

まちの声



町では、住民と行政との「協働によるまちづくり」を進めています。このことから、町の広報誌では、行政からの一方的な情報発信ではなく、より一層住民の視点に立った誌面づくりを目指してまいりますので、町の施策や暮らしの様子などについて皆さんのご意見をお聴きし、「まちの声」として掲載してまいります。

今号では、4月1日から実証運行しているコミュニティバスに関して、まちの声を聴いてみました。

コミュニティバスを説明します

当別におけるコミュニティバスは、大学、病院、企業、町がそれぞれ運行していたバスを1つにまとめ、子供からお年寄りまで気軽に利用でき、利便性の高いバス運行の検討を行なうため、4月から実証（試験）運行しているバスです。

現在は、7路線運行し、1日（平日）に87便。
運賃は、1路線乗車につき200円。



• 便利です。



6ヶ月定期を買って太美からバスで病院に来ています。バスはとても便利な乗り物だと感じています。これからも運行を続けて欲しいですね。

通院するほかにも、時間があるときには、バスであちこち行ってみたいね。
(西当別線乗車・法邑さん)

• 通学では



夏は自転車、冬はJRで通学してますがバスが講義の時間に合えば乗るかも。
(医療大学・北川さん)

バスかJRで通学します。前とは変わった印象はそんなないけど、朝一番の講義に間に合うバスが無くなったな。
(医療大学・向林さん)

• 商店では



お客さんからは「商店街の中もバスの乗り降りを自由にして欲しい」「郵便局にバス停があれば」といった声も聴きますね。

商店街の中をバスが通るようになったので、私達商店主がこの機会を利用して、商店街に人々を呼び込む方を検討して、活性化を図りたいと考えています。
(本通振興会・山下会長)

• 運転手さん

循環バスは、他の路線よりもお客さんはあまり乗らないね。乗客のほとんどは定期券を使って乗っているね、お金を払って乗る人はめったにいないな。
(運転手・Aさん)

• 意見あり

最終のバスが出る時間をもう少し遅くして。
(青山線・男性客)
あいの里行きが、遠回りになったね。
(西当別線・女性客)
町内循環バスにはほとんど人が乗っているのを見ないですね。
(駅前・女性)
バスはまったく利用しないね。
(駅前・男性)

役場担当者は

コミュニティバスがスタートしてから2ヶ月ですが？

当初は事業者、お客さん双方に戸惑いもありお問い合わせもありましたが、最近ほとんどありません。

乗客からの要望に対しては？

要望については逐次検討しています。「バス停が見づらい」「乗車中にバス停の案内が無い」などはすぐ改善し、運行時刻や回数券の導入などは協議中です。また、「バスの車体表示をわかりやすく」との要望は事業者が対応しました。

今年度の試験運行とバスの将来について。

今年度の運行の結果から、来年以降の事業化の成否が決まります、新たに登場した路線はまだ定着していませんが、便利になったという声もあります。本格運行に向け、皆様にバスの良さを発見していただきたいので、1度でも多く利用してください。

役場企画部企画課企画振興係 (☎23-3042)

