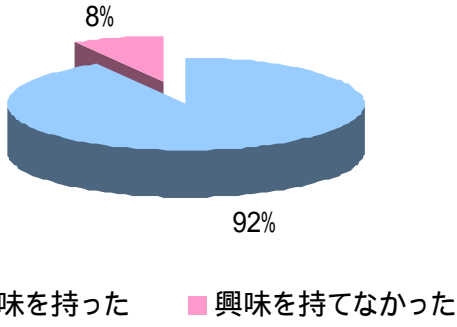
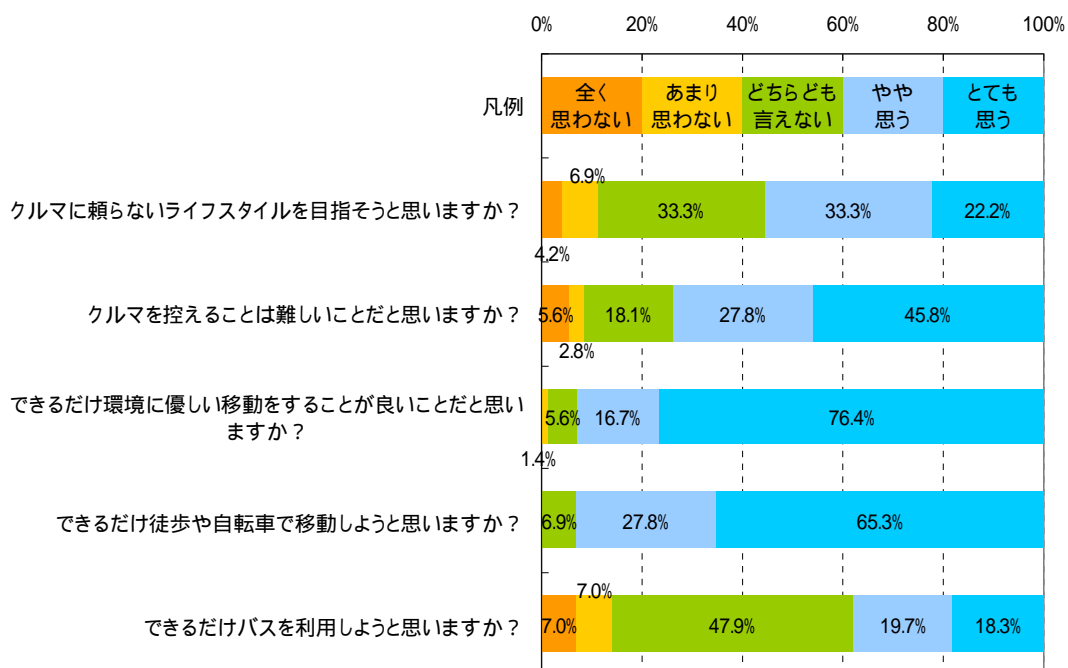
 <p>■ 感じた      ■ 感じない</p>	<p>授業を聞いて自動車利用は控えるべきと感じた児童は 94%であり、圧倒的に高い割合を占めていた。</p>
 <p>■ 興味を持った      ■ 興味を持てなかった</p>	<p>授業を聞いてふれあいバスに興味を持った児童は 92%であり、圧倒的に高い割合を占めていた。</p>

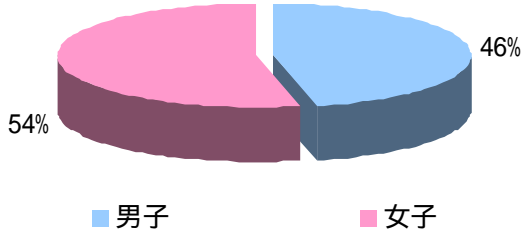
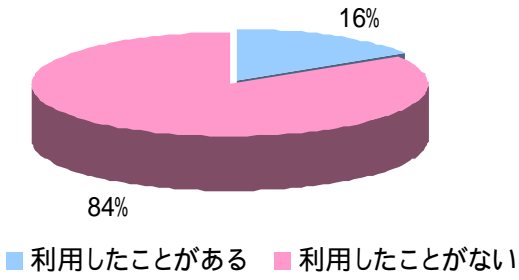
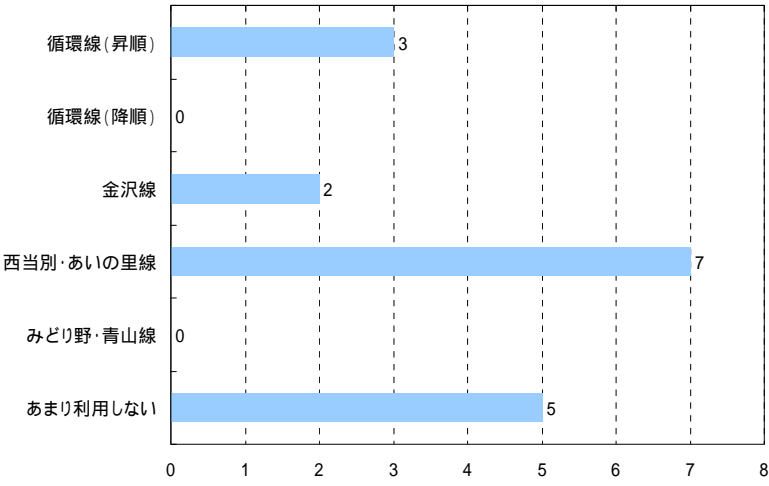
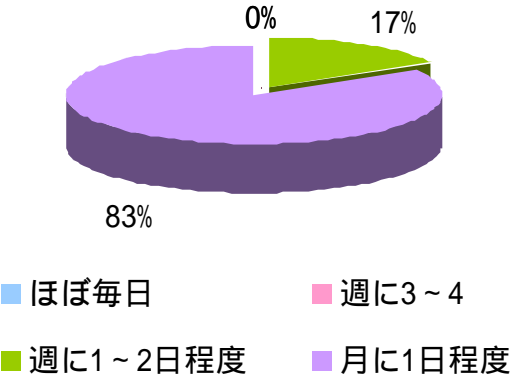
図 1-9 自動車利用は控えるべきと感じたか

図 1-10 ふれあいバスに興味を持ったか

交通に関する一般的な意識については、ほとんどの項目で自動車利用抑制側の回答となっていることが分かる。しかしながら、クルマを控えることは難しいことだと思いますか？（自動車利用抑制の知覚行動制御）の設問においては、難しいと感じる児童の方が多かった結果であった。



## 当別小学校授業後アンケート調査の結果

 <p>図 2-1 性別</p>	<p>児童の性別は、男子・女子、ほぼ同程度の割合である。</p>
 <p>図 2-2 ふれあいバスの利用経験</p>	<p>児童のふれあいバス利用の有無は8割強の児童が利用したことがないと回答。</p>
 <p>図 2-3 利用するふれあいバス路線</p>	<p>利用するふれあいバス路線については、西当別・あいの里線が7件と多いものの、児童の全体数から見ると多くは無い。</p>
 <p>図 2-4 ふれあいバスの利用頻度</p>	<p>ふれあいバスの利用頻度については、月に1日程度が8割強と圧倒的に高い結果であった。</p>

<p>● 通学 ● 通院 ● 買い物 ● その他</p>	<p>ふれあいバスの利用目的はその他が 44%と高く、次いで、買い物が 31%と高い。</p> <p>その他の理由としては、習い事や遊びに行く時という回答があった。</p>
<p>● 分かりやすかった ● どちらとも言えない ● 分かりにくかった</p>	<p>地球温暖化の説明の分かりやすさについては、96%が分かりやすかったと回答しており、高い水準を得ている。</p>
<p>● 出来た ● まあまあ出来た ● あまり出来なかった</p>	<p>バスを使ったプラン作成については、出来た・まあまあ出来たを含めると9割以上の児童が、出来たと回答しており、一方、出来なかったと回答した児童は僅か4%であった。</p>
<p>● 興味を持った ● 興味を持てなかった</p>	<p>環境問題への興味については、9割以上の児童が、興味を持ったと回答。</p>

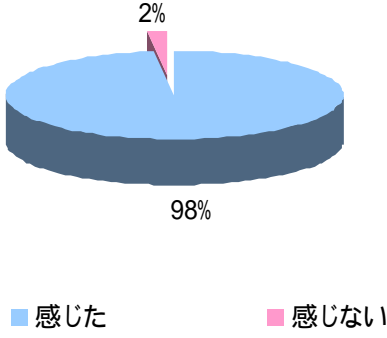
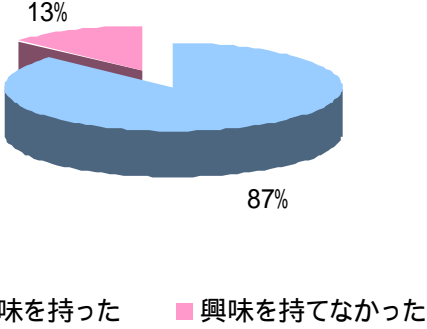
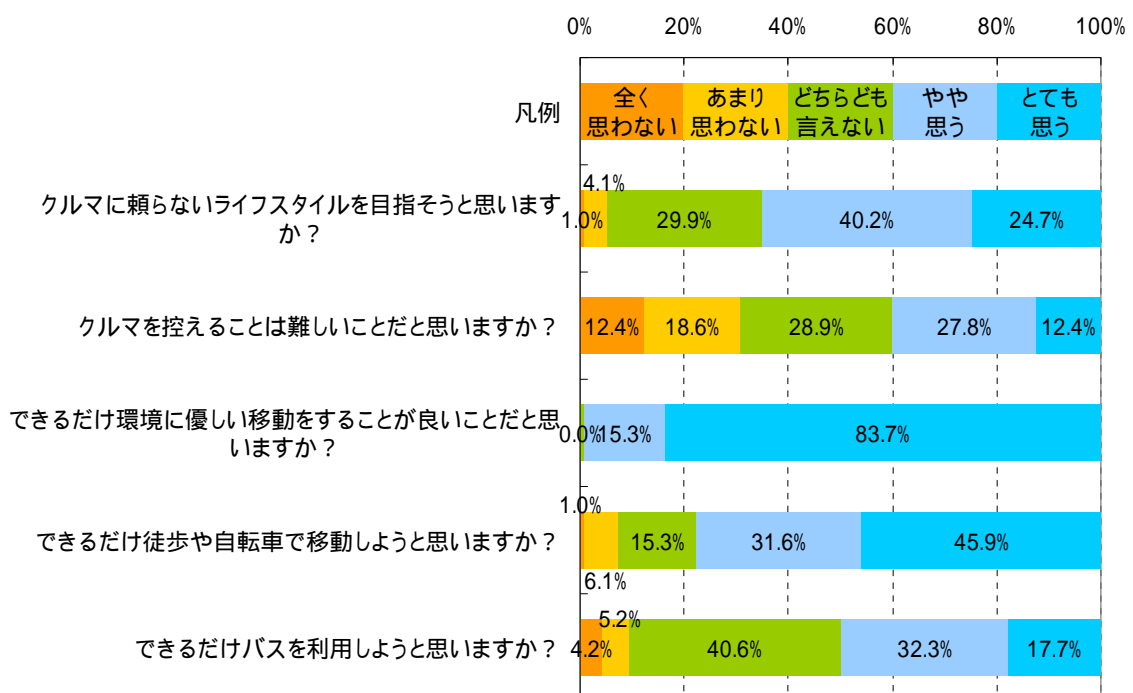
 <p>■ 感じた      ■ 感じない</p>	<p>授業を聞いて自動車利用は控えるべきと感じた児童は 98%であり、圧倒的に高い割合を占めていた。</p>
 <p>■ 興味を持った      ■ 興味を持てなかった</p>	<p>授業を聞いてふれあいバスに興味を持った児童は 87%であり、圧倒的に高い割合を占めていた。</p>

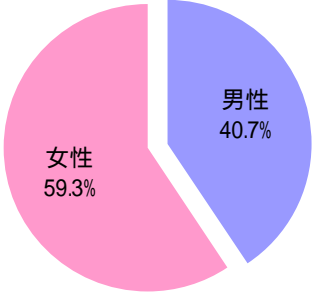
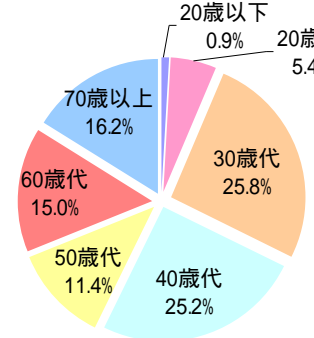
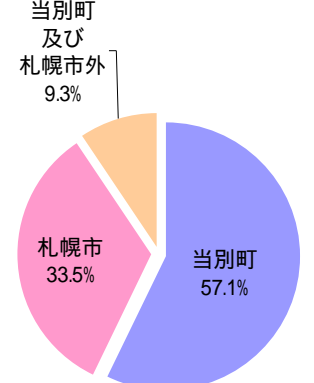
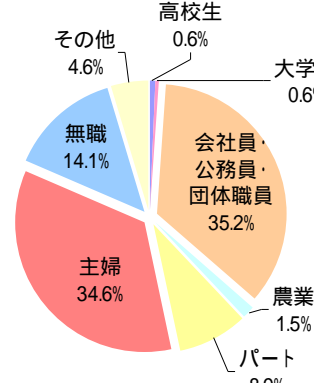
図 2-9 自動車利用は控えるべきと感じたか

図 2-10 ふれあいバスに興味を持ったか

交通に関する一般的な意識については、ほとんどの項目で自動車利用抑制側の回答となっていることが分かる。しかしながら、西当別小用のアンケート結果同様、クルマを控えることは難しいことだと思いませんか？（自動車利用抑制の知覚行動制御）の設問においては、難しいと感じる児童の方が多い結果であった。



# バス祭りアンケート調査（一般）の結果

 <p>女性 59.3% 男性 40.7%</p>	<p>回答者の性別は女性の方が10%程度高い。</p>
 <p>20歳以下 0.9% 20歳代 5.4% 30歳代 25.8% 40歳代 25.2% 50歳代 11.4% 60歳代 15.0% 70歳以上 16.2%</p>	<p>一般の方（小中学生を除く）の回答者の年齢は、30歳代と40歳代が多く、この両方で約半数を占めている。</p>
 <p>当別町 57.1% 札幌市 33.5% 当別町及び札幌市外 9.3%</p>	<p>回答者の居住地は、当別町が5割以上と高いものの、町外からの来場者も4割以上と高い傾向にある。</p>
 <p>高校生 0.6% 大学生 0.6% 会社員・公務員・団体職員 35.2% 農業 1.5% パート 8.9% 主婦 34.6% 無職 14.1% その他 4.6%</p>	<p>回答者の職業は、会社員・公務員・団体職員及び主婦の占める割合が高い。この理由として、ふれあい倉庫の収穫祭と同日時での開催であったことが考えられる。</p>

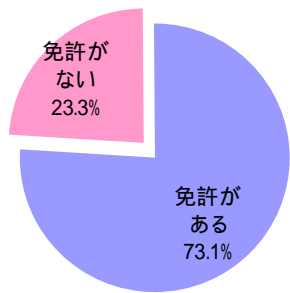


図 3-5 運転免許保有状況

回答者の運転免許の保有状況は、7割以上が免許を持つと回答しており、高い割合を占めている。

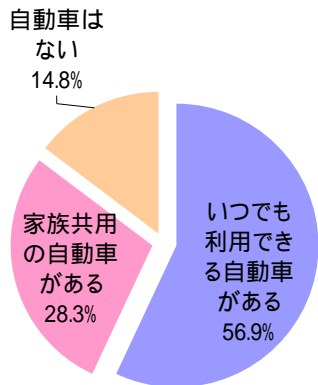


図 3-6 自動車の保有状況

回答者の自動車保有状況は、「いつでも利用できる自動車がある」が57%と高く、次いで、「家族共有の自動車がある」が28%と高い。一方、自動車を保有していない世帯は、15%程度存在している。

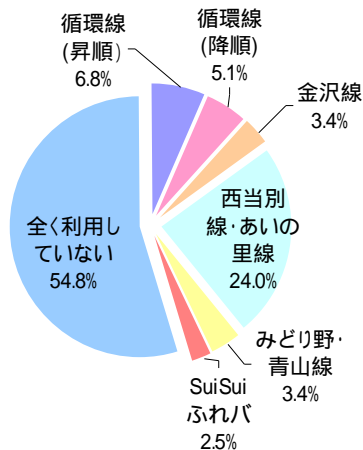


図 3-7 利用バス路線

ふれあいバスの利用路線としては、「西当別あいの里線」が24%と高く、次いで市街地循環線(昇順)が6.8%と高い。一方、「全く利用していない」という回答者は半数以上存在した。

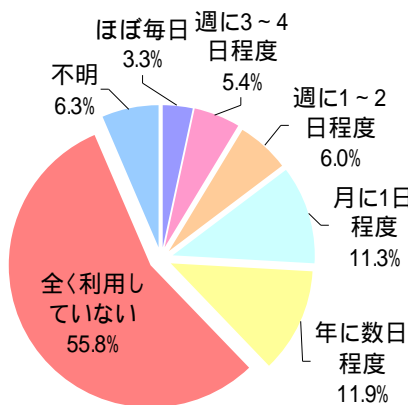


図 3-8 バス利用頻度

ふれあいバスの利用頻度としては、「全く利用していない」という回答者は半数以上存在するが、利用している方においては、「月に1日程度」、「年に数回程度」の利用者が多い。



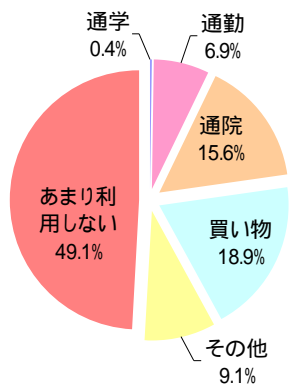


図 3-9 バス利用目的

ふれあいバスの利用目的としては、「あまり利用していない」が半数程度と高い状況であるが、利用している方においては、「買い物」利用が多い状況である。

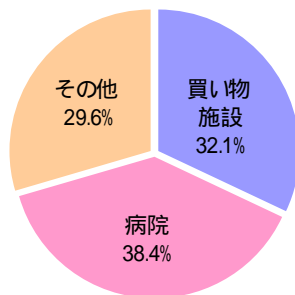


図 3-10 バスを利用して行く施設

ふれあいバスを利用して行く施設としては、買い物施設、病院の占める割合が高い。

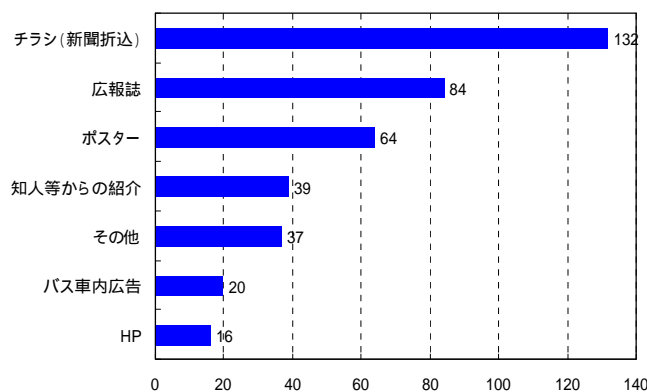


図 3-11 バス祭りの認知媒体

バス祭りの認知媒体としては、チラシ（新聞折込）の件数が 132 件と高く、高い周知媒体であることが分かる。また、広報誌、ポスターも高い件数である。

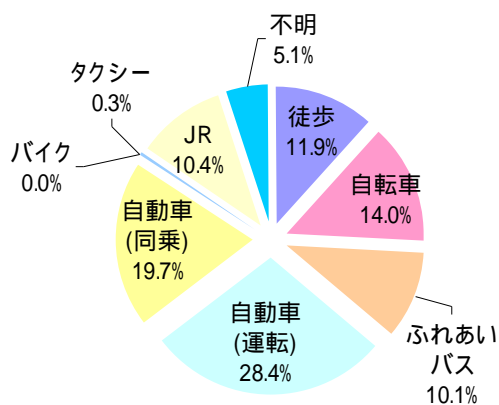


図 3-12 バス祭りへの移動手段

バス祭りへの移動手段としては、自動車(運転)及び自動車(同乗)の占める割合が高い。しかしながら、一般的な交通行動においては、JRやふれあいバスの割合は1割に満たないことが予想されるが、本イベントでの移動手段では、JR、ふれあいバス利用がそれぞれ約1割存在していることから、高い割合と言える。

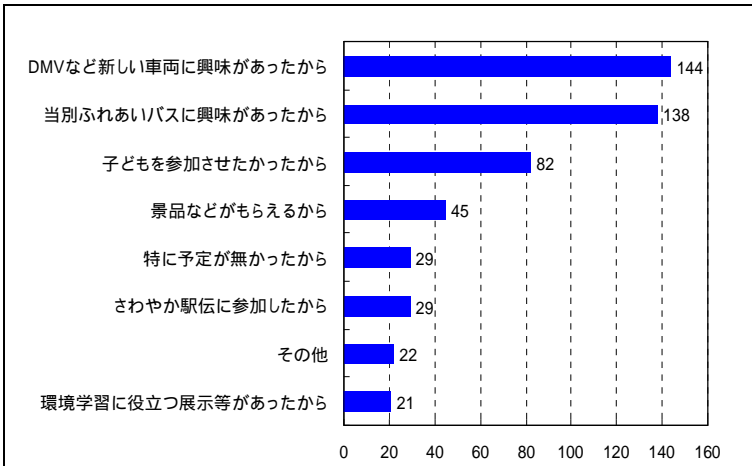


図 3-13 バス祭りの参加理由

バス祭りの参加理由としては、「DMVなど新しい車両に興味があったから」及び「当別ふれあいバスに興味があったから」という意見が高い。また、「子どもを参加させたかったから」という意見も82件と高い状況であった。

一方、環境に関するパネル等も掲示したものの、「環境に役立つ展示等があったから」という回答は僅かであった。

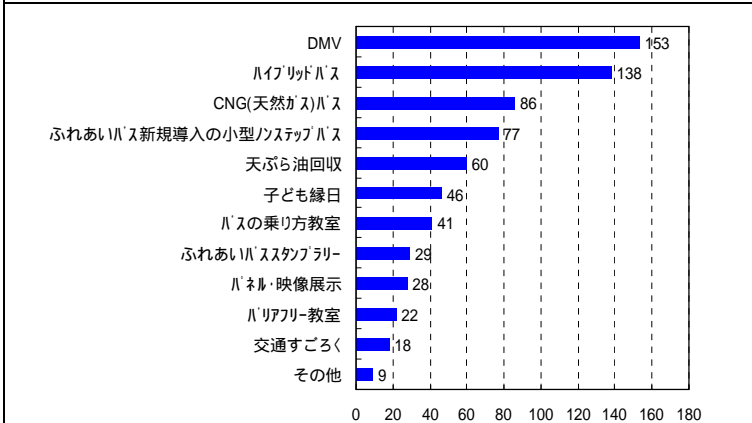


図 3-14 バス祭りでの体験・見学・参加した内容

バス祭りでの体験・見学・参加した内容としては、DMVが最も高く、次いで、ハイブリッドバス、CNGバス、ふれあいバス新規導入の小型ノンステップバスの順で高いことから、参加理由からも分かる通り、参加者の多くは車両に興味を持っていることが分かる。

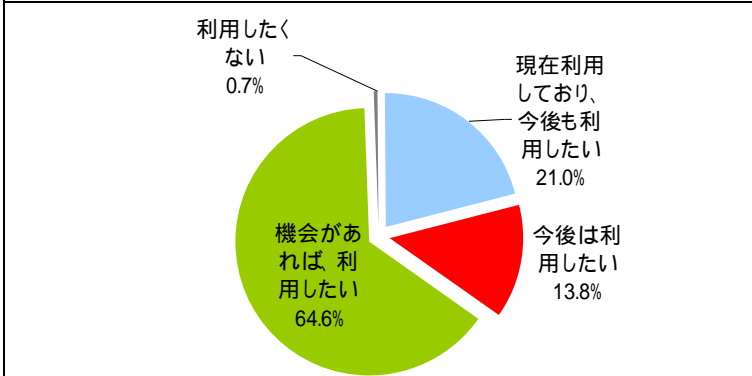


図 3-15 今後のバス利用意向

今後のふれあいバスの利用意向については、「機会があれば、利用したい」という消極的なバス利用意向を示す方が圧倒的に高いものの、「今後は利用したい」という積極的なバス利用意向を示す方が15%弱存在した。

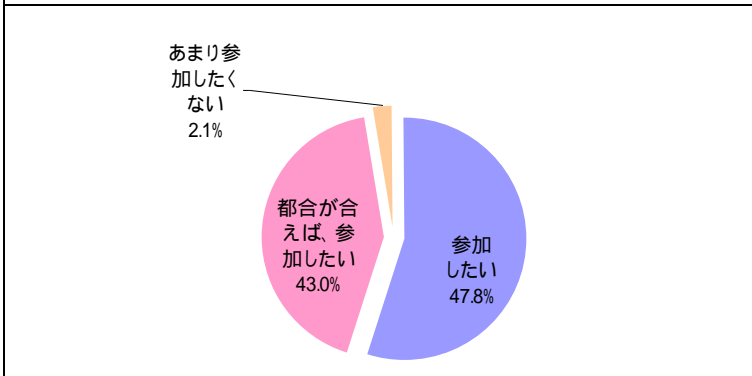


図 3-16 バス祭り参加意向

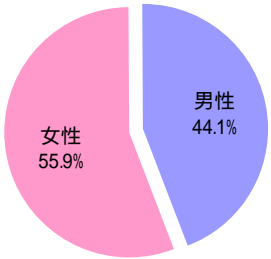
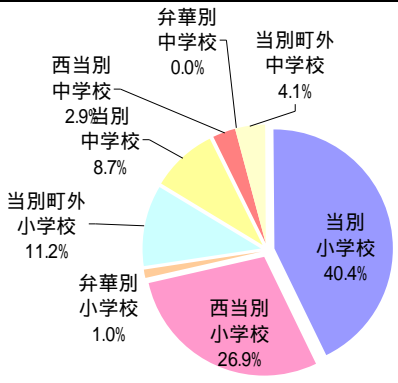
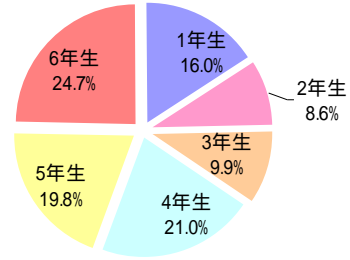
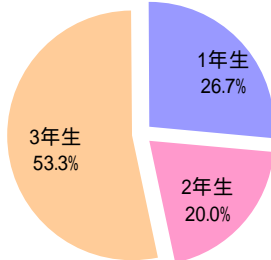
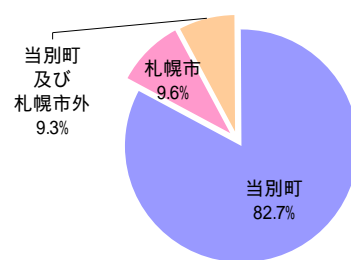
バス祭りの参加意向については、「参加したい」という積極的な参加意向を示す割合が約半数存在した。一方で「あまり参加したくない」と回答した方は、僅かであったことから、本イベントについて高い満足度を示していたことが想定される。

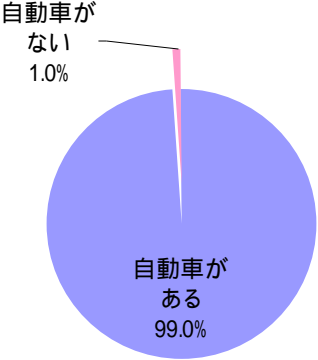
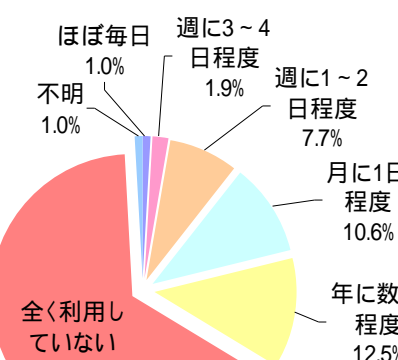
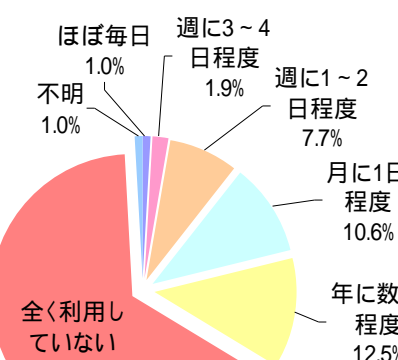
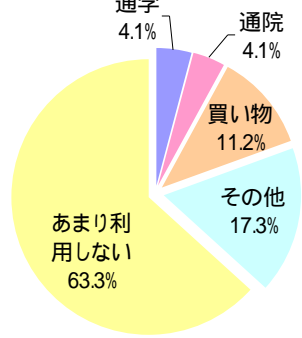
## 自由回答一覧

性別	年齢	意見等
男性	40 歳代	大変良いバス
女性	70 歳以上	今年初めてバス祭りを行いました、とても良いと思います。続けて下さいませ。
男性	20 歳代	エコ活動が必要な時代であり、このように、地域の方々と一緒にエコについて勉強できるので、今後もバス祭りやエコに関することをやった方がよいと思います。
女性	60 歳代	バス祭り楽しかった。
男性	40 歳代	中央バスはともかく、こちらで走っていない JR バス、DMV を含めてのイベントはすごい。当別町内の人々は JR バスのハイブリットや DMV を見て、驚いた人もいると思う。かなうことなら来年も実施して欲しい。
女性	60 歳代	今後年を重ねることによりバスが便利と感じるときがあると思います。そのときは是非利用することが喜び感謝につながると思います。
女性	30 歳代	DMV を近くで見られて良かった。
女性	50 歳代	川下に住んでいるので利用することはないが、母が六軒町にいるのでいつも利用しています。運転手の方も親切で喜んでいます。
女性	60 歳代	時々当別に来ておりますが(実家があり)とても良いと思う。
男性	30 歳代	頑張ってください。
男性	30 歳代	今後も継続していくことを期待しています。
男性	40 歳代	地域の皆さんがより参加していただけるとさらに盛り上がると思います。協働が必要と思います。
女性	40 歳代	楽しいイベントでバスに興味を持ちました。
女性	40 歳代	利用しようと思うと、時間帯に走っていなくて乗れない。土・日・祝はあいの里線ロイズまでなのですか？
男性	30 歳代	札幌ドーム行きのバスをお願いしたいです。
男性	40 歳代	食事のできる環境(販売等)を整えて欲しかった。
女性	20 歳以下	こういうバス祭りが何回かあったら嬉しいです。
女性	40 歳代	機会があれば参加したい。
女性	40 歳代	路線や停留所をもっと増やしてほしい。行きたい場所に行けないし、時間が合わない。
女性	50 歳代	バス祭りの開催によって広く町民に知らせることができるのはとても良い事だと思います。ノステップバスは良いですね。
女性	30 歳代	駐車場が不案内。分かりづらかった。
女性	60 歳代	自宅の近くまで通っているので便利です。
女性	20 歳代	小さい子でも楽しめるのでいい企画だと思いました。
女性	50 歳代	ふれあいバスが走っているのは見かけましたが、今回初めて利用しました。
男性	50 歳代	終業時間を遅くしてほしい。
女性	30 歳代	チケットをもらえるようなので利用してみたいです。
男性	50 歳代	当別町スタッフの皆さん大変お疲れ様です。今後ともよろしくご指導のほどお願い申し上げます。(北海道運輸局)
男性	30 歳代	当別ふれあいバスの事についてもっと知りたかったのですが、ふれあいバスの概要や成り立ち、町民の方がどれだけ利用しているのか、将来の展望、現在の問題点など、展示や発表があれば良かったなと思います。でも、DMV やポンチョがみれて良かったです。
女性	30 歳代	もう少し本数を増やしてほしい。(あいの里線)

男性	70 歳以上	広く継続してPRしてください。
男性	30 歳代	バスが足りない。
男性	30 歳代	江別市より参加。当別町内のことについてのアンケートが多く回答に困った。
男性	40 歳代	あいの里線のダイヤが変わると良い。
女性	30 歳代	いろんなバスに乗ってみたい
男性	30 歳代	今日、平日ダイヤだと知らず、バスにのれなかった。
男性	30 歳代	今、高速バス等ですごく人気のある「日野ニューセレガ」も次回バス祭りでは展示し、環境性能の高さについての解説とPRをしてほしい。
男性	60 歳代	バス運転士さんが気分的にもやさしい運転をします。
男性	50 歳代	いろんなバスに乗ってみたい
女性	40 歳代	いろんなバス新しい型を見られて良かったです。
男性	70 歳以上	大変良いことだと思います。数多くお願いします。
女性	40 歳代	普段ゆうゆうさんでお世話になっていますが、江別在住でこのようなイベントに参加できてよかったです。
女性	60 歳代	もう少し本数を増やしてほしい。当別あいの里線
女性	30 歳代	いつまでも運行してください。
男性	40 歳代	イベント用に「ふれば」ののぼりがあればいいですね。
女性	40 歳代	楽しかったです。次回も是非参加したい。
女性	40 歳代	もう少し、バスに係わるもの(チョコロQ)とか、子供対象のものも売っていただきたいと思います。本物を見たら、手元にといい気持ちもあると思います。
女性	30 歳代	普段はあまりバスに乗ることがないので、子ども達(3歳、2歳)は喜んで乗っていました。今後は、バスに乗る機会を作りたいと思います。
男性	20 歳代	今後も開催があれば参加し、自分達の勉強とさせていただきたい。(自分達も似たような祭りの企画を考えているので)
女性	70 歳以上	大変良いことです。
男性	40 歳代	通勤が札幌なのでふれあいバスを利用したことがない。機会があれば積極的に利用していきたいと思う。
女性	30 歳代	もう少し子供が楽しめる何かがあるといいと思います。
男性	30 歳代	当別町の努力を中央バスでも有効に利用してほしい!!札幌厚別・白石・東区を中心に!!利用減に対しては、JHBさんはかなり頑張っているが、中央バスは全く見えない!!

# バス祭りアンケート調査（小学生）の結果

 <p>女性 55.9% 男性 44.1%</p>	<p>回答者の性別は、女性の方が多い状況である。</p>
<p>図 4-1 回答者の性別</p>	
 <p>当別小学校 40.4% 西当別小学校 26.9% 当別町外小学校 11.2% 当別町外中学校 4.1% 当別中学校 8.7% 西当別中学校 2.9% 弁華別小学校 1.0% 弁華別中学校 0.0%</p>	<p>回答者の学校はバス祭りの開催場所が市街地地区であったことから「当別小学校」の占める割合が約 4 割と高い。また、西当別小学校の児童も 27% と高い状況であった。加えて、小学生に比べると中学生の参加割合が低いことが分かる。</p>
<p>図 4-2 回答者の学校</p>	
 <p>6年生 24.7% 5年生 19.8% 4年生 21.0% 3年生 9.9% 2年生 8.6% 1年生 16.0%</p>	<p>バス祭りに参加した児童の学年は、6年生が 25% と最も高く、次いで、4年生、5年生の順で高いことが分かる。</p>
<p>図 4-3 回答者の学年（小学生）</p>	
 <p>3年生 53.3% 1年生 26.7% 2年生 20.0%</p>	<p>バス祭りに参加した中学校の生徒の学年は、3年生が半数以上と高い状況である。</p>
<p>図 4-4 回答者の学年（中学生）</p>	
 <p>当別町 82.7% 札幌市 9.6% 当別町及び札幌市外 9.3%</p>	<p>回答者の居住地は、当別町在住の児童・生徒が 83% と圧倒的に高いことが分かる。</p>
<p>図 4-5 回答者の居住地</p>	

 <p>自動車がない 1.0%</p> <p>自動車がある 99.0%</p>	<p>回答した児童・生徒の大半の家庭には、自動車があることが分かる。</p>
<p>図 4-6 家庭の自動車の有無</p>	
 <p>循環線 (降順) 5.1%</p> <p>金沢線 2.9%</p> <p>西当別線・あいの里線 23.3%</p> <p>みどり野・青山線 4.9%</p> <p>SuiSui ふれバ 2.5%</p> <p>全く利用していない 66.0%</p> <p>循環線 (昇順) 6.8%</p>	<p>回答者の利用バス路線については、「全く利用していない」が6割以上と高い。また、ふれあいバスを利用している児童・生徒においては、「西当別・あいの里線」の利用が23%と高い状況である。</p>
<p>図 4-7 利用バス路線</p>	
 <p>ほぼ毎日 1.0%</p> <p>週に3~4日程度 1.9%</p> <p>週に1~2日程度 7.7%</p> <p>月に1日程度 10.6%</p> <p>年に数日程度 12.5%</p> <p>全く利用していない 65.4%</p> <p>不明 1.0%</p>	<p>回答者のバス利用頻度については、「全く利用していない」が6割以上と高い。また、ふれあいバスを利用している児童・生徒においては、「年に数日程度」、「月に1日程度」の利用が多い状況である。</p>
<p>図 4-8 バス利用頻度</p>	
 <p>通学 4.1%</p> <p>通院 4.1%</p> <p>買い物 11.2%</p> <p>その他 17.3%</p> <p>あまり利用しない 63.3%</p>	<p>回答者のバス利用頻度については、「あまり利用していない」が6割以上と高い。また、ふれあいバスを利用している児童・生徒においては、「その他」利用及び「買い物」利用の割合が高い。</p>
<p>図 4-9 バス利用目的</p>	

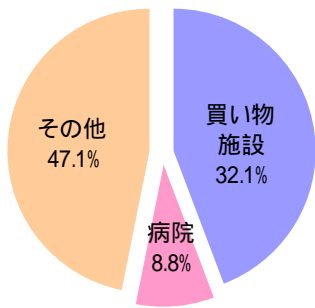


図 4-10 バスを利用して行く施設

バスを利用して行く施設としては、「その他施設」及び「買い物施設」の占める割合が高い。

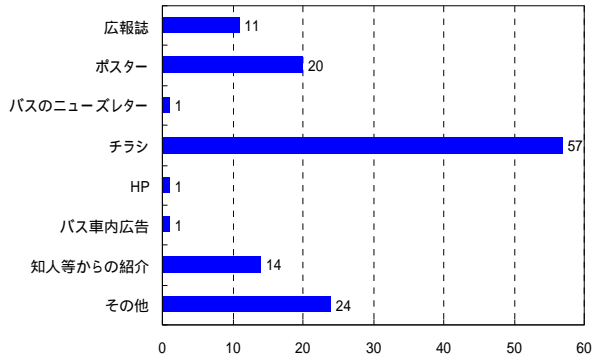


図 4-11 バス祭りの認知媒体

バス祭りの認知媒体としては、「チラシ」が圧倒的に高い。

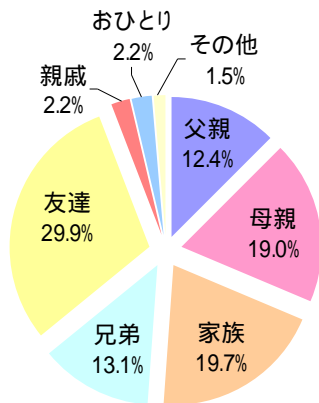


図 4-12 バス祭りへの同行者

バス祭りへの同行者については、「友達」が3割弱と高く、次いで、「家族」、「母親」の順で高い。

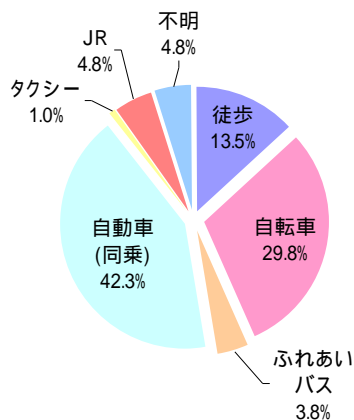


図 4-13 バス祭りへの移動手段

バス祭りへの移動手段としては、自動車(同乗)が4割強と高く、次いで、自転車が3割弱と高い。ふれあいバス利用は4%弱であった。



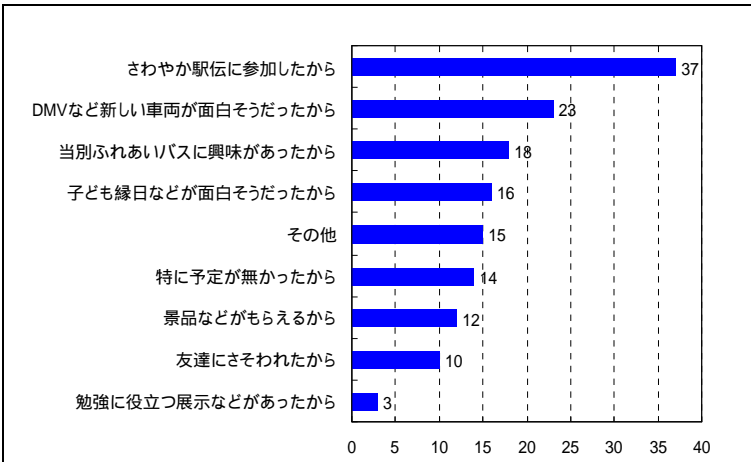


図 4-14 バス祭りの参加理由

バス祭りの参加理由としては、「さわやか駅伝に参加したから」が37件と高い。また、一般の回答者同様、「DMVなど新しい車両が面白そうだったから」、「当別ふれあいバスに興味があったから」という回答も高い状況である。

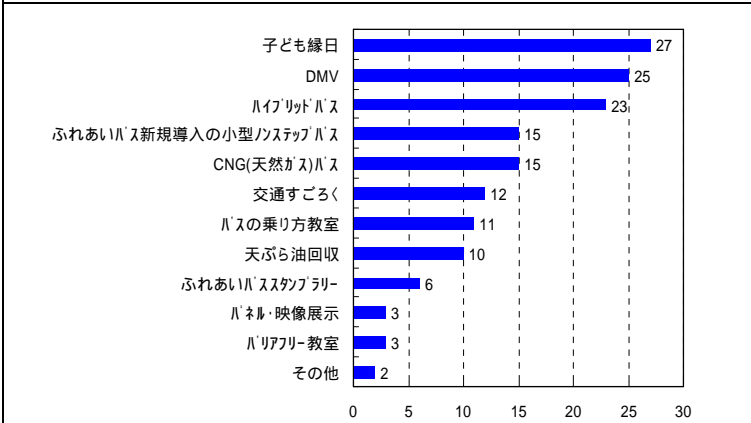


図 4-15 バス祭りでの体験・見学・参加した内容

バス祭りでの体験・見学・参加した内容としては、「子供縁日」の件数が最も高く、次いで、DMV、ハイブリッドバス、ふれあいバス導入の小型ノンステップバス、CNGバスの順で高い。

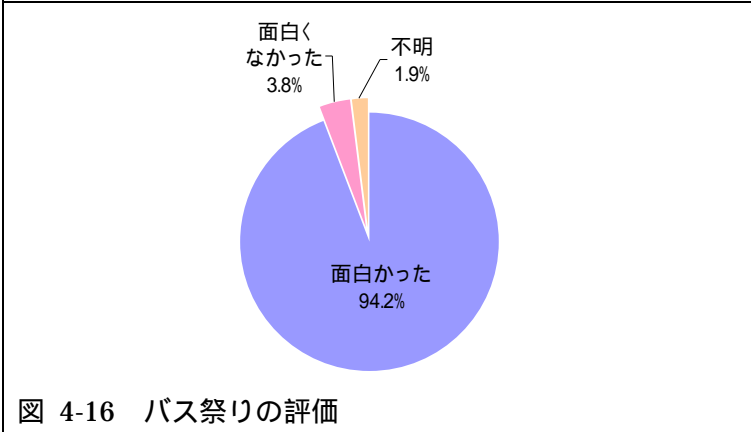


図 4-16 バス祭りの評価

バス祭りの評価としては、9割以上の児童・生徒がバス祭りを「面白かった」と評価している。

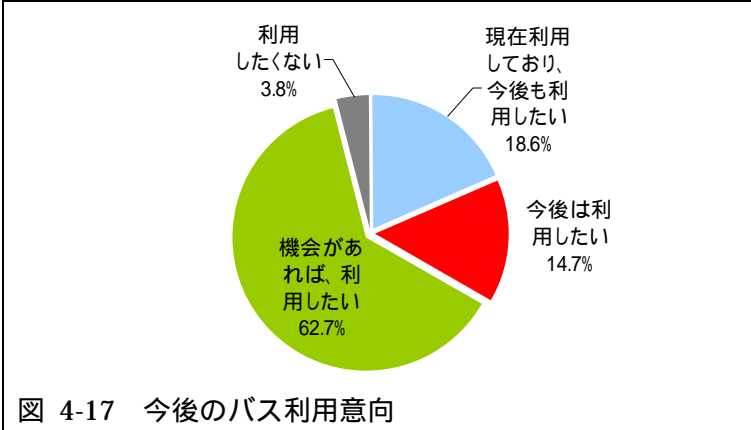
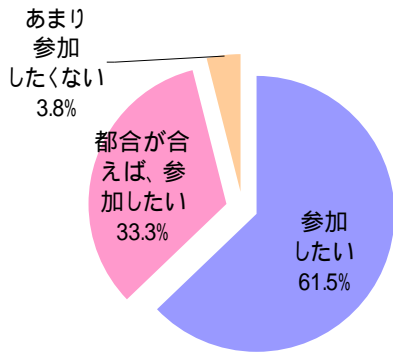


図 4-17 今後のバス利用意向

今後のふれあいバスの利用意向については、「機会があれば、利用したい」という消極的なバス利用意向を示す方が圧倒的に高いものの、「今後は利用したい」という積極的なバス利用意向を示す方が15%弱存在した。



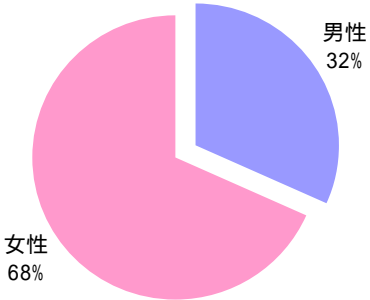
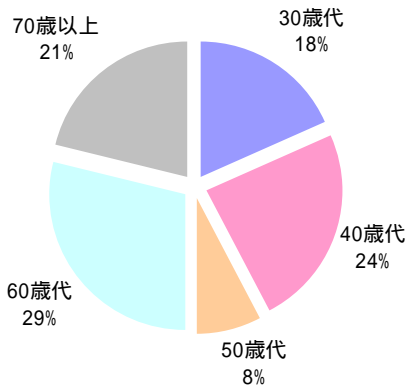
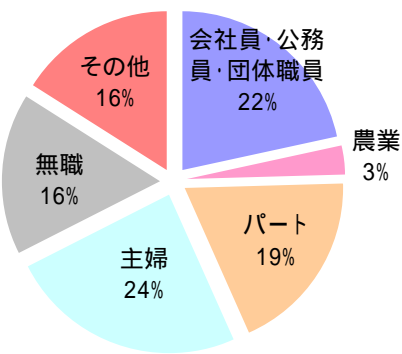
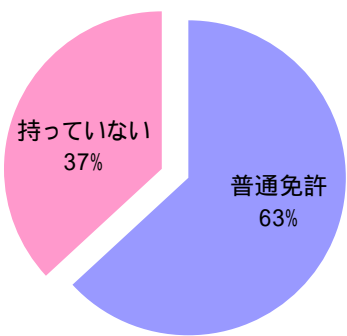
バス祭りの参加意向については、「参加したい」という積極的な参加意向を示す割合が6割以上存在した。一方で「あまり参加したくない」と回答した方は、4%弱と僅かであったことから、本イベントについて、高い満足度を示していたことが想定される。

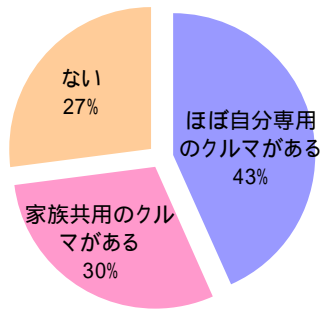
図 4-18 バス祭りの参加意向

性別	学校	学年	意見等
女性	当別小学校	4年生	今度はレンコンの唐揚げがあったらいいと思いました。
女性	当別小学校	4年生	もうちょっと「世界の子供を助けようプロジェクト」や「リングプル活動」なども増やした方がいいと思う。ずっと続けた方がいいと思う。
男性	当別町外中学校	2年生	DMVのデモンストレーションが見られて良かった。HBバスやCNGバスが良かった。
女性	西当別小学校	4年生	バス祭り楽しかった。
男性	当別中学校	3年生	駅の前だからいろいろな人も来るし、何より楽しい企画があればみんな来ると思います。どんどん続けてください。
女性	西当別小学校	4年生	エコをもうちょっと考えたいです。楽しかった。
女性	西当別小学校	4年生	全て乗りやすそうでいいと思います。できるだけ、バスに乗りたいなあ・・・と思いました。
男性	西当別小学校	6年生	楽しかった。
男性	当別中学校	3年生	とても楽しかった。
男性	西当別小学校	6年生	もっといろいろな店がバスを持ってくればいい
男性	当別中学校	3年生	駅伝は楽しいので来年も行きたいですね。
男性	当別中学校	3年生	時々利用させてもらってます。今でもとても良いのですが、もう少し行ける場所を増やしてほしいと思います。
男性	当別町外中学校	3年生	また開いてほしい。
男性	西当別小学校	6年生	いろいろなバスがあって楽しかったです。
男性	西当別小学校	6年生	すごくおもしろかった
女性	西当別小学校	6年生	天ぷら油を使ってバスを動かしているのがとてもエコだなと思いました。
女性	西当別小学校	6年生	天ぷら油をあげたらバス券ほしい。
男性	当別町外中学校	3年生	もっと人がいっぱい入るようにした方がいいと思う。
女性	当別小学校	4年生	くじ引きをもっと増やしてほしい。
女性	西当別中学校	2年生	バスの運転手の愛想があまり良くないと思う。バス祭りはいいと思う。
女性	当別小学校	4年生	この祭りは楽しかったのは、さわやか駅伝です。次と続けてほしいです。
女性	当別小学校	4年生	来年もやってほしい。

女性	当別小学校	4年生	このお祭りをずっと続けてほしい。
男性	当別小学校	5年生	来年もやってほしい。
男性	当別中学校	1年生	バスを札幌市内の駅に乗り入れてほしい。バスの便をもっと増やしてほしい。
男性	当別町外小学校	1年生	運転席に座ったからバスを運転しているようだった。
女性	当別小学校	5年生	地球温暖化を考えて利用したいと思う。

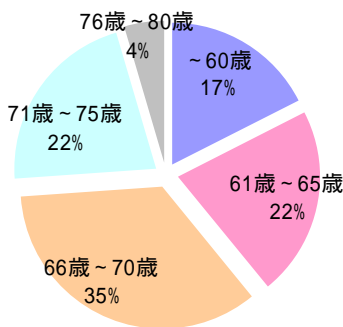
# バス祭り来場者事後アンケート調査の結果

 <p>男性 32%</p> <p>女性 68%</p> <p>図 5-1 回答者の性別</p>	<p>回答者の性別は男性に比べ、女性の割合が多い。</p>
 <p>70歳以上 21%</p> <p>30歳代 18%</p> <p>40歳代 24%</p> <p>60歳代 29%</p> <p>50歳代 8%</p> <p>図 5-2 回答者の年齢</p>	<p>回答者の年齢は 60 歳代が多いものの、20 歳代以下を除き、概ね、分散している。</p>
 <p>会社員・公務員・団体職員 22%</p> <p>農業 3%</p> <p>パート 19%</p> <p>主婦 24%</p> <p>その他 16%</p> <p>無職 16%</p> <p>図 5-3 回答者の職業</p>	<p>回答者の職業は、主婦が最も多く、次いで、会社員・公務員・団体職員、パートの順で多い。</p>
 <p>普通免許 63%</p> <p>持っていない 37%</p> <p>図 5-4 回答者の免許保有状況</p>	<p>免許を持っている割合は 6 割強である。</p>



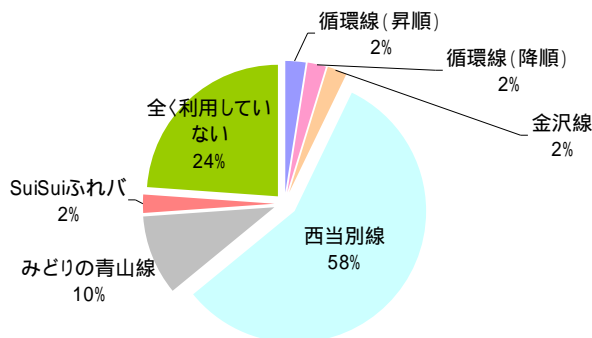
回答者の自動車保有状況は、ほぼ自分専用のクルマがあるが43%と高く、次いで、家族共有のクルマがあるが30%と高い。

図 5-5 回答者の自動車保有状況



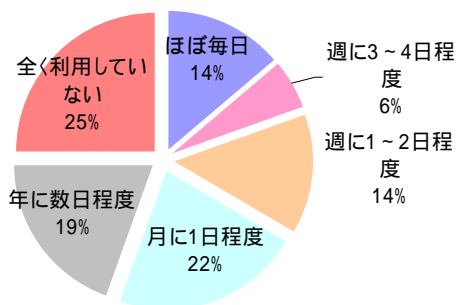
将来の運転意向については、66歳～70歳までという回答が35%と最も高い。

図 5-6 将来の運転意向



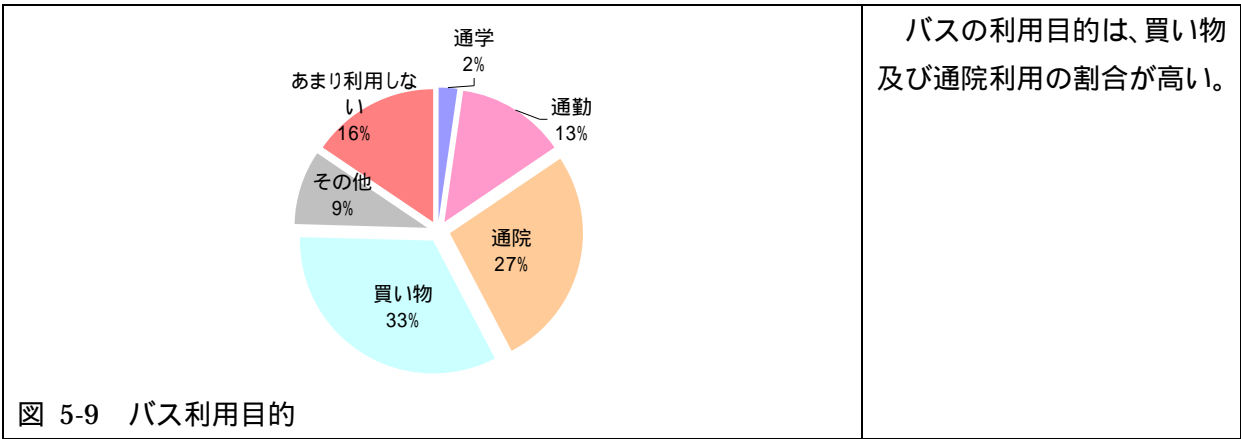
回答者の利用バス路線は、「西当別・あいの里線」が半数以上と圧倒的に高い。

図 5-7 利用バス路線

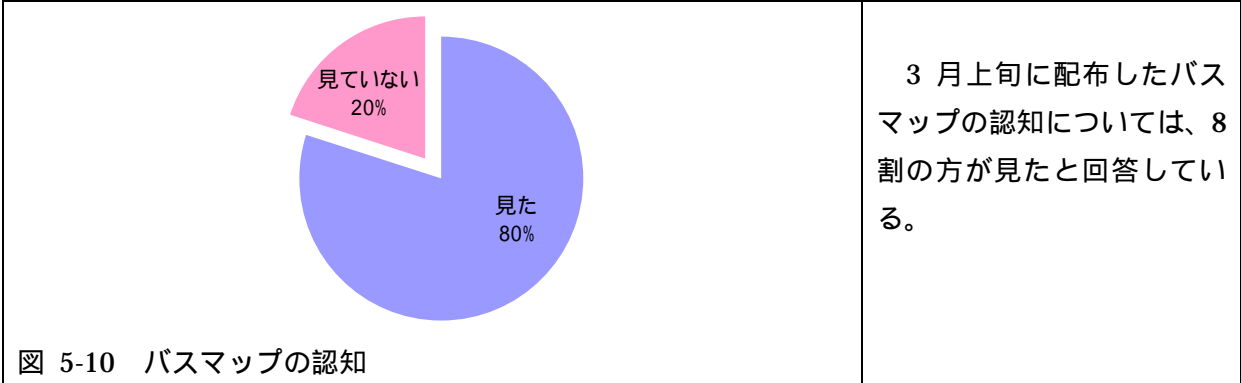


回答者のバス利用頻度は、「全く利用していない」が25%と高いものの、バスを利用している方においては、「月に1日程度」が22%と高い。

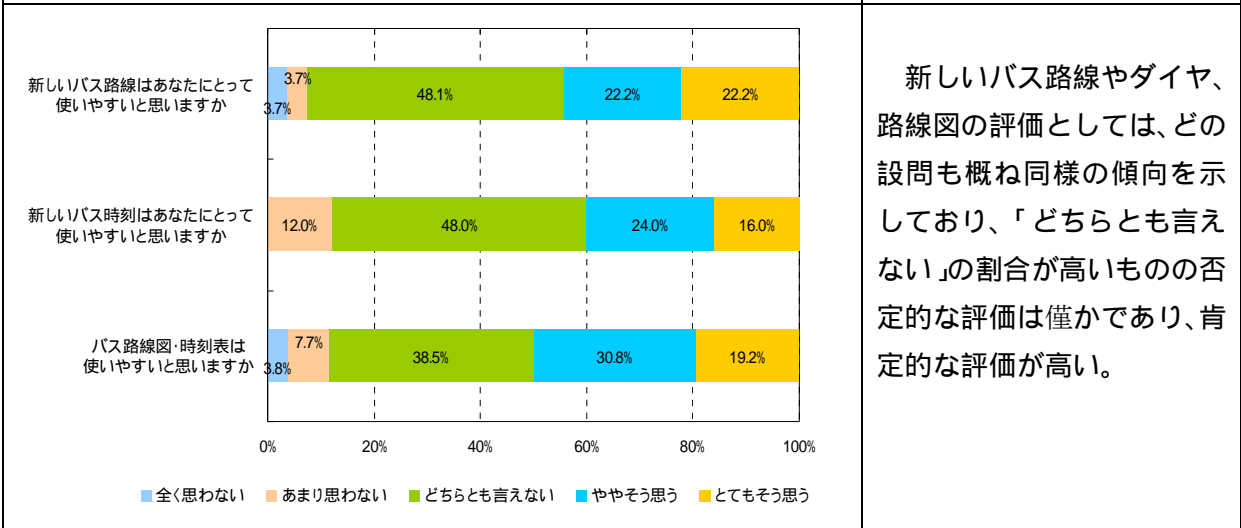
図 5-8 バス利用頻度



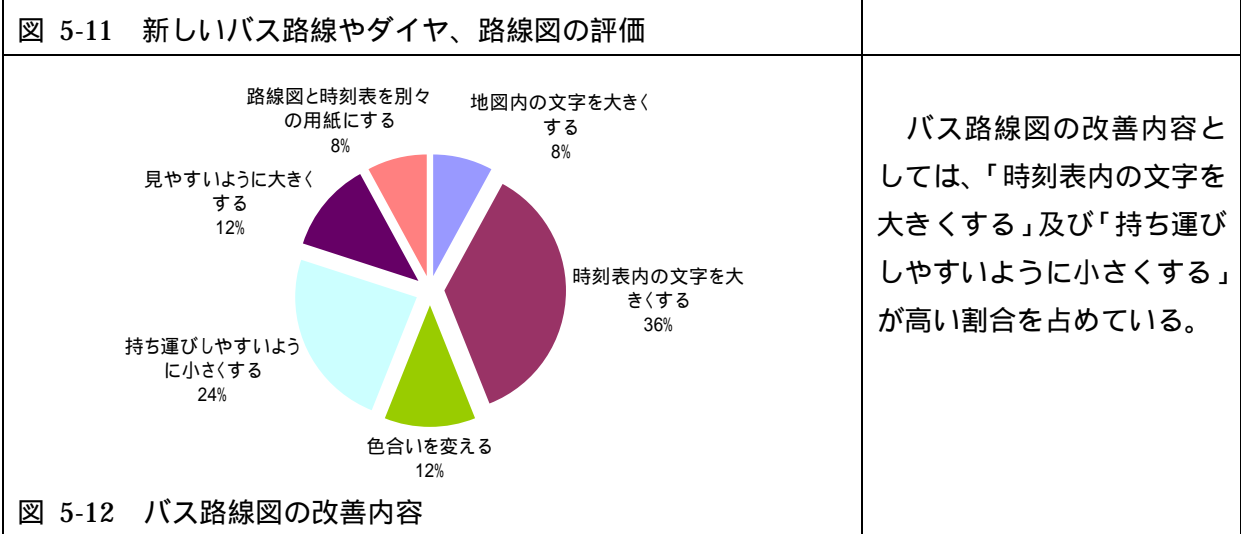
バスの利用目的は、買い物及び通院利用の割合が高い。



3月上旬に配布したバスマップの認知については、8割の方が見たと回答している。

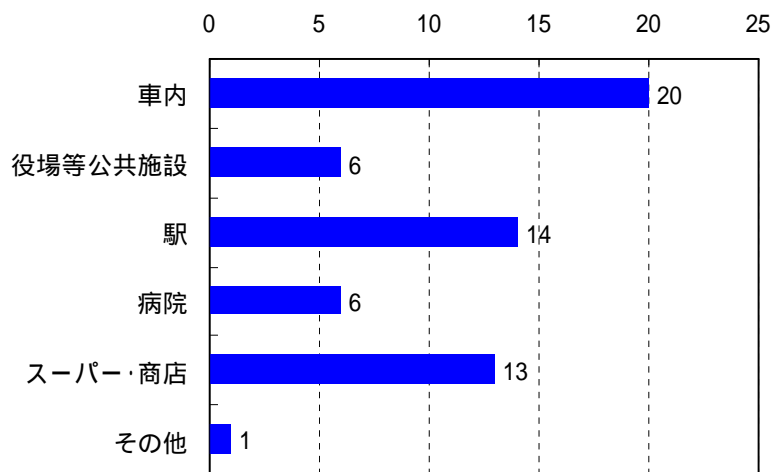


新しいバス路線やダイヤ、路線図の評価としては、どの設問も概ね同様の傾向を示しており、「どちらとも言えない」の割合が高いものの否定的な評価は僅かであり、肯定的な評価が高い。



バス路線図の改善内容としては、「時刻表内の文字を大きくする」及び「持ち運びしやすいように小さくする」が高い割合を占めている。





バス路線図の配布場所としては、車内が20件と高く、次いで、駅が14件、スーパー・商店が13件と高い。

図 5-13 バス路線図の配布場所

## 新しいバス路線についての意見

JRあいの里教育大駅のバス停が出来た(肯定的意見)

あいの里駅に入ってくれるので助かっています(肯定的意見)

あいの里教育大駅にバス停ができたのがいい(肯定的意見)

あいの里線当別 19:00 発が 19:07 発に変更になり仕事帰りの時間にとても便利になった(肯定的意見)

みどり野青山線のバスにちょうど良い時間を増やしてほしい(要望意見)

汽車に乗る時はあいの里教育大のJRの駅まで行くようになって便利だと思う(肯定的意見)

子供の帰宅時間に都合がつかず送り迎えの回数が増えた(否定的意見)

時刻表がわかりずらくて字が読みづらい(否定的意見)

自宅のそばに新しくバス停が出来たため(肯定的意見)

自分の目的にあった時間表に合わせて乗る(その他意見)

朝、8:23 発のバスは太美駅からお客さんが乗らないので 10 分くらい待たずに発車してほしい(要望意見)

直通便が無い場合、目的地まで時間がかかる(否定的意見)

友達の家に近くなったから(肯定的意見)

## 新しいバス時刻についての意見

JR の到着時刻に合ったバスの時間が少ない(要望意見)

バスが多いので大変助かっています(肯定的意見)

まだクルマがあるのであまり利用しない(その他意見)

もともと便数が少ないのでなんとも言えない(否定的意見)

自分がよく利用するJRに接続していない。土日にはあいの里に行かないので(否定的意見)

出かける用途に合わせて利用する(その他意見)

遅い時間のバスがほしい(要望意見)

朝と帰りのバスの回数を増やしてもらいたい。7時半から8時台の時間(要望意見)

下図に事前（バス祭り開催時）と事後のバス利用頻度の平均値を示す。この図から、事前のバス利用頻度の平均は、月当たり 6.38 回であるのに対し事後のバス利用頻度の平均は、7.04 回と増加していることが分かる。また、下表には、バス利用頻度及び心理指標（自動車利用抑制の行動意図・バスの行動意図・徒歩の行動意図）の事前、事後における t-検定の結果を示す。この表から、バス利用頻度は、有意水準 5% で有意差が認められ、また、心理指標については、自動車利用抑制の行動意図が有意水準 5% で有意差が認められ、また、バスの行動意図は有意水準 1% で有意差が認められた結果となった。なお、徒歩の行動意図においては、有意差が認められていない。

このことから、少なくとも本調査で、アンケート調査に協力した方においては、バス祭り参加前後において、行動（バス利用）及び態度（自動車利用抑制の行動意図・バスの行動意図）に自動車利用抑制方向の変化があったことが分かる。

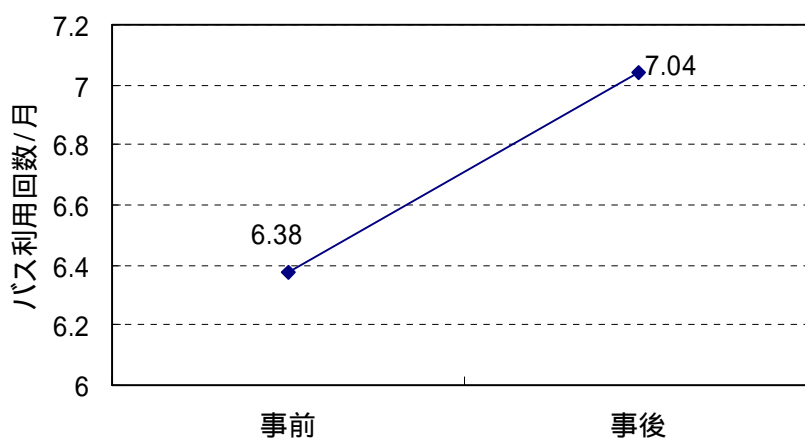


図 5-14 バス祭り実施前後における利用頻度の変化

表 5-1 バス利用頻度及び意識の統計的有意差比較

	N	事前		事後		t値	有意確率
		平均値	SD	平均値	SD		
バス利用頻度(回/月)	N=36	6.38	10.4	7.04	10.20	-2.041	**
自動車利用抑制の行動意図	N=36	2.97	1.11	3.44	1.16	-2.048	**
バスの行動意図	N=36	3.50	1.16	4.03	1.06	-3.168	***
徒歩の行動意図	N=36	3.66	1.28	3.77	1.06	-0.661	

# SuiSui ふれバキャンペーン車内アンケート調査結果

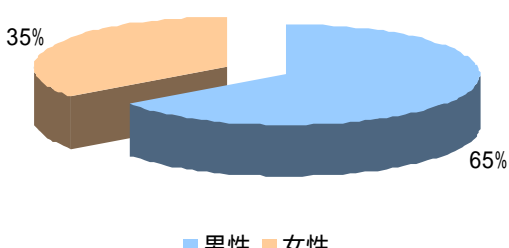
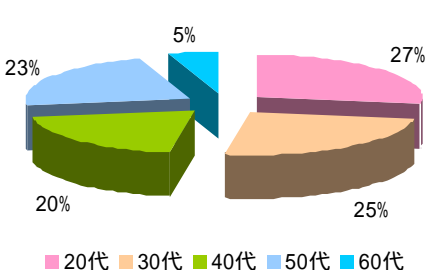
SuiSui ふれバの利用状況・利用促進策を検討するために、SuiSui ふれバ利用者に対して、アンケート調査を実施した。実施概要は以下の通りである。なお、本アンケート調査は SuiSui ふれバキャンペーンに合わせて実施した。

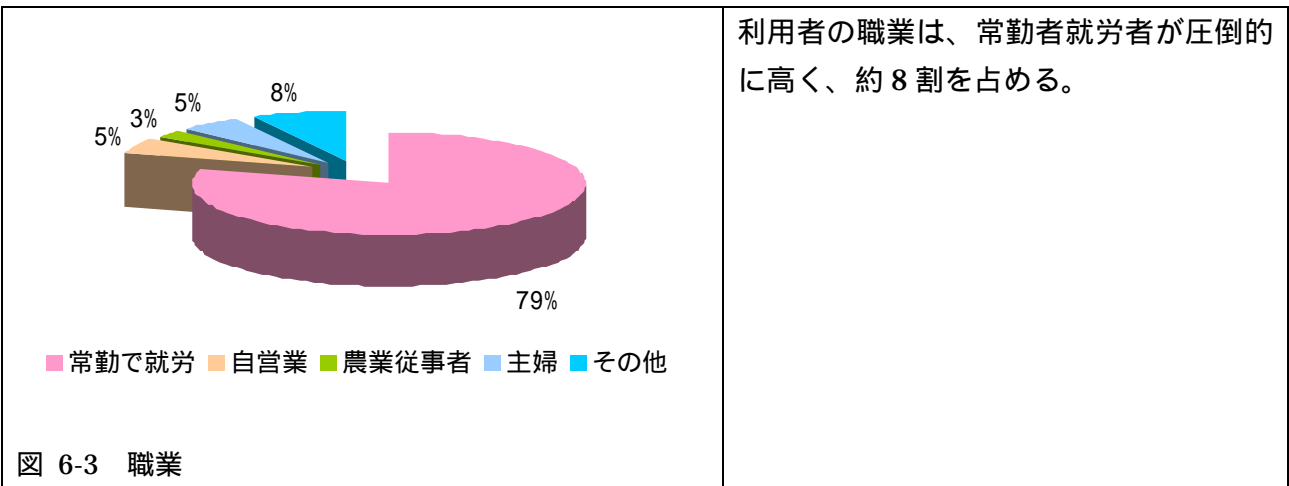
実施時期：2009 年 12 月の SuiSui ふれバ運行日

アンケート対象者：SuiSui ふれバ利用者

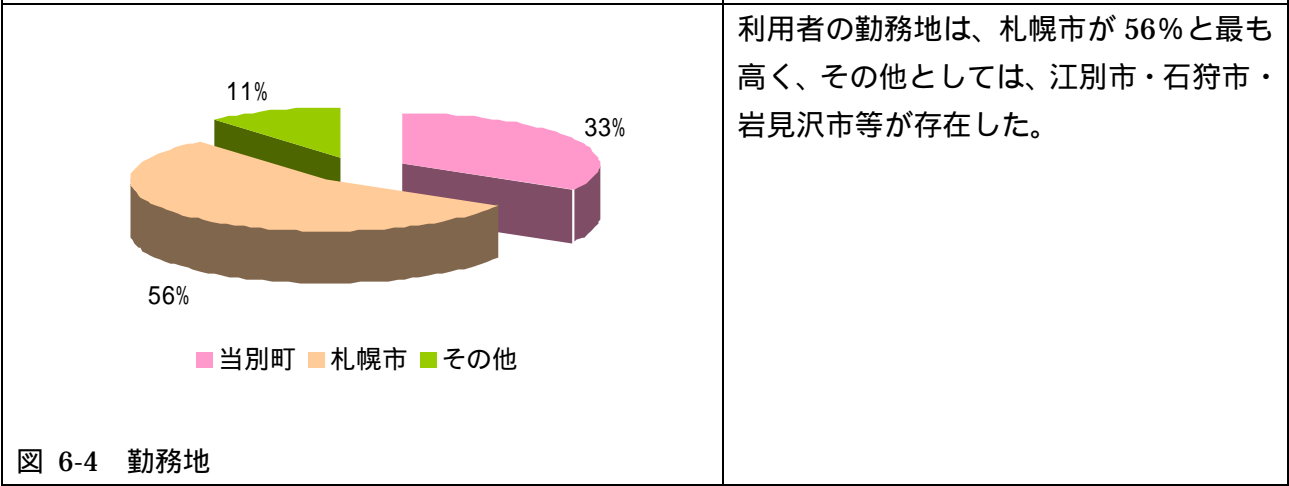
有効サンプル数：40 サンプル

調査内容：個人属性（性別・年齢・職業・勤務地・保有免許・保有するクルマ）  
 SuiSui ふれバの利用状況  
 SuiSui ふれバに求めるサービス内容

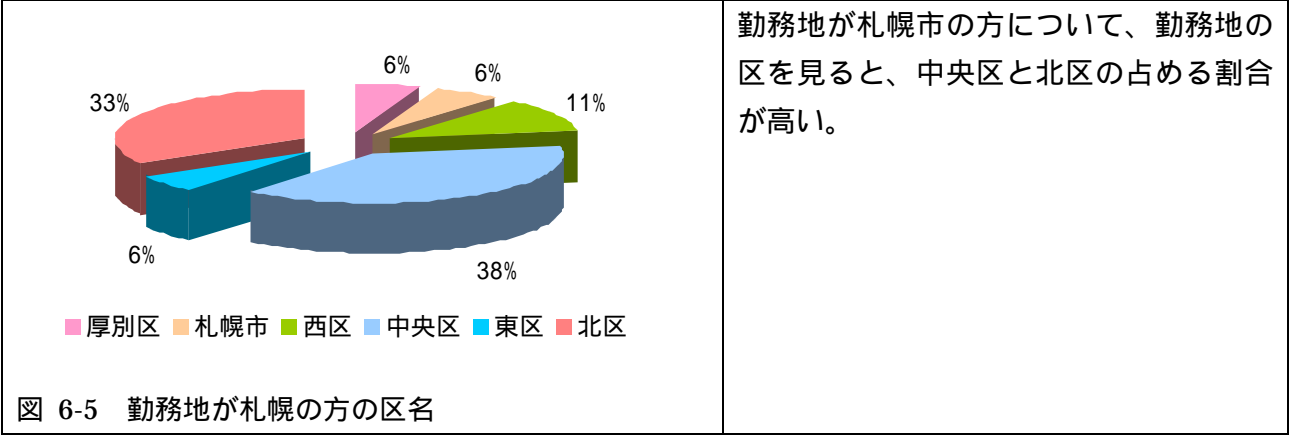
 <p>■ 男性 ■ 女性</p> <p>図 6-1 性別</p>	<p>利用者の性別は男性が 65%、女性が 35%であり、男性の占める割合が高い。</p>
 <p>■ 20代 ■ 30代 ■ 40代 ■ 50代 ■ 60代</p> <p>図 6-2 年齢</p>	<p>利用者の年齢は、20代が最も多く、27%であり、次いで、30代、50代、40代の順で高い。</p>



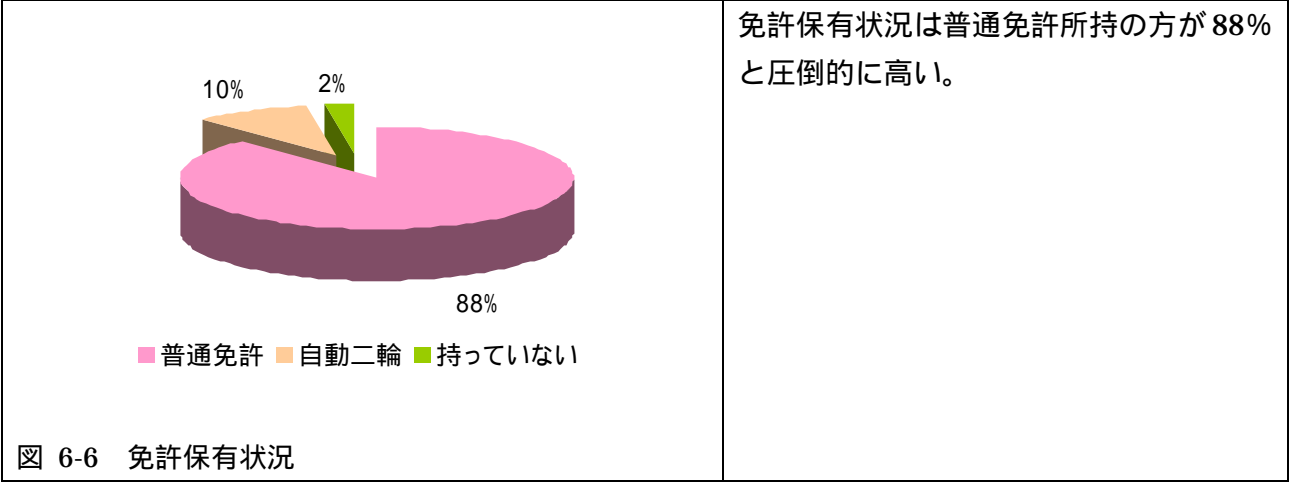
利用者の職業は、常勤者就労者が圧倒的に高く、約8割を占める。



利用者の勤務地は、札幌市が56%と最も高く、その他としては、江別市・石狩市・岩見沢市等が存在した。



勤務地が札幌市の方について、勤務地の区を見ると、中央区と北区の占める割合が高い。



免許保有状況は普通免許所持の方が88%と圧倒的に高い。

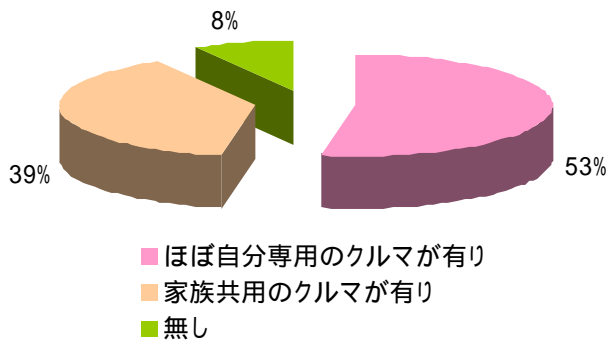


図 6-7 クルマ保有状況

クルマ保有状況については、ほぼ自分専用のクルマが有りが53%と最も高く、次いで、家族共用のクルマが有りが39%と高い。また、無しの割合は僅か8%であった。

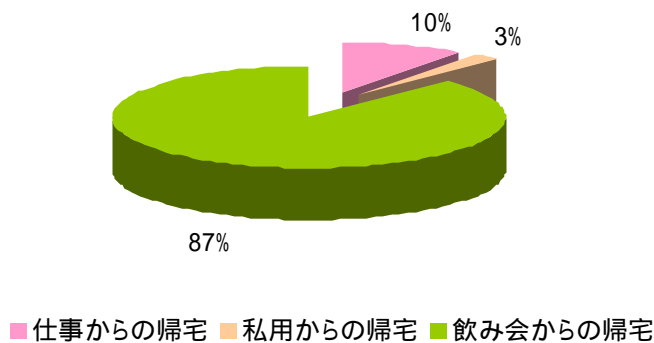


図 6-8 SuiSui ふれバの利用目的

SuiSui ふれバの利用目的は実施時期が12月で忘年会シーズンであったことから飲み会からの帰宅という方が圧倒的に多い。

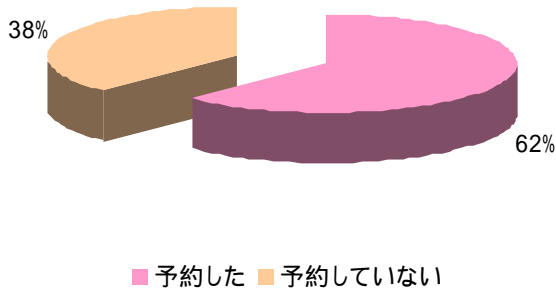


図 6-9 予約の有無

SuiSui ふれバ利用時に予約をした方は、62%であり、一方、予約をしないで利用する方も38%存在した。

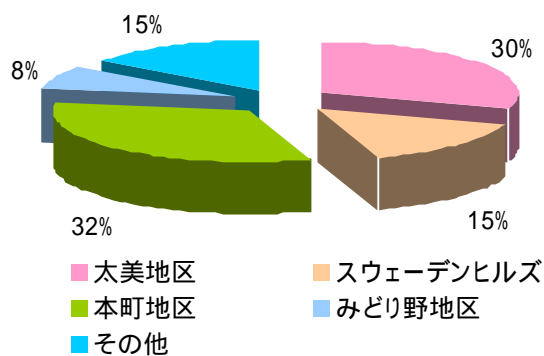


図 6-10 降車場所

降車場所については、本町地区と太美地区の占める割合が高い。



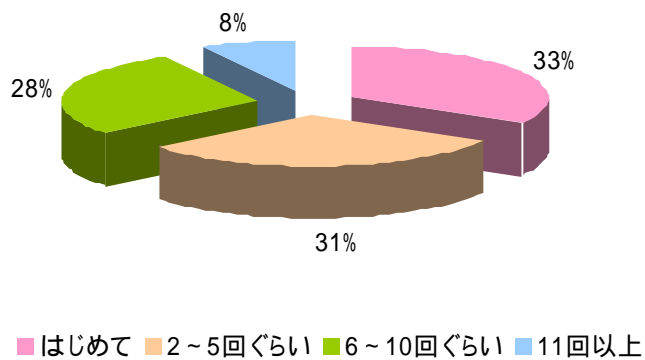


図 6-11 SuiSui ふれバの利用頻度

利用頻度については、はじめてという方が33%と最も高く、これもキャンペーン期間中の調査であることが要因と考えられる。  
また、2~5回ぐらい利用しているという回答者も31%、6~10回ぐらい利用しているという回答者も28%存在し、リピーターとしての利用も多いことが分かる。

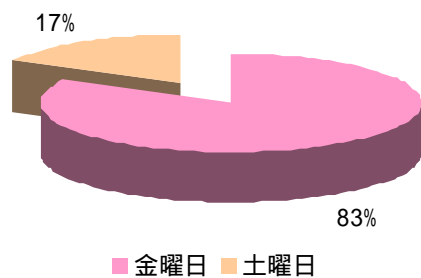


図 6-12 利用することが多い曜日

利用することが多い曜日は金曜日が83%と圧倒的に高い。

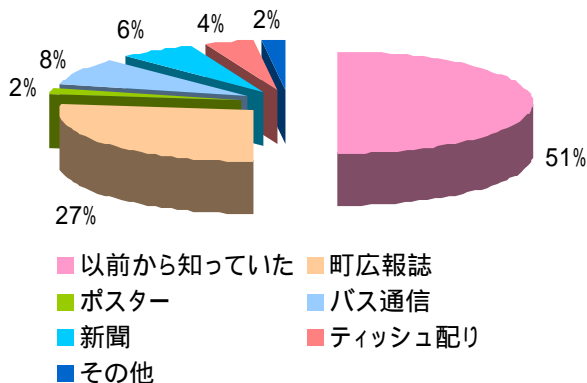


図 6-13 認知媒体

SuiSui ふれバを認知した媒体としては、以前から知っていたが、5割強と高いものの、町広報誌の効果が高い。

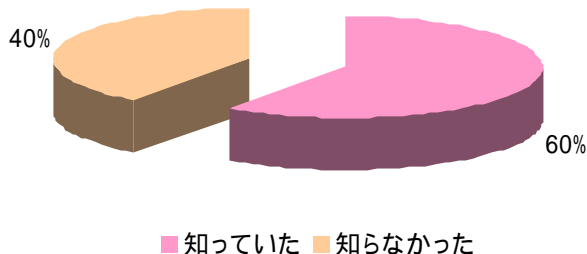


図 6-14 キャンペーンの認知

SuiSui ふれバのキャンペーン中の調査であったが、キャンペーン中であることを認知せず利用している方が4割存在した。

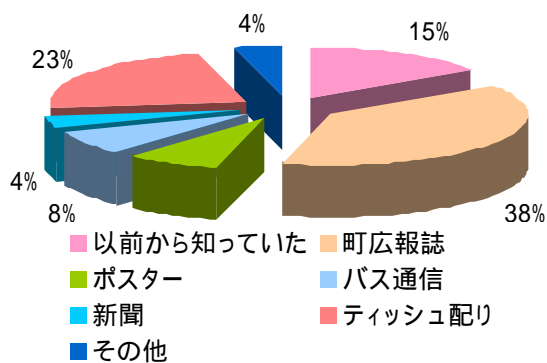


図 6-15 キャンペーンの認知媒体

SuiSui ふれバのキャンペーンについての認知媒体としては、町広報誌の他に、ティッシュ配りが高い。ティッシュ配りにより、一定の認知度が得られることが分かり、また、ティッシュ配りの実施コストは、大きくないことから、認知度を高める有効な手段の一つとして考えられる。

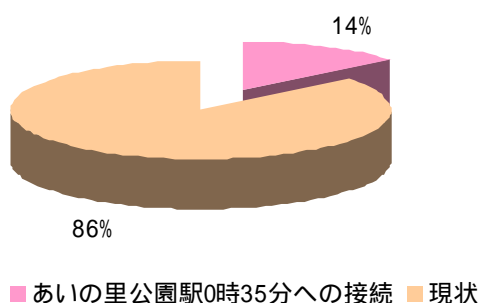


図 6-16 希望の運行便

希望の運行便については、現状が 86%と圧倒的に高い。

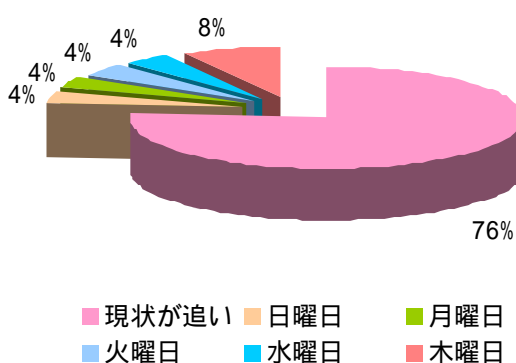


図 6-17 運行希望の曜日

希望の運行日については、現状が良いが 76%と圧倒的に高い。

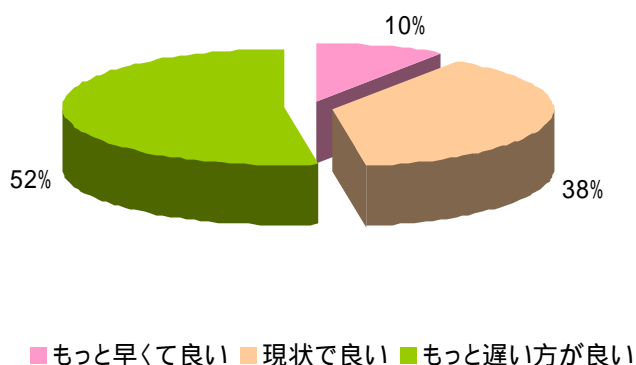
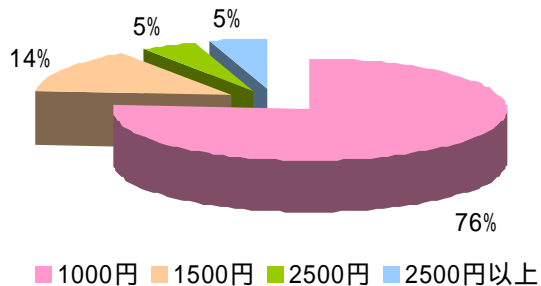


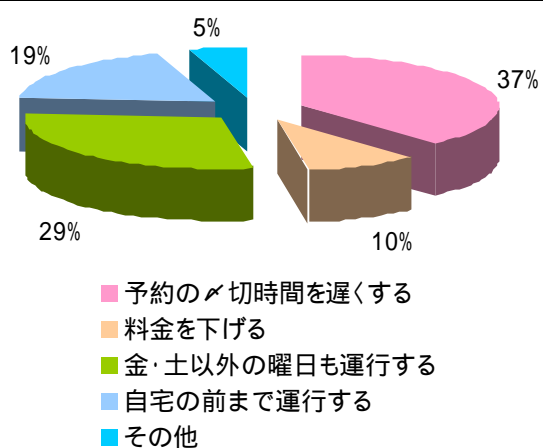
図 6-18 予約締切時間のニーズ

予約締切時間については、現状で 20 時までとしているが、もっと遅い方が良いという意見が 5 割を超えている。



利用料金については、現状の 1000 円が圧倒的に高いことから、妥当な金額設定を行えていることが分かる。

図 6-19 利用料金

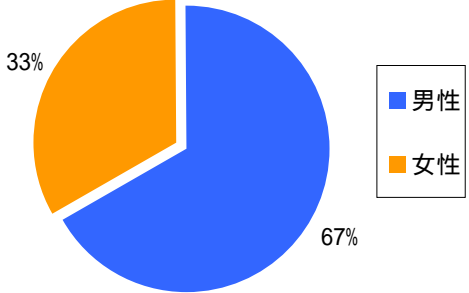
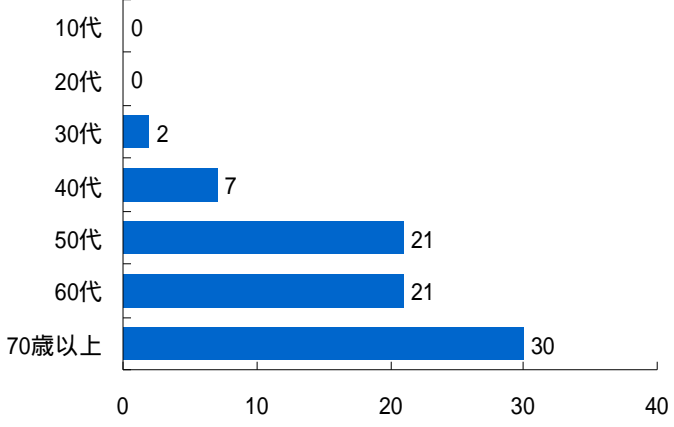
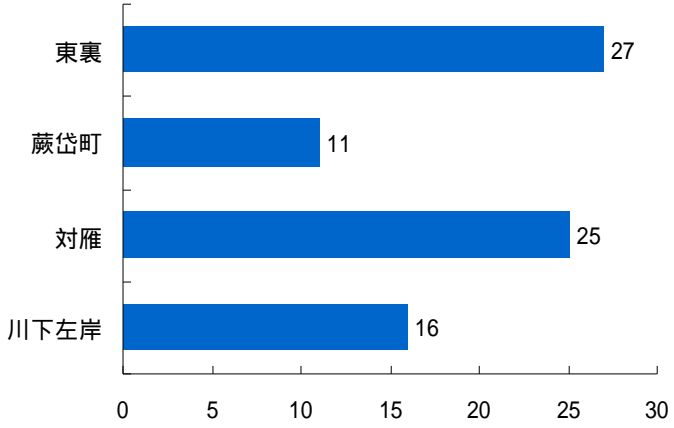


SuiSui ふれバの改善ニーズとしては、予約の切時間を遅くするという意見が 37%と高い。

図 6-20 改善ニーズ

# デマンドシステム導入アンケート調査の結果

## (1) 郊外地区のアンケート調査結果

 <p>図 7-1 回答者の性別 (n=81)</p>	<p>郊外地区の回答者の性別は男性が 7 割弱、女性が 3 割強と男性の占める割合が高い。</p>
 <p>図 7-2 回答者の年齢</p>	<p>郊外地区の回答者の年齢は 70 歳以上が最も多く、次いで、50 代・60 代が多いことから、高齢者の占める割合が高いと言える。</p>
 <p>図 7-3 回答者の居住地</p>	<p>郊外地区の回答者の居住地は東裏が 27 名と最も多く、次いで、対雁が 25 名と多い。</p>

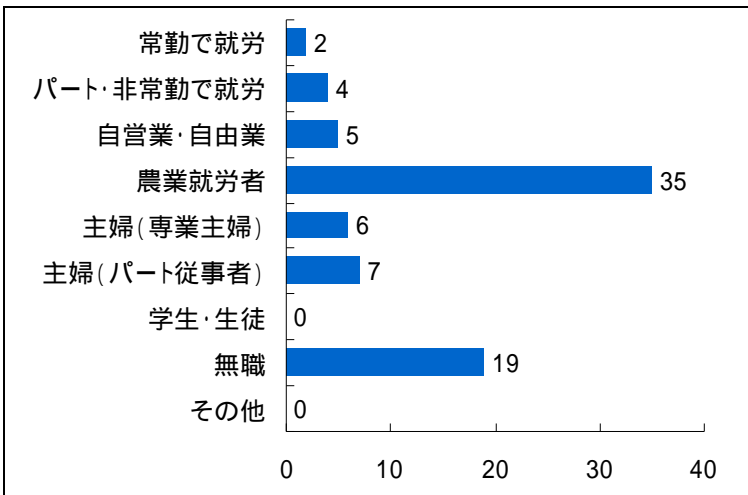


図 7-4 回答者の職業

郊外地区の回答者の職業は農業就労者が 35 名と圧倒的に高い。これは、本調査の対象地域が郊外部であることを示す特徴的な部分である。また、回答者が高齢者が多いことから無職の方の占める割合も高い状況である。

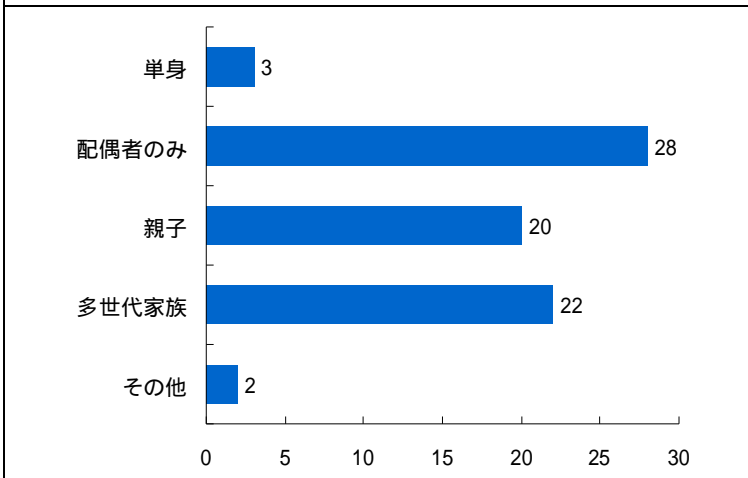


図 7-5 回答者の世帯構成

郊外地区の回答者の世帯構成は、配偶者のみが 28 名と最も多く、次いで、多世代家族が 22 名、親子が 20 名と多い。一方、単身世帯は 3 名と顕著に少ない。

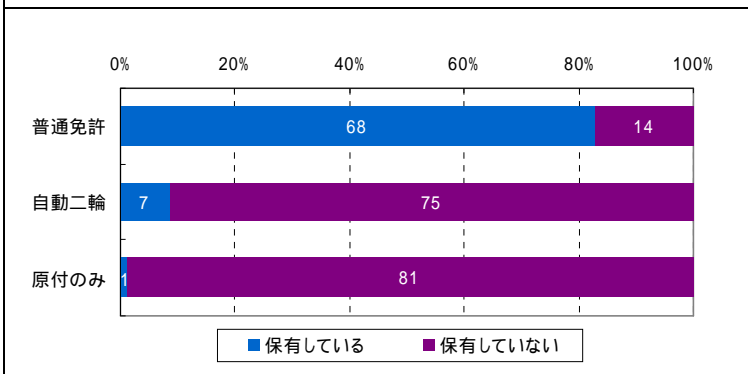


図 7-6 回答者の免許保有状況

回答者の免許保有状況として、普通免許を保有している回答者は、全体の 8 割を超え、顕著に高い。

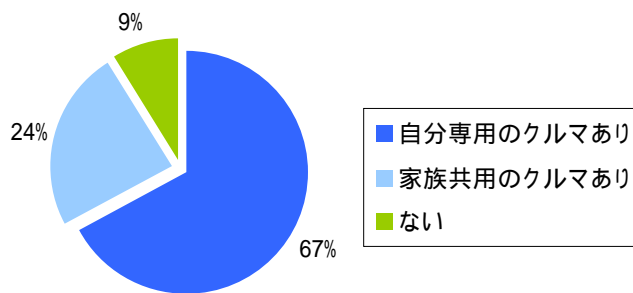


図 7-7 回答者の自動車保有状況 (n=79)

回答者の自動車保有状況は、自分専用のクルマ有りが 67%と高く、次いで、家族共用のクルマ有りが 24%と高い。なお、クルマを有していない世帯は僅か 9%である。

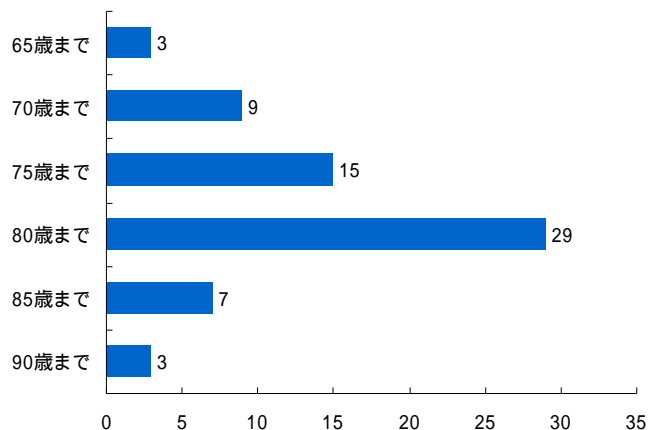


図 7-8 回答者の将来の運転意向

回答者の将来の運転意向は、80歳までが 29名と最も高く、次いで、75歳までが 15名と高い。

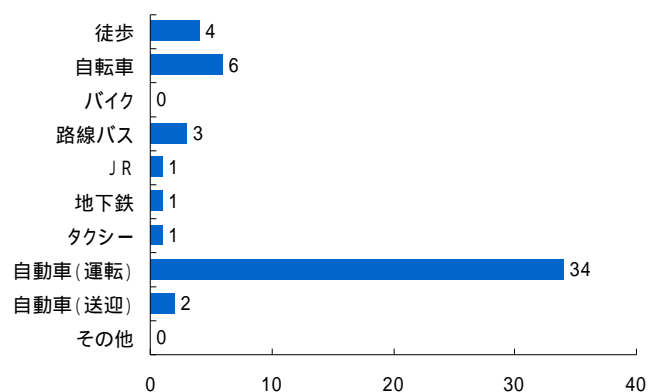


図 7-9 通勤通学の交通手段

通勤通学時の交通手段は自動車(運転)が圧倒的に高い。

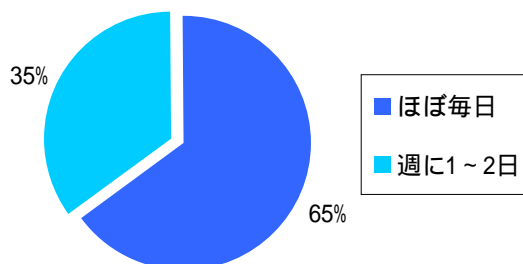


図 7-10 通勤通学の外出頻度 (n=34)

通勤通学の外出頻度は、ほぼ毎日が 65%と高く、週に 1~2 回の回答者は 35%である。



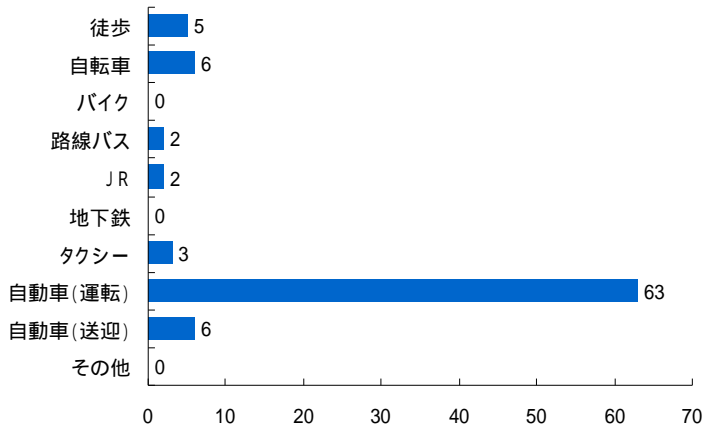


図 7-11 買い物時の交通手段

買い物時の交通手段は自動車（運転）が圧倒的に高い。

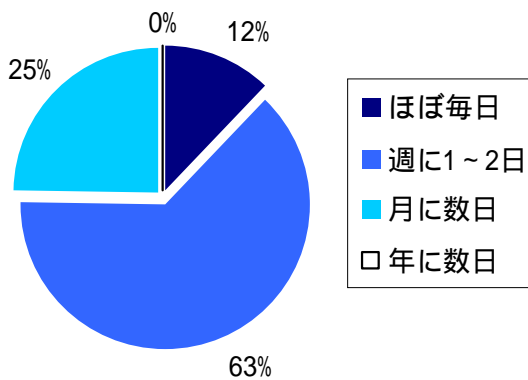


図 7-12 買い物の外出頻度 (n=65)

買い物の外出頻度は週に 1~2 回が 63%と圧倒的に高く、次いで、月に数日が 25%と高い。

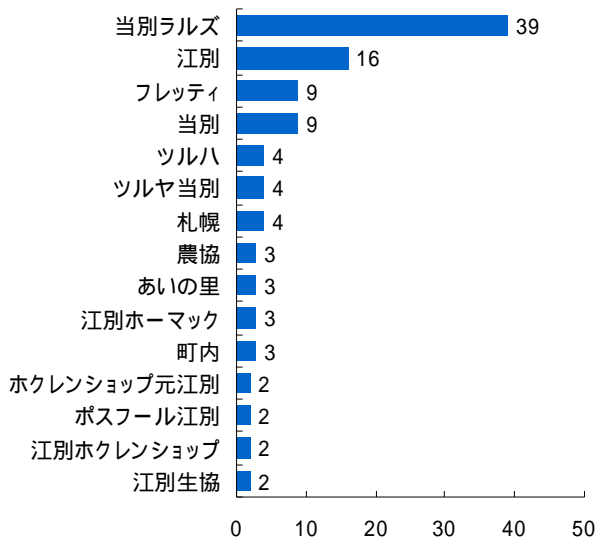


図 7-13 買い物場所

2 件以上挙げた買い物場所を示す。買い物場所は、町内のラルズが 39 件と最も高い。また、江別市内で買い物する方も全体としては、多い状況である。

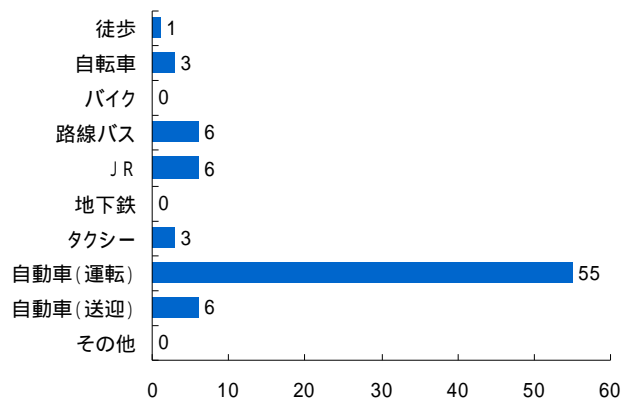


図 7-14 通院時の交通手段

通院時の交通手段は自動車（運転）が圧倒的に高い。

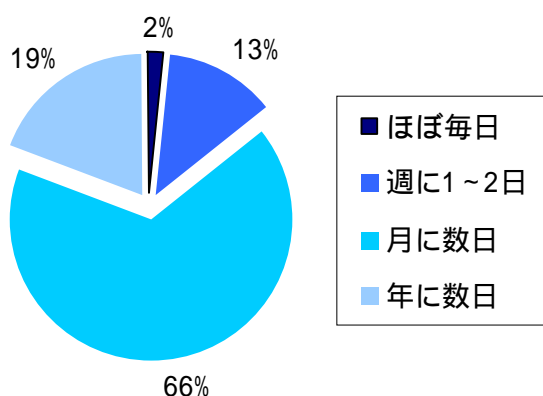


図 7-15 通院の外出頻度 (n=62)

通院の外出頻度は月に数日が66%と高く、次いで、年に数回が19%と高い。

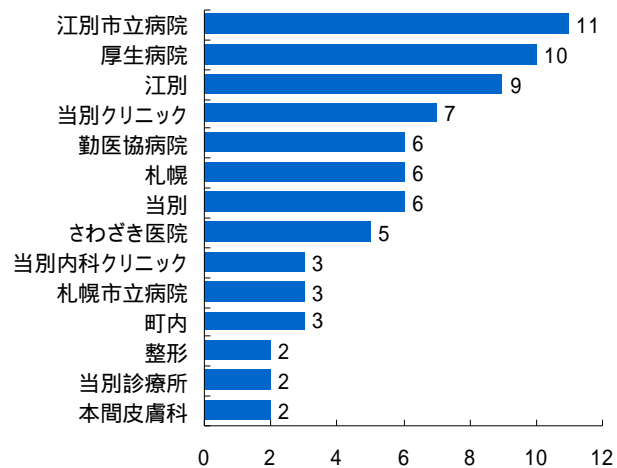


図 7-16 通院場所

2件以上挙げた通院場所を示す。通院場所は、江別市立病院が11件と多く、次いで厚生病院が多い。通院においても江別市内の医療機関を利用する回答者が多い状況である。

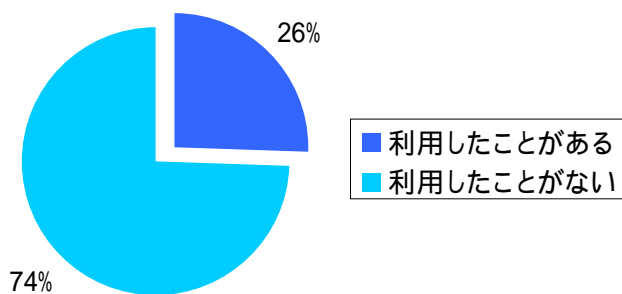


図 7-17 当江線の利用の有無 (n=78)

当江線の利用については、74%の回答者が利用経験が無く、利用経験のある回答者は全体の26%である。

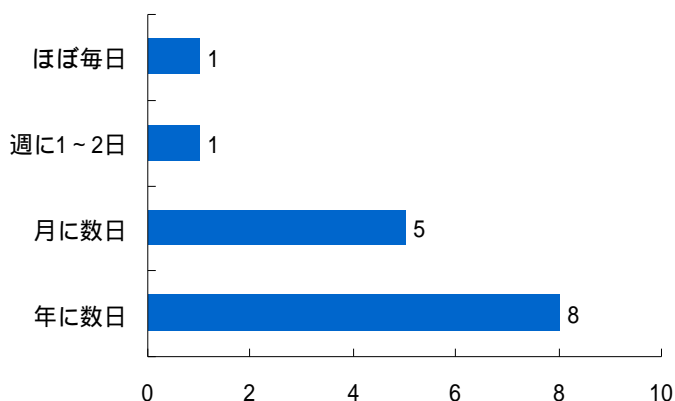


図 7-18 当江線の利用頻度

当江線を利用する回答者の内、「ほぼ毎日」、「週に1~2回」という、比較的使用頻度が高い回答者はそれぞれ1名と僅かである。

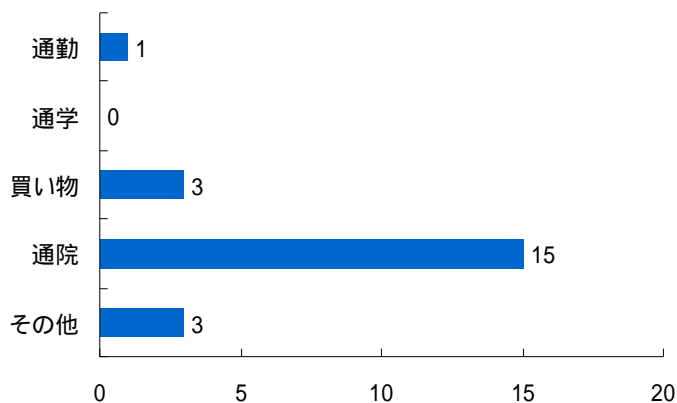


図 7-19 当江線の利用目的

当江線の利用目的は通院が圧倒的に高く、通勤・通学・買い物など他の目的での利用は僅かである。

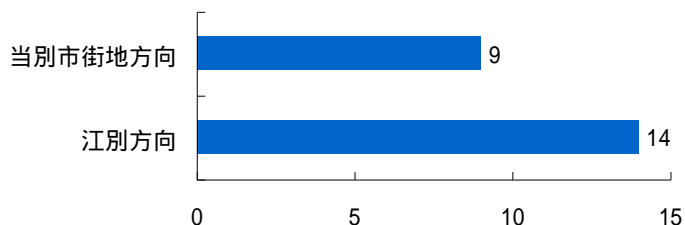


図 7-20 当江線の利用方向

当江線の利用方向についても江別に向かう利用者が14件と高い状況にある。

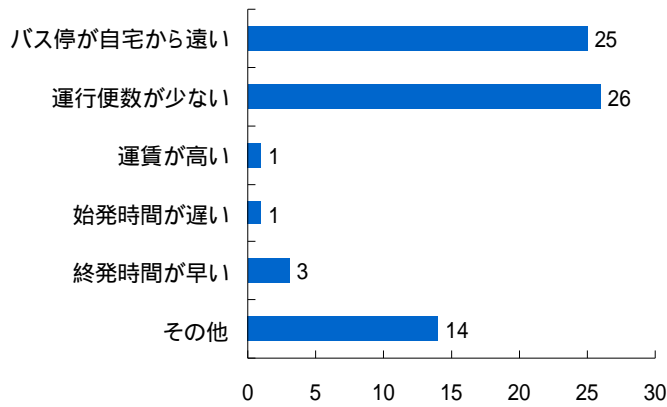


図 7-21 当江線の問題点・改善点

当江線の問題点・改善点としては、「バス停が自宅から遠い」、「運行便数が少ない」という回答がそれぞれ 25 件、26 件と多かった。

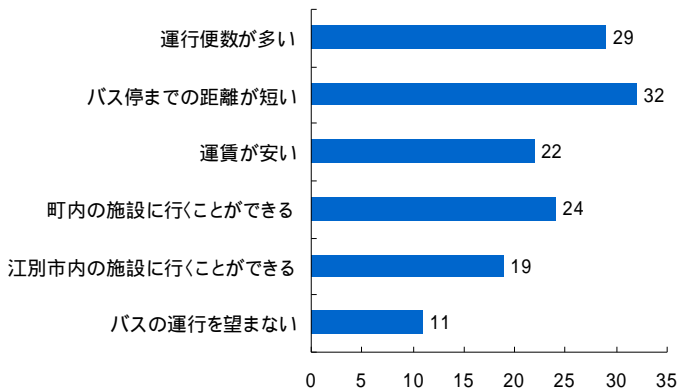


図 7-22 期待する運行サービス

新たなバスに期待する運行サービスとしては、「バス停までの距離が短い」が最も多く 32 件あり、次いで「運行便数が多い」、「町内の施設に行くことができる」、「運賃が安い」がそれぞれ 29 件、24 件、22 件と続いていた。

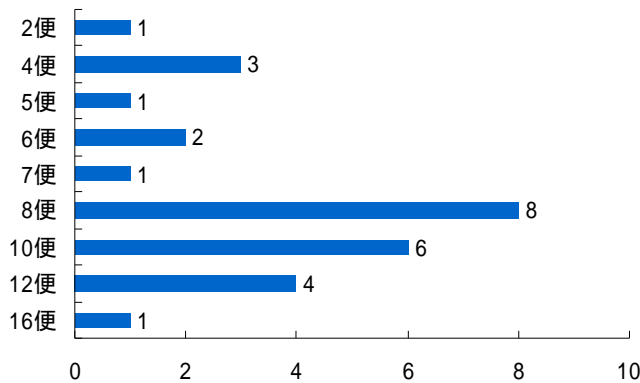


図 7-23 期待するバス便数

期待するバス便数は、「8 便」が 8 件で最も多く、次いで「10 便」、「12 便」がそれぞれ多くなっており、バス便数は 10 便前後を希望している人が多いことが分かる。

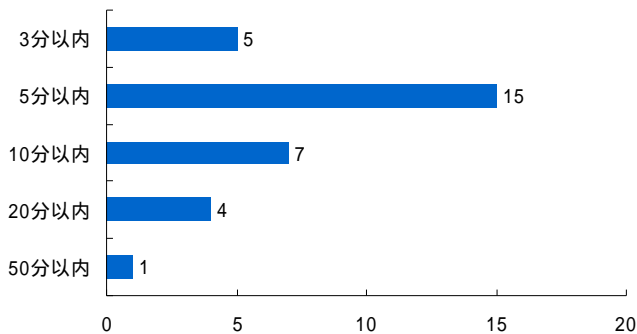


図 7-24 期待するバス停留所までの徒歩時間

期待するバス停留所までの徒歩時間は、「5 分以内」が 15 件と最も多くなっており、次いで「10 分以内」、「3 分以内」となっている。

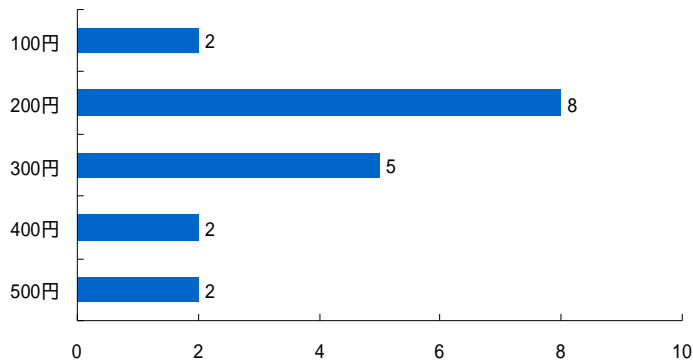


図 7-25 期待する料金

期待する料金は、「200円」が8件で最も多く、次いで「300円」が多い。

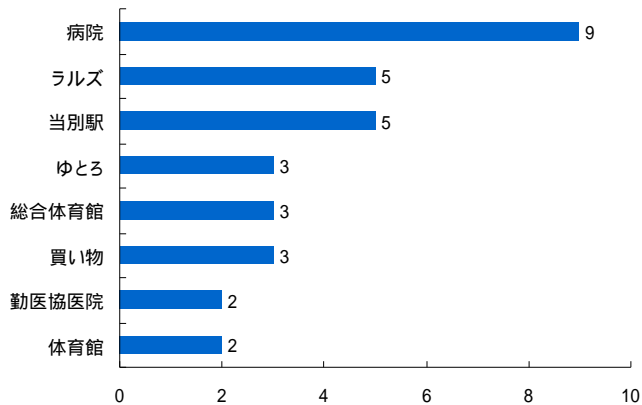


図 7-26 バスで行きたい当別町内の施設

バスで行きたい当別町内の施設は、「病院」が9件と最も多く、次いで「ラルズ」と「当別駅」が多い。これは回答者に高齢者が多いためと考えられる。

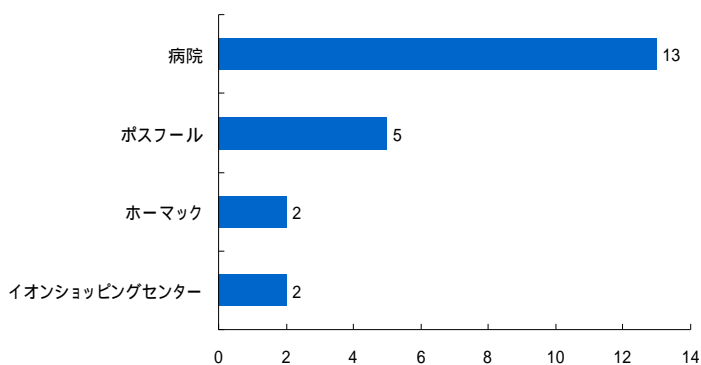


図 7-27 バスで行きたい江別市内の施設

バスで行きたい江別市内の施設は、やはり「病院」が13件と圧倒的に多い。

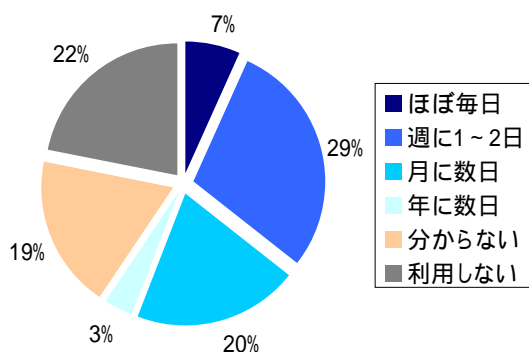
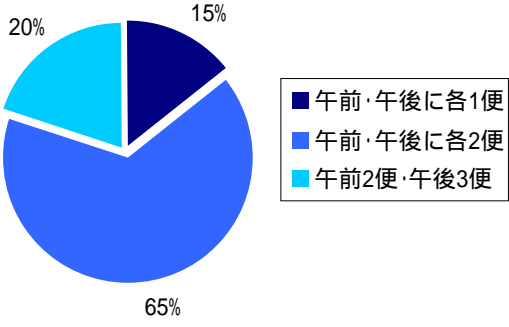
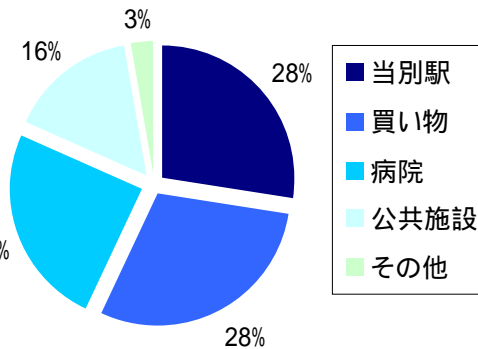


図 7-28 期待にそったバスが運行した場合の利用頻度

期待に沿ったバスが運行した場合の利用頻度は、「週に1~2日」が29%と最も多く、次いで「月に数日」が20%となっていた。なお、「利用しない」と回答した人も22%いた。

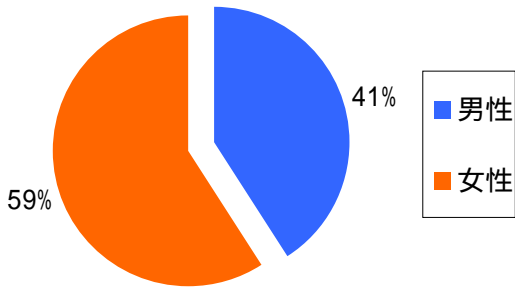
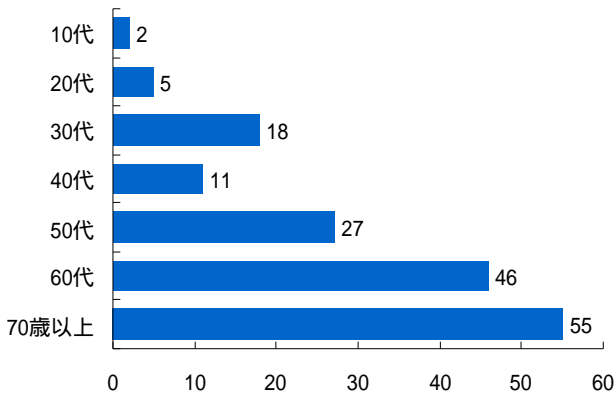
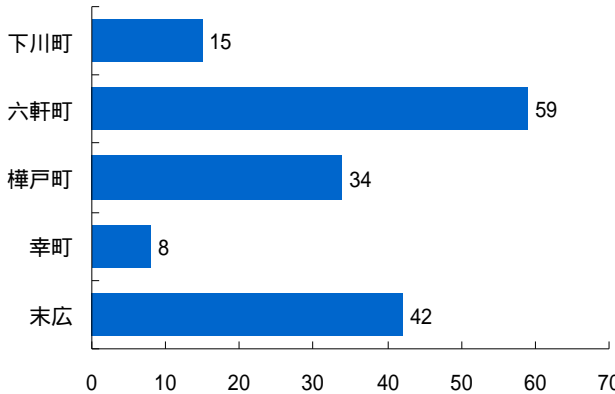
<p>■ 利用してみたい ■ サービスの内容によっては利用したい ■ 現在の移動手段がなくなったら利用したい ■ 利用したくない</p>	<p>デマンドバスについては、「利用してみたい」、「サービスの内容によっては利用してみたい」、「現在の移動手段がなくなったら利用してみたい」を合わせると、82%の人が潜在的に利用してみたいと回答している。</p>
<p>■ ほぼ毎日 ■ 週に1~2日 ■ 月に数日 ■ 年に数日 ■ 分からない</p>	<p>デマンドバスの利用頻度については、「週に1~2日」が30%、「月に数日」が32%と多くなっている。なお、「分からない」と答えた人も3割近くいた。</p>
<p>乗降場所が自宅や目的に近い 30 料金が安価である 8 乗車時間が長すぎない 3 予約が簡単である 4 待ち時間が短い 6 乗換えがない 1 その他 2</p>	<p>デマンドバスに最も期待するサービスは、「乗降場所が自宅や目的に近い」が多く、30件あった。</p>
<p>■ 100円 ■ 200円 ■ 300円 ■ 500円 ■ 700円</p>	<p>期待するデマンドバスの料金は、「200円」が36%、「300円」が37%と低料金での利用を希望している人が多い。</p>



 <p>図 7-33 期待するデマンドバスの運行便数 (n=55)</p>	<p>期待するデマンドバスの運行便数は、「午前・午後に各2便」が65%と最も多くなっている。</p>
 <p>図 7-34 デマンドバスで行きたい当別町内の施設(n=109)</p>	<p>デマンドバスで行きたい当別町内の施設は、「当別駅」、「買い物」、「病院」がそれぞれ28%、28%、25%と多い。</p>

自由回答	
ふれあいバスも使用出来ない人達がたくさんいますよ。	
病院、スーパー、駅、公共施設を利用に配慮した運行スケジュールを希望します。	
年齢が高くなるにつれて車の運転をひかえたいし、当別町内の商店を利用したいと思います。	
東裏地区はスクールバスが通っているので町内のバスが通れないと聞きましたがスクールバスに乗るのに前日から予約しないと乗れないのです。急な時やあまり朝が早いので利用しづらい。別のバス通してほしいです。町ばかり良くしないで農村の方にも目を向けて欲しい。バスが何便も通っていたら毎日買い物行けて嬉しいのですが、町内より農村部にも目も向けて欲しいです。	
歩くのが不自由な所もあるので、出来るだけ車を利用したい。ただ、バス等自宅より5分位であれば利用したい。	
自家用車があり免許のあるうちは、あまり身近に考えられない。	
車運転できなくなった時に市外まで来てくれたら大変助かります。	
自分で運転出来なくなったらバスを利用したいと思います。	
私は足が悪いのでとても車なしでは、どこへも行くことが出来ません。最近では自転車も乗れなくなって来ました。ふれあいバスはとても助かっております。	
冬期間駅前の除雪が悪く、せまく感じます。乗車場所バスの止める場所移して欲しいです。町外の人々は駅前はどこに車を止めます。駅は町の顔ですよ。冬場は除雪が悪いです！。子供達の送り迎えでも狭すぎます。	
農家なので短時間で用事を済ませて帰って来たいので車になってしまう。	
今のところあまりピンときませんので答えも難しかったです。	
交通便が悪い所なので車がない事は考えられません。乗れなくなったらタクシー利用を考えます。	
当別駅までのバス。是非運行してほしいです。子供が駅の方まで出かける時、自家用車で送っていけない時など。大変困っていますが、バスがあったといいないつも思っています。	
我が家にも80歳の年寄りの母がいます。年寄りに優しいバスの運行をお願いします。私も近い内にバスの利用者になる時が来ます。その時、便利なバスであって欲しい。	
自宅付近には通っていません。今の所利用はしませんが免許が返上した時は良き方法があると良いと思っています。	
早く国道275号から東裏32線廻りで町内に行けるバスを運行して下さい。	
バスが通ってないので何とも言えません。	

## ( 2 ) 市街地地区のアンケート調査結果

 <p>図 8-1 回答者の性別 ( n=164 )</p>	<p>市街地地区の回答者の性別は、女性が 6 割、男性が 4 割と女性の占める割合が高い。</p>
 <p>図 8-2 回答者の年齢</p>	<p>市街地地区の回答者の年齢は、70 歳以上が最も多く、次いで 60 代、50 代が多いことから、高齢者の占める割合が高いと言える。</p>
 <p>図 8-3 回答者の居住地</p>	<p>市街地地区の回答者の居住地は、六軒町が 59 名と最も多く、次いで、未広が 42 名と多い。</p>

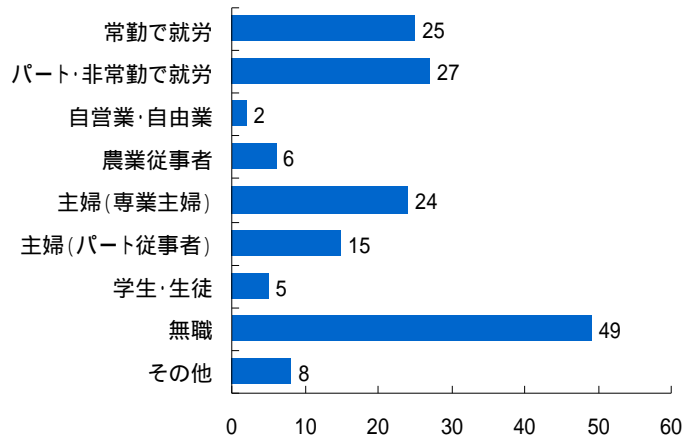


図 8-4 回答者の職業

市街地地区の回答者の職業は、無職が 49 名と最も多く、次いで「パート・非常勤」、「常勤」、「専業主婦」がそれぞれ 27 名、25 名、24 名と多い。無職が多いのは、高齢者が多いためと考えられる。

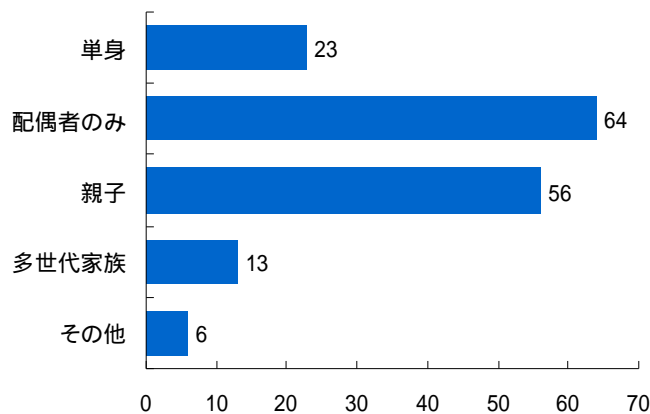


図 8-5 回答者の世帯構成

市街地地区の回答者の世帯構成は、「配偶者のみ」が 64 名と最も多く、次いで、「親子」が 56 名、「単身」が 23 名と多い。一方、「多世代家族」は 13 名と少なくなっている。

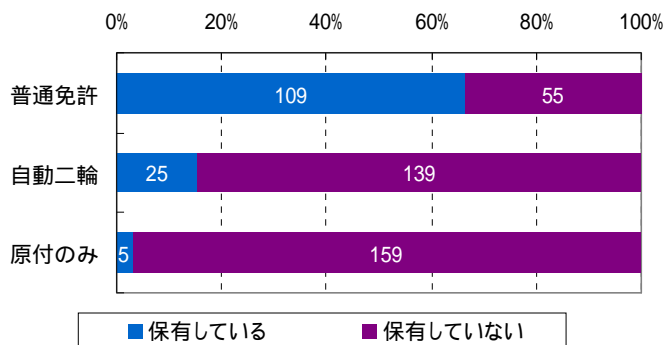


図 8-6 回答者の免許保有状況

回答者の免許保有状況は、普通免許を保有している回答者が全体の 6 割強を占めていた。

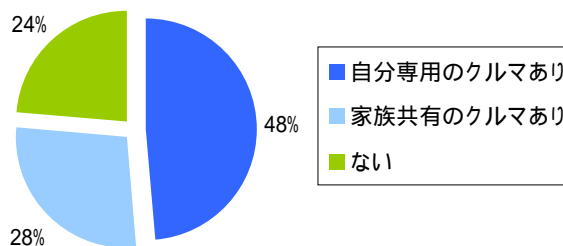


図 8-7 回答者の自動車保有状況 (n=156)

回答者の自動車保有状況は、「自分専用のクルマあり」が 48%と半数を占め、次いで「家族共有のクルマあり」が 28%と高くなっている。一方、「クルマを保有していない世帯」も 24%あった。

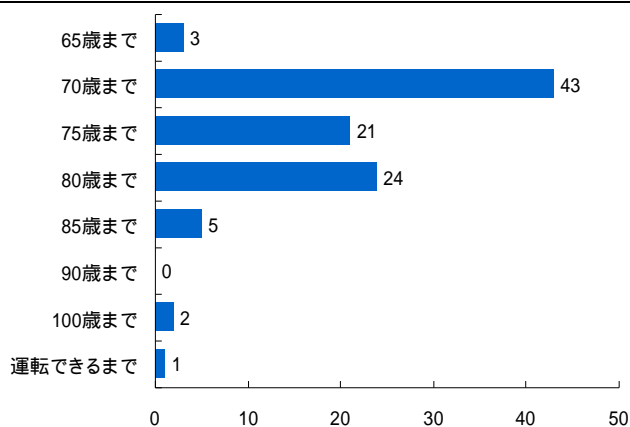


図 8-8 回答者の将来の運転意向

回答者の将来の運転意向は、70歳までが43名と最も多く、次いで80歳までが24名、75歳までが21名と多くなっている。

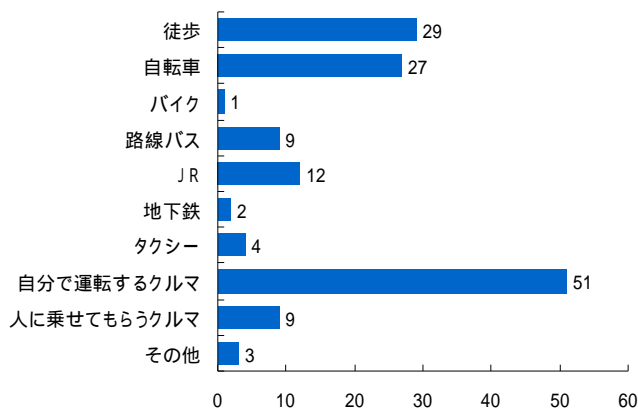


図 8-9 通勤通学の交通手段

通勤・通学の交通手段は、「自分で運転するクルマ」が51名と多く、次いで「徒歩」、「自転車」が29名、27名と続いている。「JR」や「路線バス」といった公共交通を利用している人も多く、それぞれ12名、9名いた。

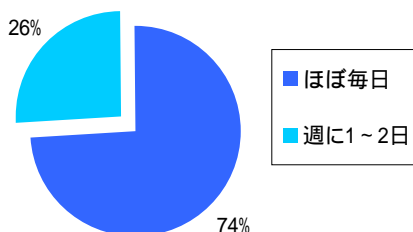


図 8-10 通勤通学の外出頻度 (n=88)

通勤・通学の外出頻度は、「ほぼ毎日」が74%と非常に高く、「週に1~2日」と回答した人は26%である。

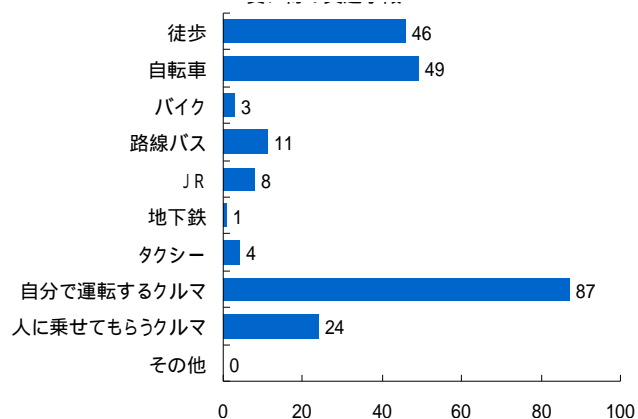


図 8-11 買い物の交通手段

買い物時の交通手段は、「自分で運転するクルマ」が87名と多く、次いで「自転車」、「徒歩」が49名、45名と続いている。

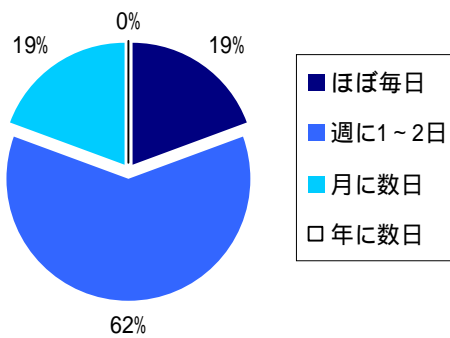


図 8-12 買い物の外出頻度 (n=134)

買い物時の外出頻度は、「週に 1~2 日」が 62%と高く、次いで「ほぼ毎日」、「月に数日」と回答した人はそれぞれ 19%ずつであった。

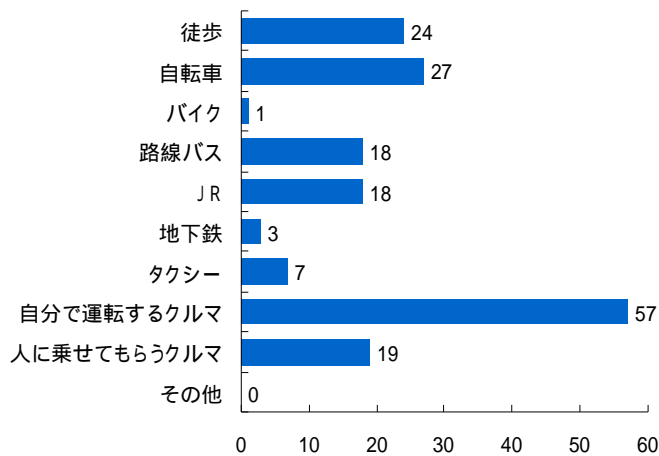


図 8-13 通院時の交通手段

通院時の交通手段は、「自分で運転するクルマ」が 57 名と最も多く、次いで「自転車」、「徒歩」が 27 名、24 名と続いている。「人に乗せてもらうクルマ」や「JR」、「路線バス」と回答した人も多く、それぞれ 19 名、18 名、18 名いた。

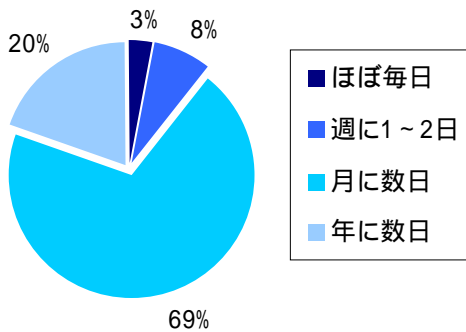


図 8-14 通院の外出頻度 (n=102)

通院時の外出頻度は、「月に数日」が 69%と高く、次いで「年に数日」と回答した人が 20%であった。

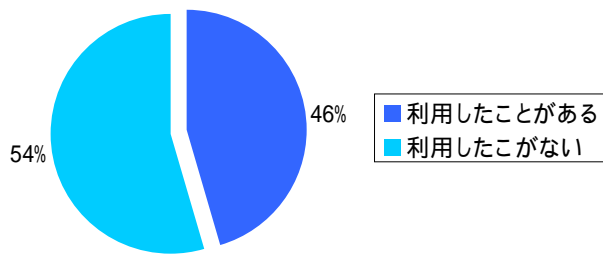


図 8-15 ふれあいバスの利用の有無 (n=160)

ふれあいバスの利用については、46%の回答者が「利用したことがある」と答えている。一方、利用経験のない人は54%である。

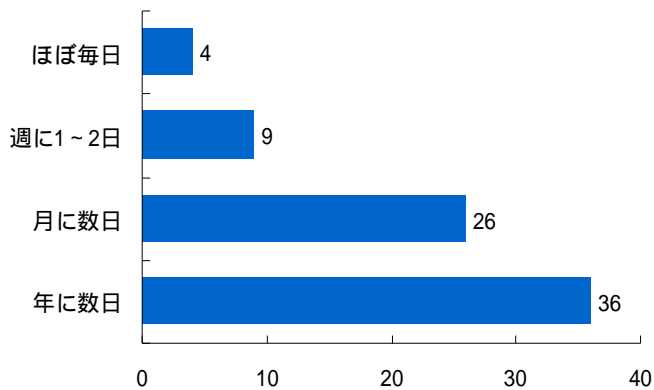


図 8-16 ふれあいバスの利用頻度

ふれあいバスを利用する回答者の内、「年に数日」が36件と最も多く、次いで「月に数日」が26件と多くなっていた。

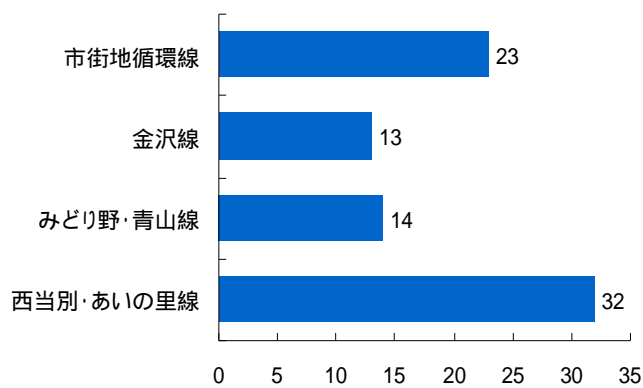


図 8-17 よく利用する路線

よく利用する路線は、「西当別・あいの里線」が32件と多く、次いで「市街地循環線」が23件と多い。

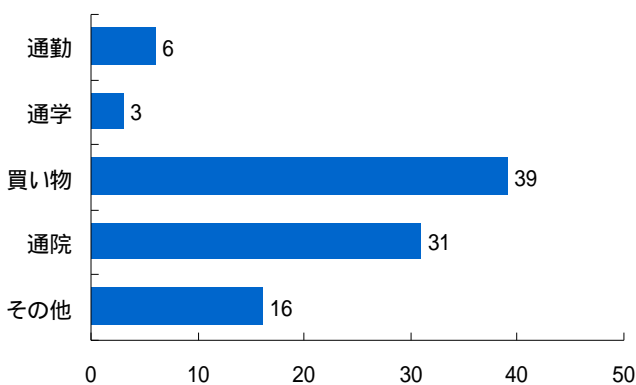
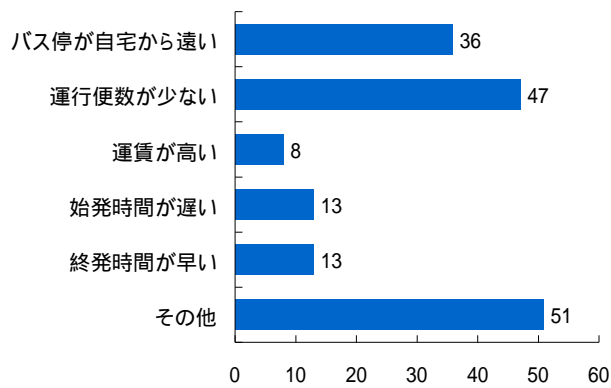


図 8-18 利用目的

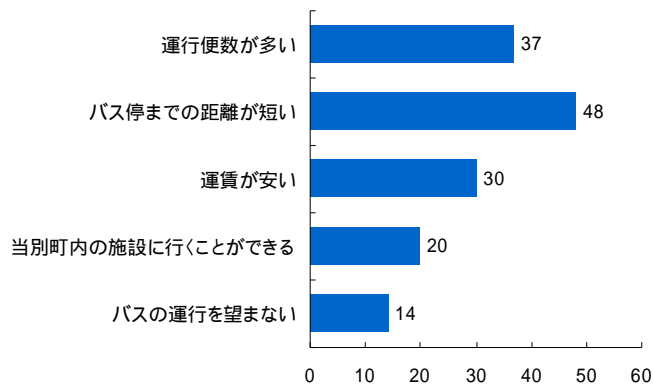
ふれあいバスの利用目的は、「買い物」が39件と最も多く、次いで「通院」が31件と多い状況である。





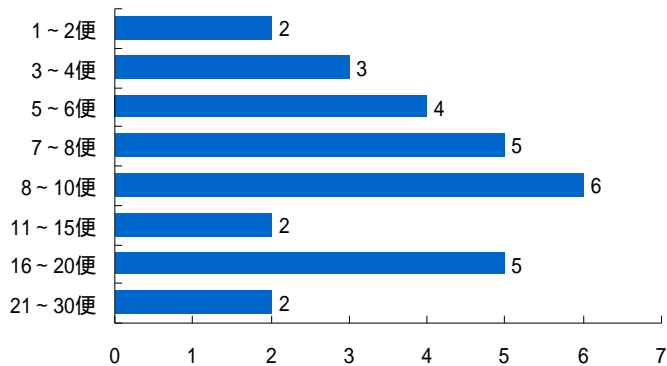
ふれあいバスの問題点・改善点は、「運行便数が少ない」が47件と最も多く、次いで「バス停が自宅から遠い」が多かった。

図 8-19 ふれあいバスの問題点・改善点



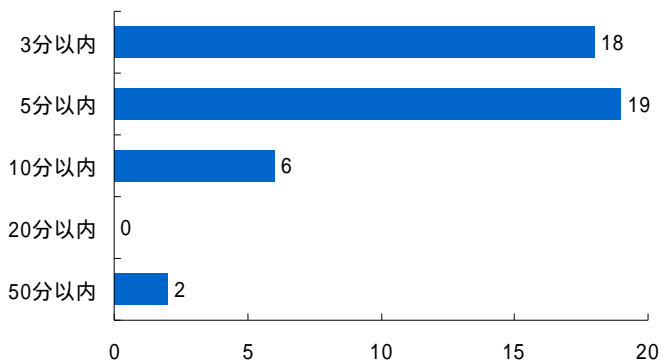
市街地循環線に期待する運行サービスは、「バス停までも距離が短い」が最も多く48件、次いで「運行便数が多い」、「運賃が安い」が続いている。

図 8-20 市街地循環線に期待する運行サービス



期待する運行便数は、「8~10便」が多く6件、次いで「7~8便」、「16~20便」となっている。

図 8-21 期待する運行便数



期待するバス停留所までの徒歩時間は、「5分以内」と「3分以内」が多く、それぞれ19件と18件であった。

図 8-22 期待するバス停留所までの徒歩時間

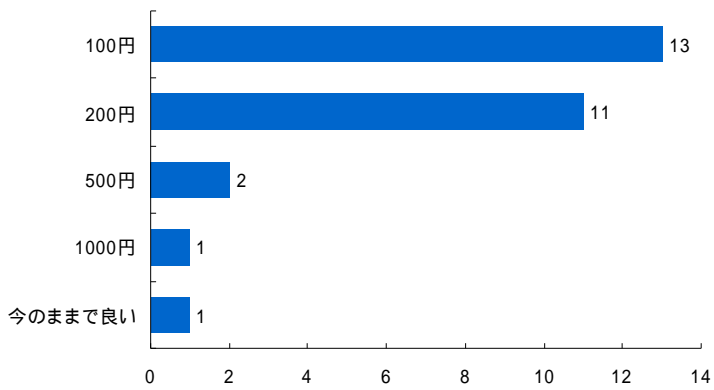


図 8-23 期待する料金

期待する料金は、「100 円」が 13 件で最も多く、次いで「200 円」が多い。

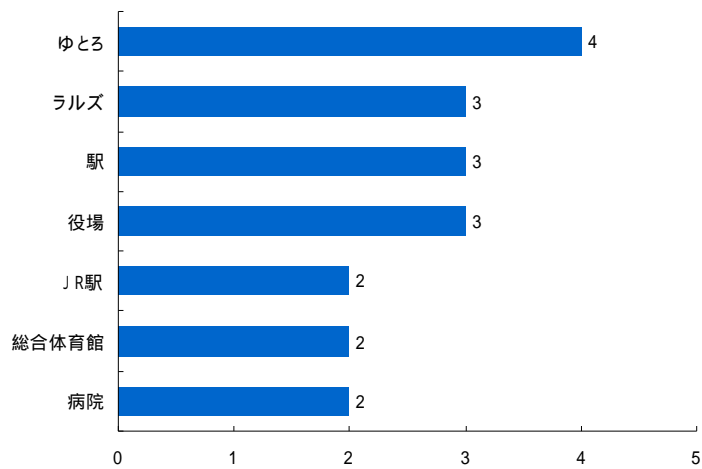


図 8-24 バスで行きたい当別町内の施設

バスで行きたい当別町内の施設は、「ゆとろ」が 4 件と多く、次いで「ラルズ」、「駅」、「役場」が 3 件ずつであった。

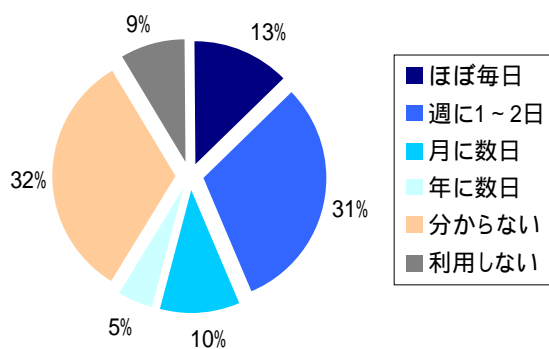


図 8-25 期待にそったバスが運行した場合の利用頻度

期待にそったバスが運行した場合の利用頻度は、「週に 1~2 日」が 31%と最も高く、次いで「ほぼ毎日」が 13%と高い。一方、「分からない」と回答した人も 32%と多かった。なお、「利用しない」と答えた人はわずか 9%であった。

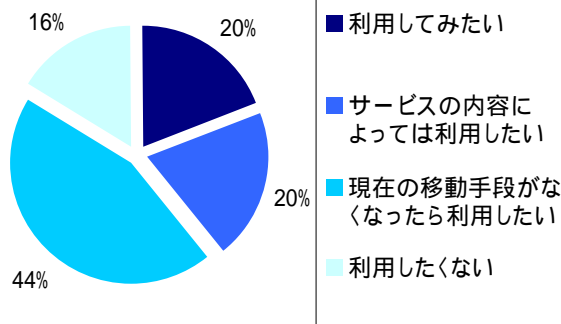


図 8-26 デマンドバスの利用意向 (n=128)

デマンドバスについては、「利用してみたい」、「サービスの内容によっては利用してみたい」、「現在の移動手段がなくなったら利用してみたい」を合わせると、84%の人が潜在的利用してみたいと考えている。

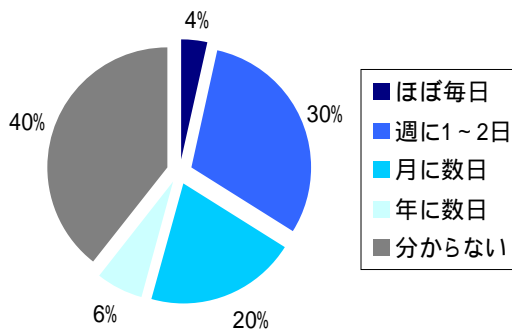


図 8-27 デマンドバスの利用頻度 (n=109)

デマンドバスの利用頻度については、「週に1~2日」が30%と多くっており、次いで「月に数日」が多くなっている。一方、「分からない」と答えた人も40%いた。

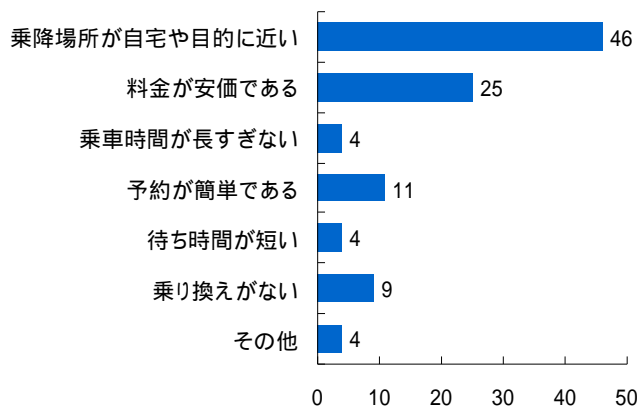


図 8-28 デマンドバスに期待するサービス

デマンドバスに期待するサービスは、「乗降場所が自宅や目的に近い」が46件と最も多く、次いで「料金が安価である」が25件と多くなっていた。

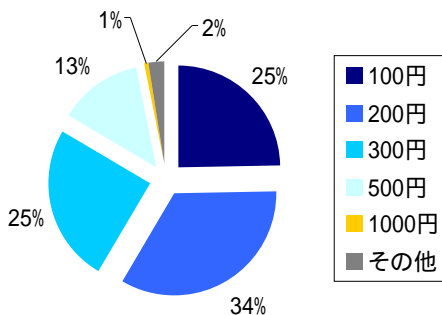


図 8-29 期待するデマンドバスの料金 (n=126)

期待するデマンドバスの料金は、「200円」が34%と最も多く、次いで「100円」と「300円」が25%ずつと多い。

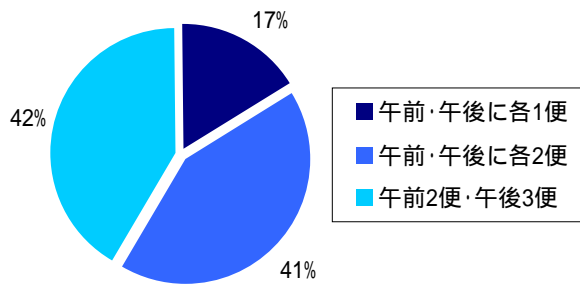


図 8-30 期待するデマンドバスの運行便数 (n=115)

期待するデマンドバスの運行便数は、「午前2便・午後3便」が42%、「午前・午後に各2便」が41%となっており、運行便数の多さを期待している。

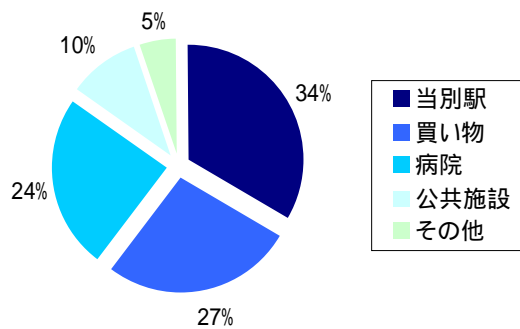


図 8-31 デマンドバスで行きたい当別町内の施設 (n=197)

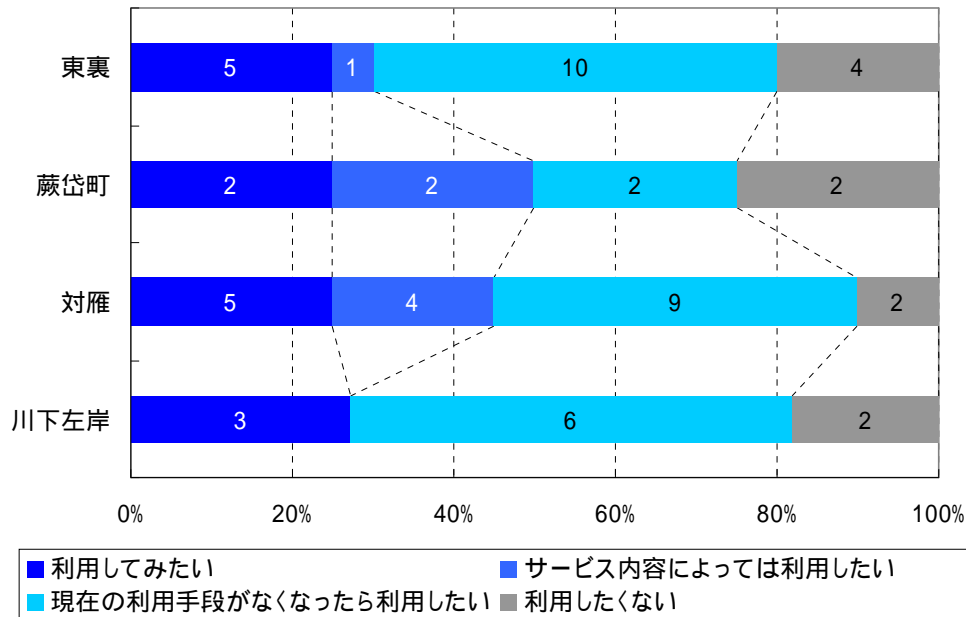
デマンドバスで行きたい当別町内の施設は、「当別駅」が34%と最も多く、次いで「買い物」、「病院」がそれぞれ27%、24%と続いている。

## 自由回答

江別の病院ですね(幸町あたりです) 江別の大きいデパート(ポスフル、マックスバリュ)お願いしたいです。
特に冬とか雨降り1番のJRに動くようにしてくれたら便利で利用したいと思う。夏だけ朝早くからクルクル空回りしているのなら意味がなくタクシーで行くと思う。江別のポスフルにもバスで行くようにしてほしい。週に1~2回
今の所、主人が車を運転するので車に頼っていますが、年齢が70過ぎていきますのでだんだん無理になってきてますので車がなくなると多分バス移動が多くなると思います。その時はデマンドバスは便利だと思います。
夏は自転車で行きます。冬だけバスで六軒町。駅で乗り継ぎが悪い。
利用するバス停の発着時間が時刻表に頼らず記憶に残りやすいよう構成してほしい。
フリーバスにして下さい。
将来的に車の運転をやめた後は、ふれあいバスやデマンドバスに頼る様になると思っています(現在は何かと用事が多く、車に頼っています)
現在、自家用車で移動出来ますのであまり必要感じません。乗車する場所が遠く不便。いずれ年齢で運転出来なくなります。デマンドバスについては大変良いと思います。
土日祝日の回数を増やして、夜の便をもう少し遅い時間があるようにしてほしいです。
バスに乗ってみたいが中々時間的に合わないのか、まだ市内は乗ったことありません(ラルズ行きたくても) 江別迄は月1回くらい乗ります。運転手さんは親切です。助かります。
現在90歳ですが、自転車に乗れなくなったら大いにバスを利用したいと思います。
みどり野・青山線の子供が利用しています。今年4月から中学校(当中)に通いますが、帰りにバスを使うことが出来ません。冬期間だけでも、「市街地循環線」と「青山線」の乗り継ぎが出来るようになれば助かります。
今現在は元気で過ごしていますが、先の事はどうなるかわからず心配です。生きて行くにはしっかりしていかなばと思っています。
もう少しバス停留所を増設してもらいたいです。普段は通学でふれあバスを利用させていただいておりますが、とても利用しやすく、素晴らしい町の取り組みだと思います。これからも利用させて頂きます。よろしくお願い致します。
今は、50歳代で当別駅まで自転車でも徒歩でも行けますが、60歳後半以降になりますと、買い物でも通院(町外)でも大変です。それを考えると、とても不安になります。タクシーだって台数が少ないせいか、すぐ好きな時間には来ません。それに自動車の経費より安いかもしれませんが年暮らしになると、とてもタクシーは使えません。なんとか、残してほしいです。
当別町は、公共交通機関がJRとコミュニティーバスしかないのでもっともっと本数を増やしてほしいです。通勤に使うなら、始発・最終の時間を考えて欲しい。(始発ならもっと早く、最終ならもっと遅く。)通院でも、始発を1時間早く、本数も増やさないで帰るのに待ち時間が長くなる。(江別の場合)など、以上。
今の所、自転車に乗れますが今後一年とも言えませんので、質問 に付いてはこれぞと返事は出来ません。81歳の女です。
昨年12月28日40年の経歴、車を止めました。「ふれあいバス」の運行と「マーケットの配達運転」のお陰で思い切りました。不便もありますが年ですので(88歳)配慮下の町政に感謝して日々暮らして居ります。
バスには毎日でも日課のごとく乗ってみたい。町道・道道・国道ばかりでなく主な町内私道(?)でも走れる様になれば・・・。
土日限定、道民の森へ行くバス(5月~10月限定)があればいいと思います。料金割高でも(往復1000円)乗る人いるのでは。個人的に山登りするので!!
定期バス賃を下げたい、¥4,000は少し高いです。
土日にあいの里線が無いのが残念・・・
冬期間も当別駅に自転車通勤したいので駐輪場の除雪をお願いしたい。
今現在家族がバスを利用する状況にないのでアンケートに答えられない。バスは絶対に必要なものである。今乗車率が低くともいずれ利用者多くなる時代は来るだろうと思う。
冬期間バスを利用させて頂いています。
金沢・青山線から南口で乗り換えまた200円かかり、あいの里まで行くのに400円かかると、JRで行った方がいいと思う。(金沢線からなら)朝、大学行きのバスが満杯で、乗れなかった人達が駅に向かって行くのを見ると、その時間だけ台数を増やすとか出来ないのかなと思います。乗り換えると割高になる料金も、バスに向かないひとつだと思います。JRより手軽に使えるそうで使えない状態だと思う。町内だけの移動ならいいと思います。
高齢になれば(65~70歳)是非利用したいです。つい車を利用しますが、エコ、色々な人との空気にふれる機会が出来るので大変よいシステムと考えます。
住みよい町にしてほしい。
デマンドバスにした方がいいと思います。バスを見かけても、ほとんど人が乗っていません。ムダです。返信封筒の切手80円で足りるのは税金のムダです。
週末のみのあいの里駅行きの便があれば利用したい、仕事が札幌なので、例えば、友人が当別にきても居酒屋があまりなく、あいの里または、札幌北区当たりにもなる、もちろん友人は当別に泊る前提です。(図あり)
利用者が一部に限られるシステムには賛成しかねる、如何に補助金で運行しても根本は税の浪費だ、駅と並行して走る路線等、以ての外である。電化した場合スピード化もあるだろう、デマンドバスは個人営業の延長ではないのか?体が不自由なものは介護が必要なので利用はよいに限られると思う、アンケートに基づいての事業拡大はやめよう。
近いところは徒歩で(冬)夏は自転車。遠い所はバスを利用したいと思います。
現行で良い!自転車も自動車も運転出来なくなると乗ります。
今は車の運転ができるので、ふれあいバスの関心がありませんが、運転ができなくなるとふれあいバスを使うことになると思います。
「路線について」現在六軒町方面より当別北口駅へ(北栄町経由にて)ですが六軒町方面から直線で(旧中央バス路線)当別南口駅まで希望します(上下線)
高齢化社会との関わりの中でふれあいバス、デマンドバスへの町民の期待は高まると思います。
町民のためを考えてくださっていることに深く感謝しています。しかしながら、時間的に不便を感じ(自らの計画性のないのはわかっておりますが)折角のご厚意に添うことができず、申し訳なく思っています。今後どうしても必要な方のために運行して下さいますようお願いいたします。
引越したばかりなので当別のことをまだよくわかっていない状態で回答があいまいですみません、これから、楽しみたいと思っています。
手を上げるとどこでも停止をして乗車ができるようにするとまだまだ利用する人が増えると思います。テレビで見ました、他の町村で実行しているのを見ました。料金は一律200円で運行していました。
お年寄りにとってはありがたいので、是非デマンドバスを利用したいと考えています。

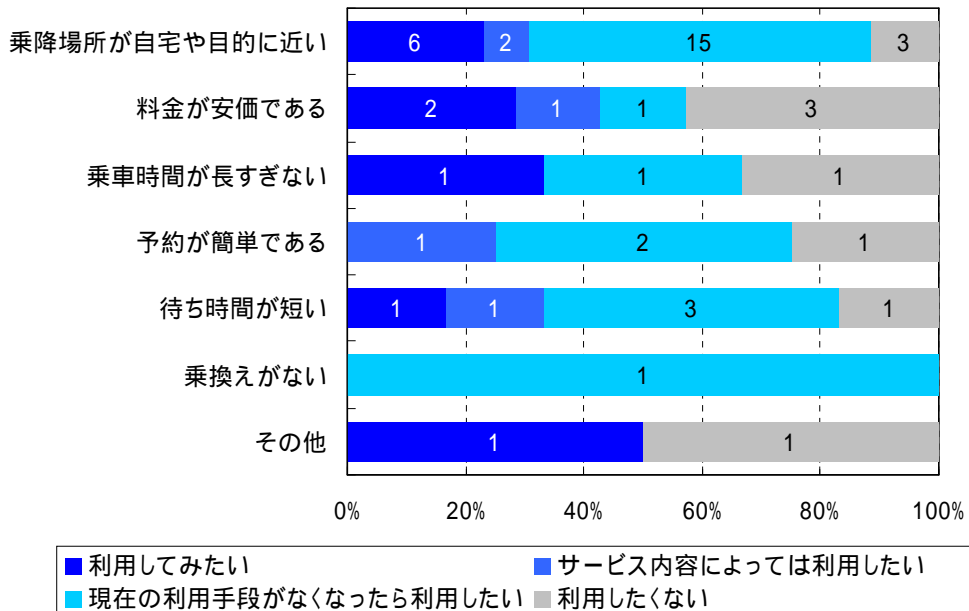
### (3) 郊外地区のクロス集計

郊外地区のクロス集計結果を以下に示す。なお、本クロス集計結果については、デマンドバス利用意向別の属性や意識について着目した。



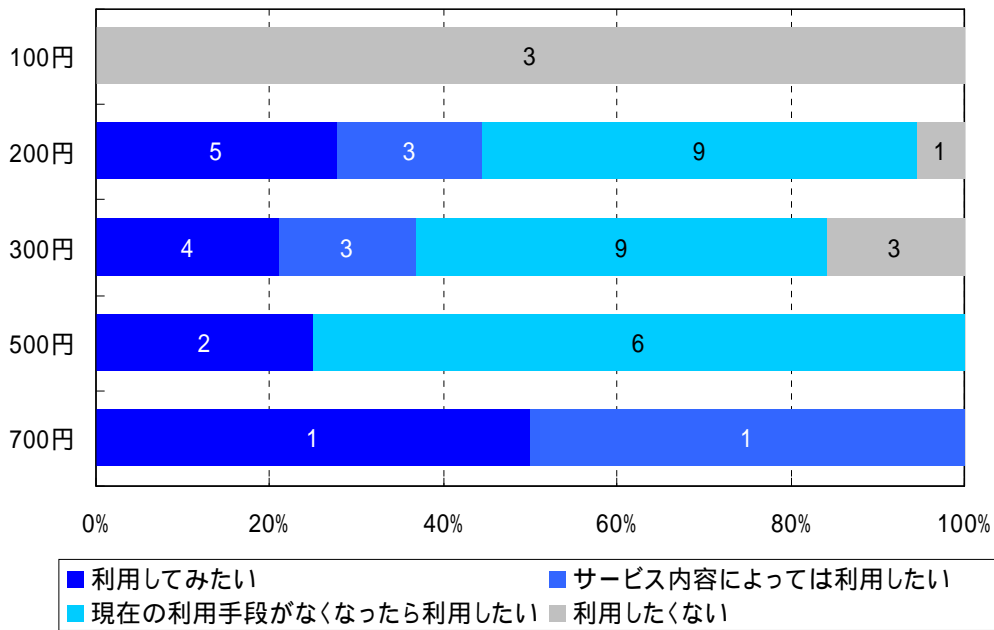
#### 居住地×デマンドバス利用意向

居住地とデマンドバス利用意向に顕著な差異は認められない。



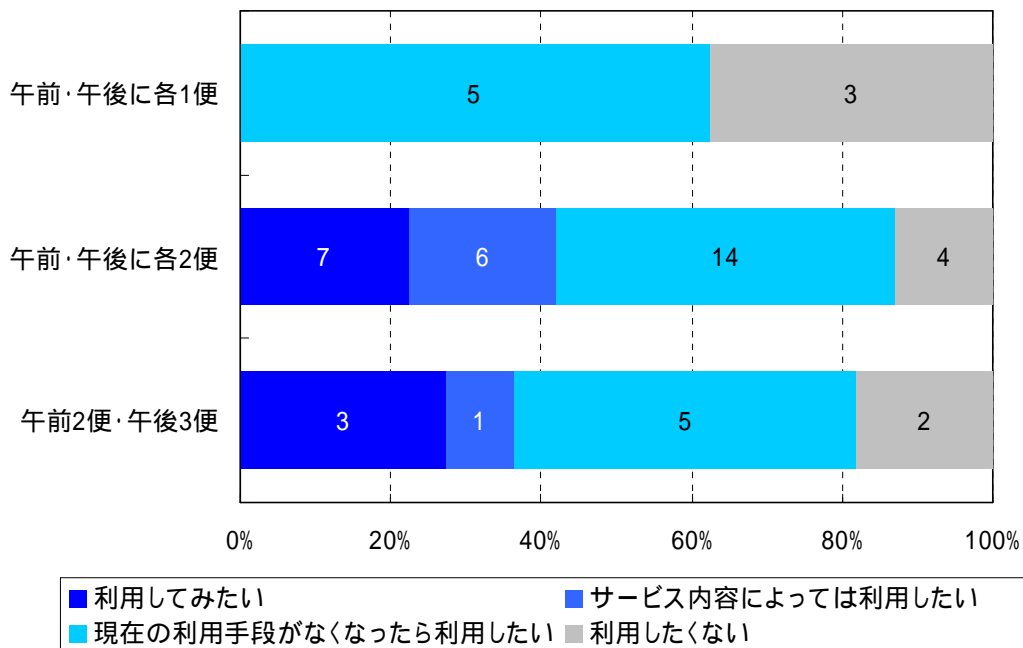
#### デマンドバスに期待するサービス×デマンドバス利用意向

デマンドバスを利用したいと考えている方の意識としては、「乗降場所が自宅や目的地に近い」ことを期待する方々が多い。



### デマンドバスに期待する料金×デマンドバス利用意向

利用意向が高い方が期待するデマンドバスの料金は、200円と300円が高い。また、デマンドバスの利用料金として100円を希望する住民がいるものの、その方々の利用意向は低い。



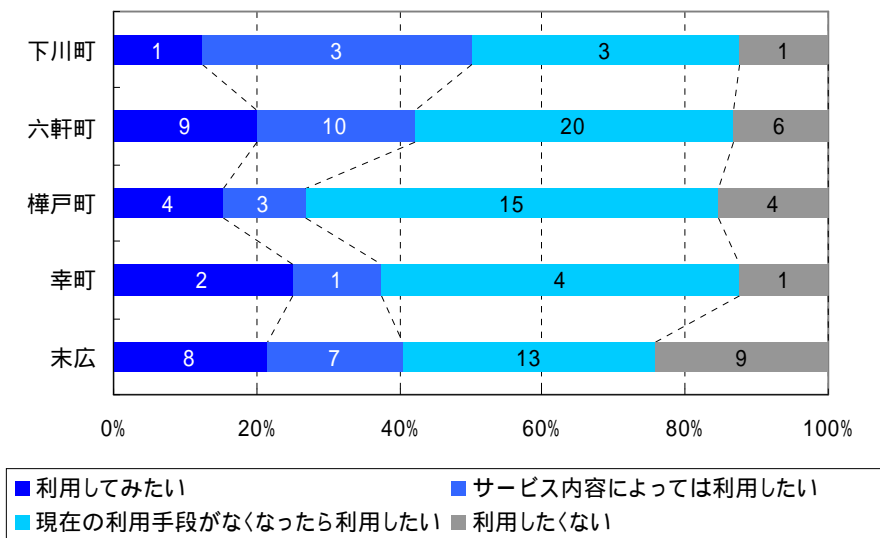
### デマンドバスに期待する運行便数×デマンドバス利用意向

利用意向が高い方が期待する運行便数は午前・午後に各2便である。



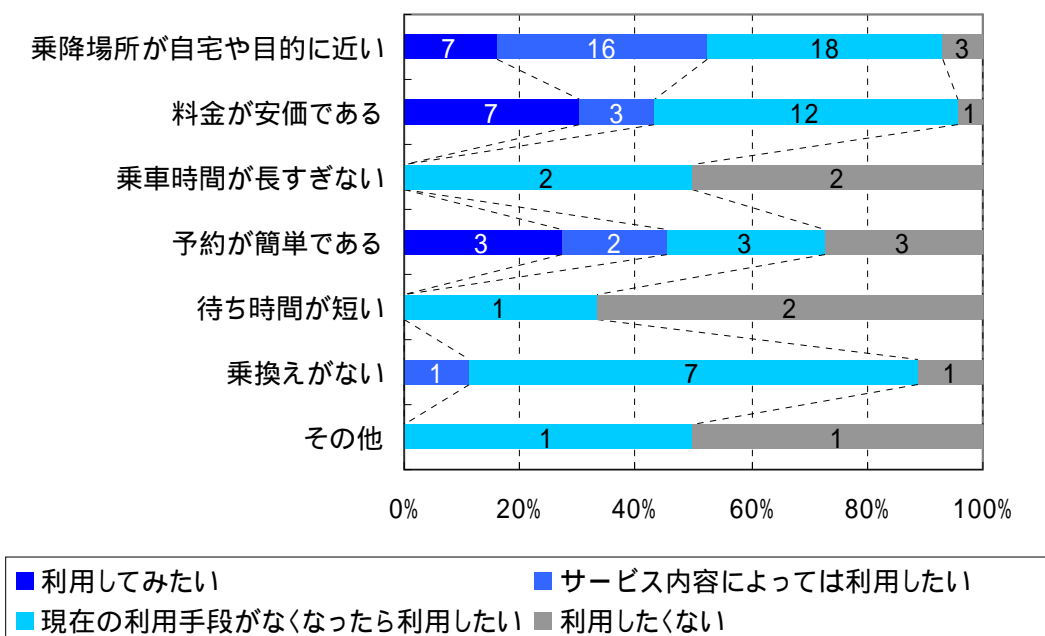
## 市街地地区のクロス集計

市街地地区のクロス集計結果を以下に示す。なお、本クロス集計結果については、デマンドバス利用意向別の属性や意識について着目した。



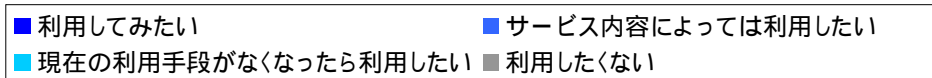
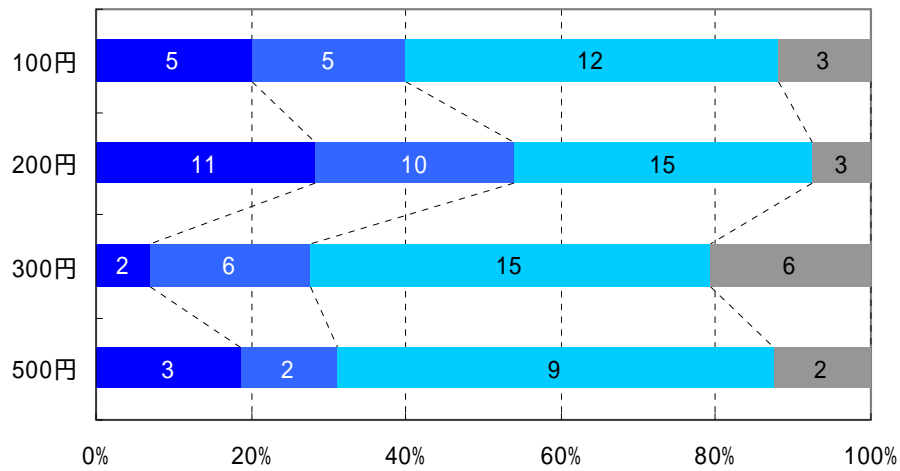
## 居住地×デマンドバス利用意向

居住地とデマンドバス利用意向については、樺戸町の回答者の利用意向は低いものの、他の地区については、大きな差異は認められない。



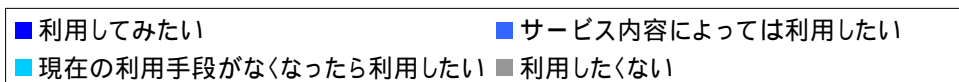
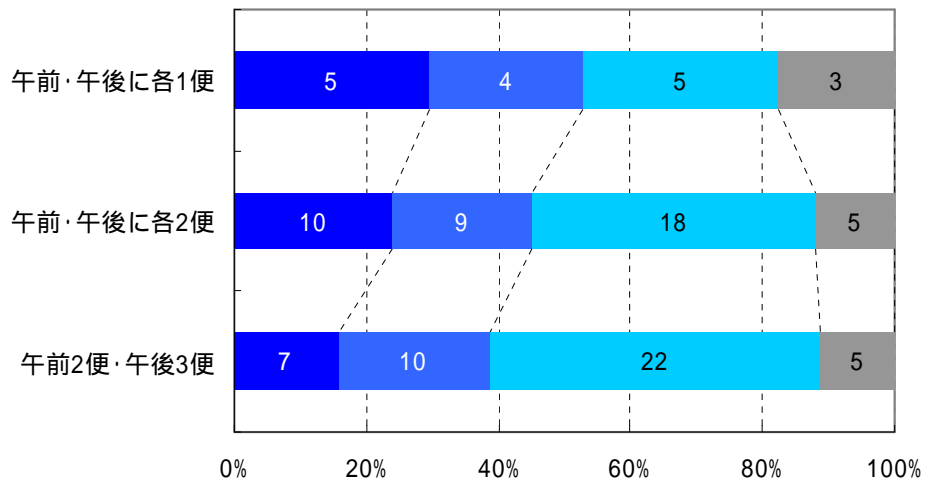
## デマンドバスに期待するサービス×デマンドバス利用意向

デマンドバスを利用したいと考えている方の意識としては、「乗降場所が自宅や目的地に近い」、「料金が安価である」ことを期待する方が多い。



### デマンドバスに期待する料金×デマンドバス利用意向

利用意向が高い方が期待するデマンドバスの料金は、200円が高い。

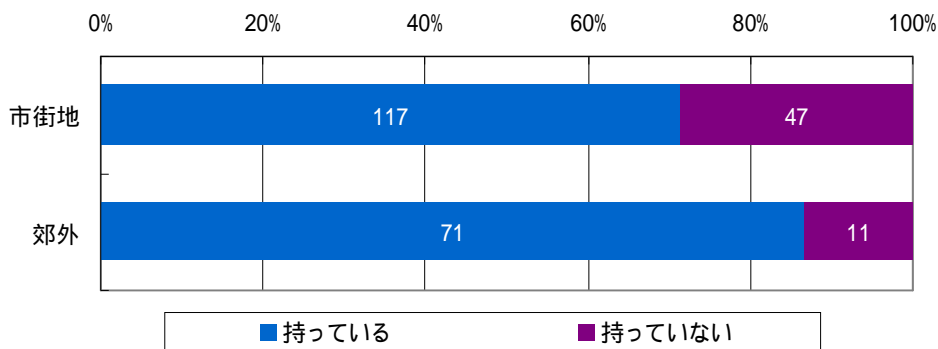


### デマンドバスに期待する運行便数×デマンドバス利用意向

利用意向が高い方が期待する運行便数は午前・午後に各1便である。

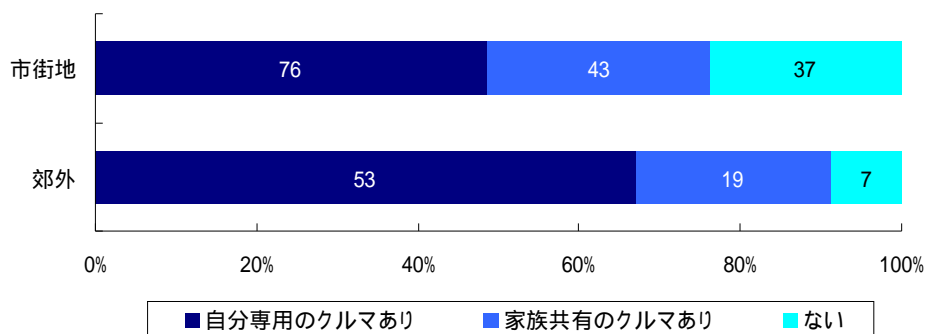
## 郊外地区・市街地地区の比較

市街地地区より郊外地区の方が免許を保有している割合が高い。



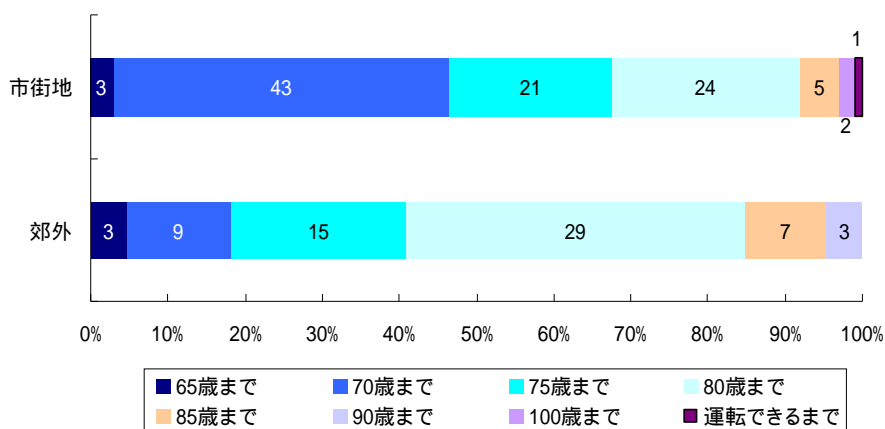
運転免許の保有状況（郊外地区・市街地地区比較）

市街地地区より郊外地区の方が自分専用のクルマを保有している割合が高い。



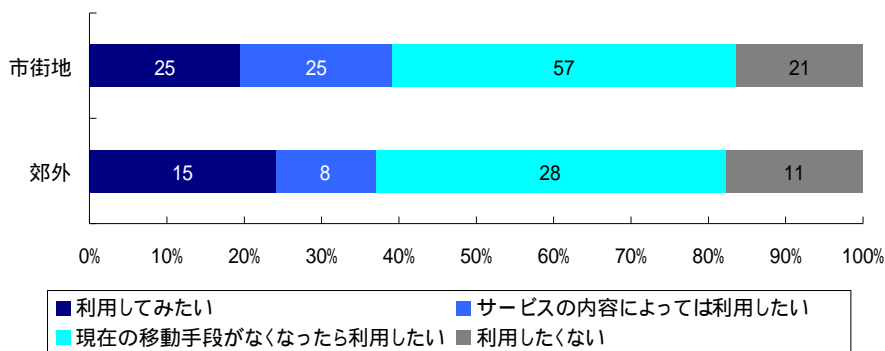
自動車の保有状況（郊外地区・市街地地区比較）

市街地地区は、「70歳くらいまで」運転しようと思っている人が多く、郊外地区は、「80歳くらいまで」運転しようと思っている人が多いことが分かる。



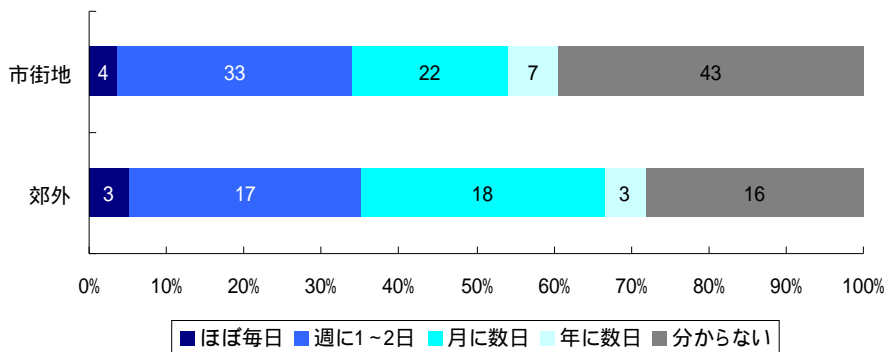
将来の運転意向（郊外地区・市街地地区比較）

郊外地区と市街地地区に「デマンドバス」利用意向に大きな違いは見られなかった。両者とも潜在的にデマンドバスを利用したいと考えている人は全体の8割に及んでいた。



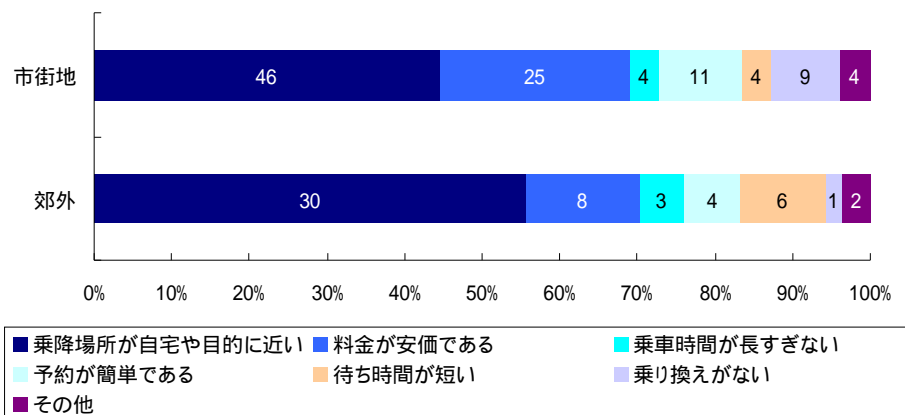
デマンドバスの利用意向（郊外地区・市街地地区比較）

デマンドバスの利用頻度については、「ほぼ毎日」、「週に1~2日」は市街地地区と郊外地区に差は見られなかったが、「月に数日」利用すると回答した人は、郊外地区の方が多かった。



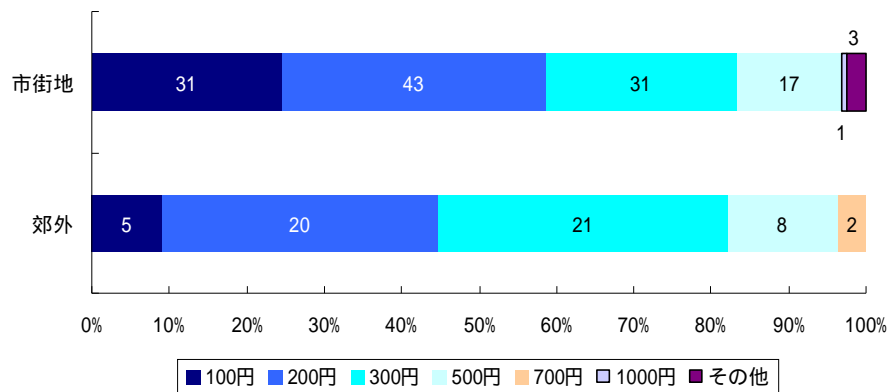
デマンドバスの利用頻度（郊外地区・市街地地区比較）

デマンドバスに期待するサービスについては、「乗降場所が自宅や目的に近い」と回答した人が、郊外地区の方が多かった。一方、「料金が安価である」と回答した人は市街地地区の方が多かった。



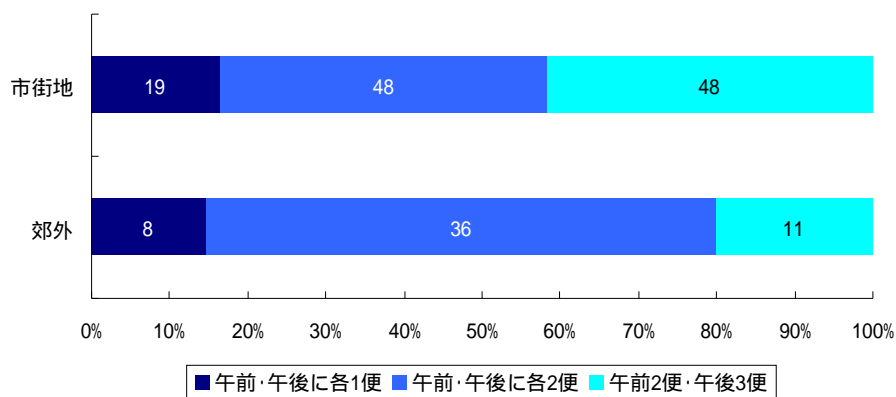
デマンドバスに期待するサービス（郊外地区・市街地地区比較）

デマンドバスに期待する料金については、「100 円」と回答した人が、市街地地区の方が多く、「300 円」と回答した人は郊外地区の方が多かった。



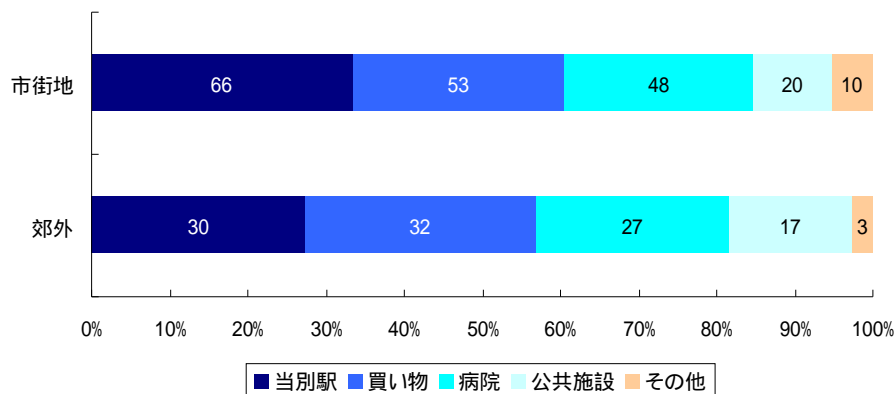
期待するデマンドバスの料金（郊外地区・市街地地区比較）

デマンドバスに期待する運行頻度については、「午前・午後に各 2 便」と回答した人が、郊外地区に多く、「午前 2 便・午後 3 便」と回答した人は市街地地区の方が多かった。



期待するデマンドバスの運行頻度（郊外地区・市街地地区比較）

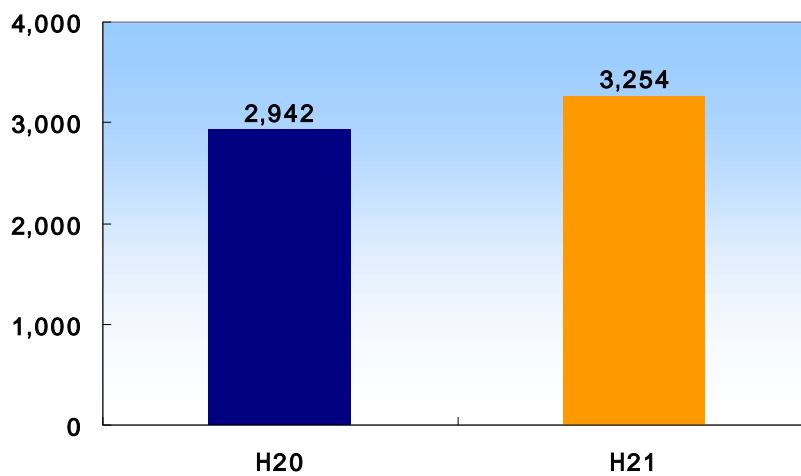
デマンドバスで行きたい当別町内の施設については、郊外地区と市街地地区に大きな差は見られなかった。



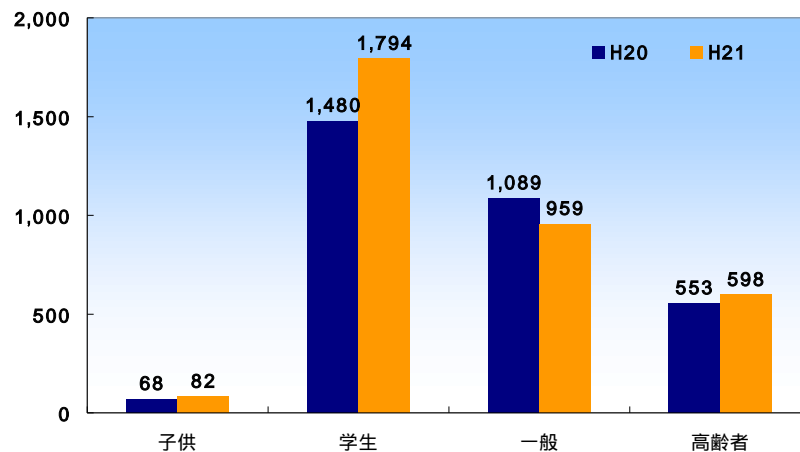
デマンドバスで行きたい当別町内の施設（郊外地区・市街地地区比較）

# 当別ふれあいバスOD調査の結果

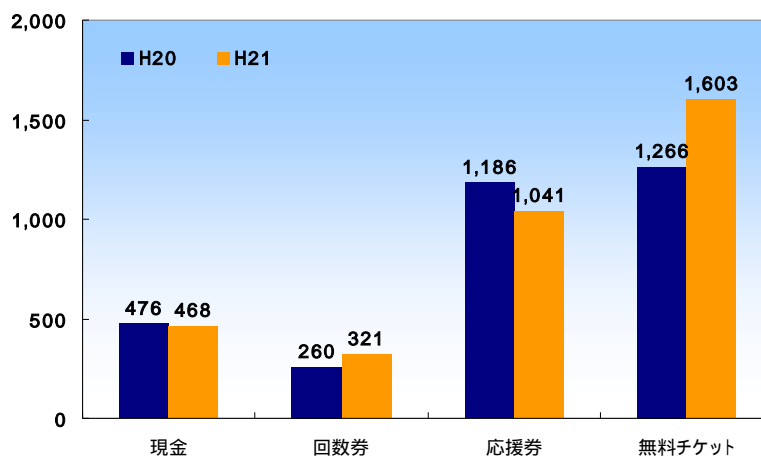
## 全路線での比較



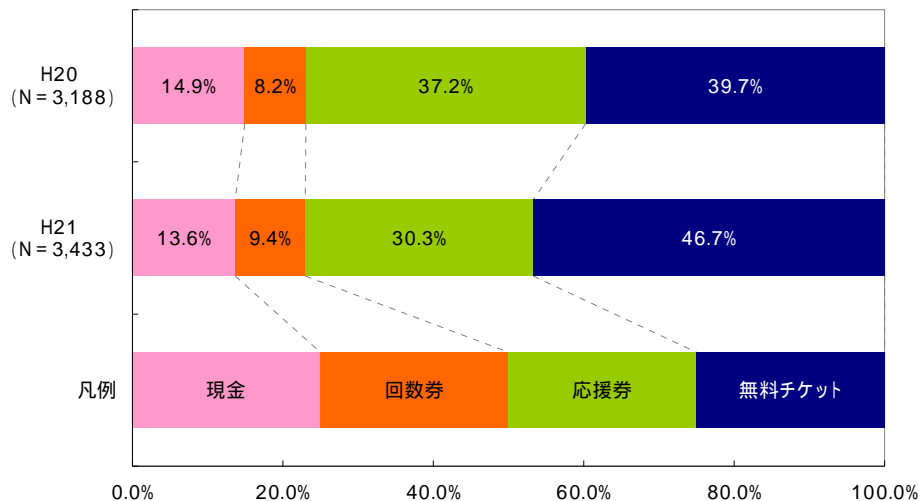
## 利用者属性比較



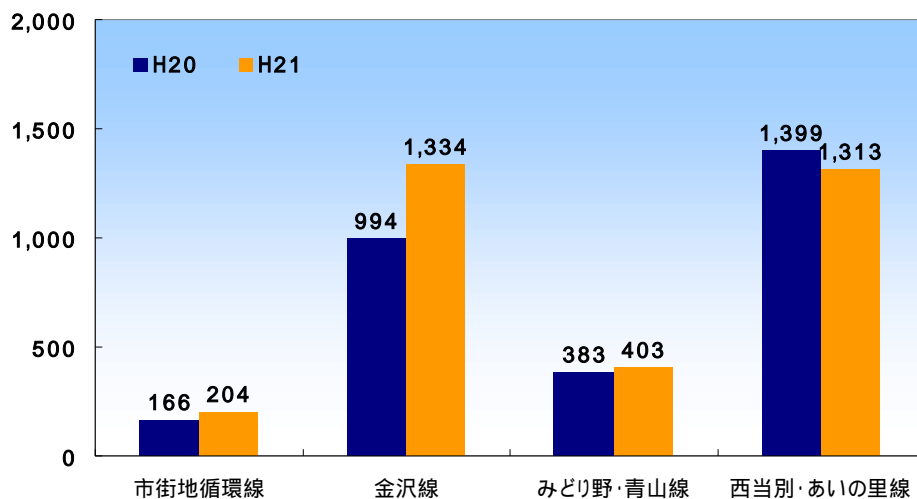
## 支払方法の比較



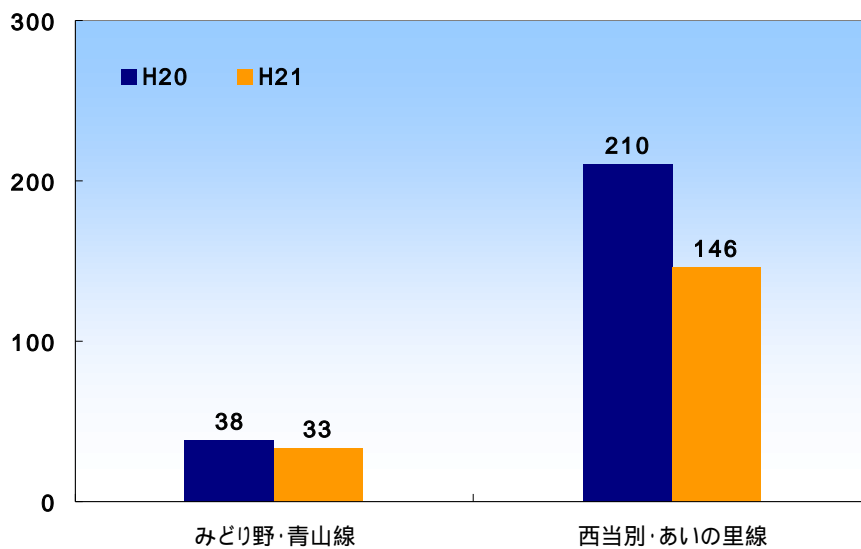
### 支払方法の比較（割合）



### 路線別利用者数比較（平日）

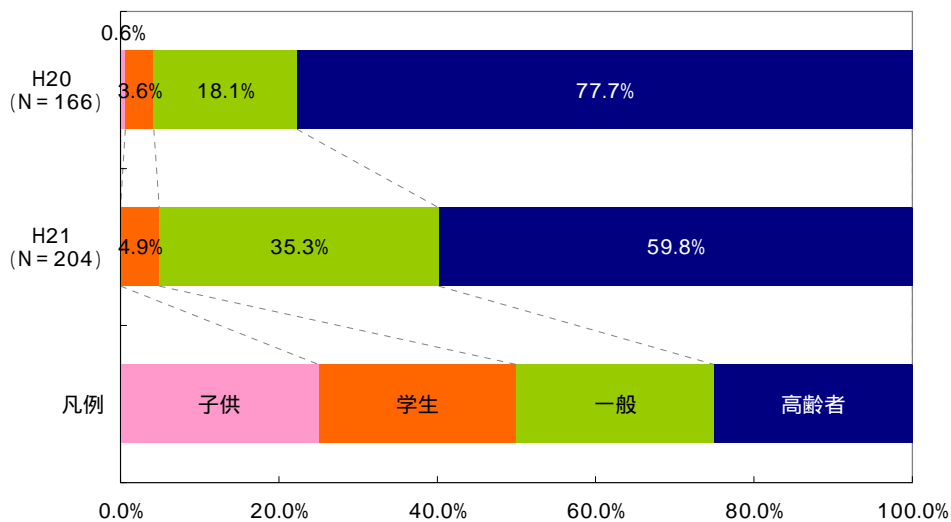


### 路線別利用者数比較（休日：土日）

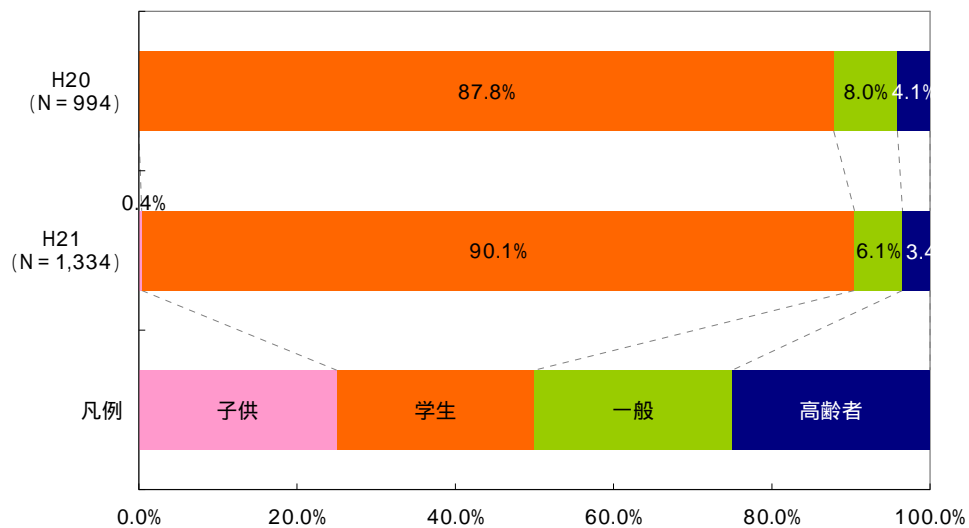




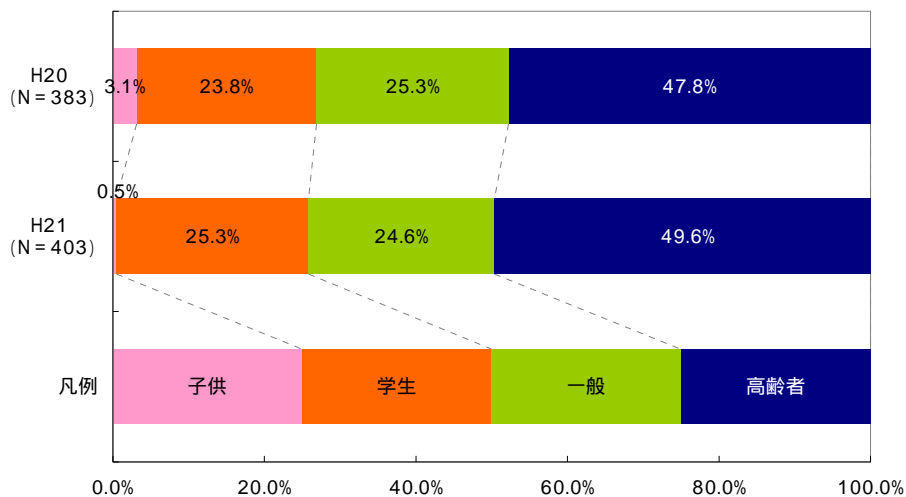
### 路線別利用者属性の比較（平日：市街地循環線）



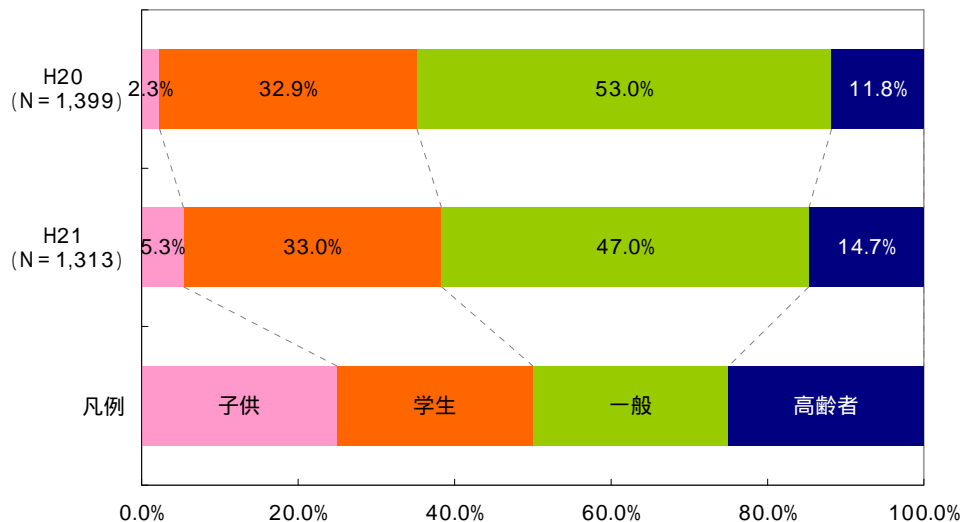
### 路線別利用者属性の比較（平日：金沢線）



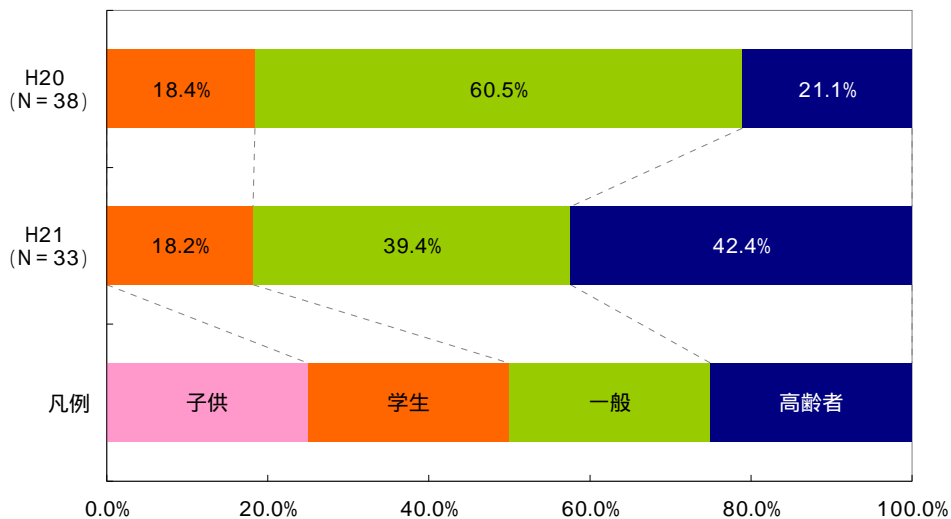
### 路線別利用者属性の比較（平日：みどり野・青山線）



### 路線別利用者属性の比較（平日：西当別・あいの里線）



### 路線別利用者属性の比較（休日：みどり野・青山線）



### 路線別利用者属性の比較（休日：西当別・あいの里線）

