

令和 5 年度

当別町地域公共交通活性化協議会

実績報告書

令和 6 年 6 月

当別町地域公共交通活性化協議会

《 目 次 》

1. 会議の開催実績	1
2. 当別ふれあいバス運行事業の概要	3
3. 運行データの分析	7
4. 運行経費と運行収入等	22
5. 利用促進事業の実績	25
6. 当別版『Local MaaS』事業の実績	28

1. 会議の開催実績

(1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和6年3月31日現在）

選任区分	所属・役職	氏名
当別町長が指名する者	当別町 副町長	岡部 一宏
北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官	經亀 真利
北海道石狩振興局長が指名する者	石狩振興局地域創生部 地域政策課主幹（地域連携）	岩佐 英世
札幌方面北警察署長が指名する者	札幌方面北警察署 交通第1課長	菅田 昇幸
札幌地区バス協会の代表	札幌地区バス協会 事務局	高山 真紀
関係する道路管理者	北海道開発局札幌開発建設部 札幌道路事務所 副所長	熊谷 吉伸
	空知総合振興局札幌建設管理部 当別出張所長	山下 光弘
関係する鉄道事業者	J R北海道 当別駅長	柏木 章男
当別ふれあいバス運行事業	北海道医療大学経営企画部 総務企画課長	岩間 久和
参加事業者の代表	株式会社スウェーデンハウス スウェーデンヒルズ管理センター長	仮屋 雄二
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	有限会社下段モータース 代表取締役	下段 聡
一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表	有限会社下段モータース	脇本 寛也
地域住民及び団体の代表	当別町行政推進員連絡協議会 副会長	吉成 義重
	当別町 P T A 連合会 副会長	中田 綾子
	当別町商工会 事務局長	種田 統
	当別町社会福祉協議会 事務局長	二木 勝義

(2) 会議の内容

○令和5年度は、4回の協議会を開催した。協議会では、令和5年度における計画事業の議論や進捗状況の報告、「当別町地域公共交通利便増進実施計画」の策定に向けた協議、令和6年度における事業計画及び予算の協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

回	開催日時	主な協議内容
第1回	令和5年6月28日	<ul style="list-style-type: none">・令和4年度当別町地域公共交通活性化協議会実績報告について・令和4年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について・月形当別線（JR 札沼線代替バス）の令和4年度実績について・令和5年度当別町地域公共交通活性化協議会変更予算（案）について・令和6年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について
第2回	令和5年10月12日	<ul style="list-style-type: none">・当別町コミュニティバスの令和5年8月までの実績報告について・令和5年12月1日付け運行ダイヤ改正（案）について
第3回	令和5年12月22日	<ul style="list-style-type: none">・令和5年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（案）について・当別町地域公共交通利便増進実施計画（案）について
第4回	令和6年2月14日	<ul style="list-style-type: none">・令和5年度当別町地域公共交通活性化協議会決算見込みについて・道路運送法の改正による運賃協議分科会の設置について・あいの里金沢線及び西当別道の駅線のルート変更等について・令和6年4月1日付け運行ダイヤ改正（案）等について・令和6年度当別町地域公共交通活性化協議会運行事業計画（案）について・令和6年度当別町地域公共交通活性化協議会予算（案）について

2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

(1) 運行の概要

表 2-1 利用料金一覧

	一般	中学生・高校生	小学生・障がい者・介護人
運賃（一般路線）	200 円		100 円
回数券	2,000 円（12 枚綴り）		2,000 円（24 枚綴り）
応援券（1 か月）	4,000 円	2,000 円	
（3 か月）	10,000 円	5,000 円	
（6 か月）	16,000 円	8,000 円	
夏休み冬休み子ども定期券	小学生 500 円、中学生 1,000 円		

表 2-2 運行路線一覧

【令和 5 年 4 月 1 日～令和 6 年 3 月 31 日】

路線名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備考
			往	復	
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部(パーソナルタウン)・東裏・対雁・蕨岱の行政区内		8 便		土日祝 運休
あいの里金沢線	北海道医療大学～ 北海道医療大学あいの里キャンパス	22.2 km	22(11) 回	25(11) 回	
青山線 ※1	青山会館～JR 当別駅南口	15.5 km	8(3) 回	7(3) 回	
西当別道の駅線	スウェーデンビルズ E5-3-17～ 北欧の風道の駅とうべつ	10.3 km	9(8) 回	8(8) 回	

※ () は土日祝日の運行回数

※1 青山会館から弁華別郵便局・みどり野会館までをデマンド区間とする。デマンドは土日祝日運休。

(2) 市街地予約型線の概要

○利用者の利便性を図るために随時、指定施設の見直しを行っている。

表 2-3 運行路線

系統名	運行エリア	運行回数	備考
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・ 元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・ 幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部(パ ーソナルタウン)・東裏・対雁・蔵岱の行政区内	8 便	土日祝 運休

運行方法

運行は、自宅付近から指定の施設(※)間か、指定の施設から指定の施設間とし、自宅付近から個人宅への運行は、不可としている。

図 2-1 運行エリア

①自宅付近⇒指定の施設

②指定の施設⇒自宅付近

③指定の施設⇒指定の施設

※指定の施設一覧は、6 ページ参照



表 2-4 運行時間

運行便数	1 便	2 便	3 便	4 便
運行時間	6:30~8:00	8:30~9:30	10:00~11:00	11:30~12:30
予約〆切時間	前日の 18:00 まで	前日の 18:00 まで	当日の 9:00 まで	当日の 10:30 まで

運行便数	5 便	6 便	7 便	8 便
運行時間	13:00~14:00	14:30~15:30	16:00~17:00	17:30~18:30
予約〆切時間	当日の 12:00 まで	当日の 13:30 まで	当日の 15:00 まで	当日の 16:30 まで

利用料金

- 一般・中学生・高校生 1 回 200 円
- 小学生・障がい者・介護人 1 回 100 円

※当別ふれあいバスの応援券・回数券・1 日乗車券も利用可能

図 2-2 市街地予約型線指定施設マップ



市街地予約型線(デマンドバス)指定施設一覧

● 駅	札幌建設管理部当別出張所	● 金融機関	ツルハドラッグ
JR当別駅	道民の森管理事務所	北海道銀行	なみかわステラホール
● 公共施設	運行エリア内の公園	北洋銀行	コメリ
当別町役場	運行エリア内の町内会館	北海道信用金庫	運行エリア内のコンビニエンスストア
とうべつ学園	運行エリア内の神社及び寺院	当別郵便局	● 医療機関
旧当別小学校	運行エリア内の墓地	北石狩農協	運行エリア内の医療提供機関
当別高校	● バス停	東裏簡易郵便局	● その他施設
総合体育館	② 田西会館前	● 商業施設	オープンサロン
白樺コミュニティセンター	④ 東町団地	スーパーアークス	シルバー人材センター
学習交流センター(当別町図書館)	⑧ 森林管理署	ラルズマート	さくら館
当別交番	⑩ 北栄団地	ポイントショップ	旧堀商店
総合保健福祉センター(ゆとろ)	⑪ 中央団地	つじの蔵	
当別消防署	③⑧ 水泳プール	ホームマックニコット	
伊達記念館	⑤⑧ 中央通り	サツドラ	

3. 運行データの分析

(1) 全体利用者数の推移

- 令和5年度の総利用者数は147,280人となり、令和4年度と比べ8,879人増加した。
- 令和5年度実績はコロナ禍前の令和元年度実績の約98%となっており、新型コロナウイルス感染症の影響はほとんど無くなっており、順調に回復している。

図 3-1 月別利用者推移

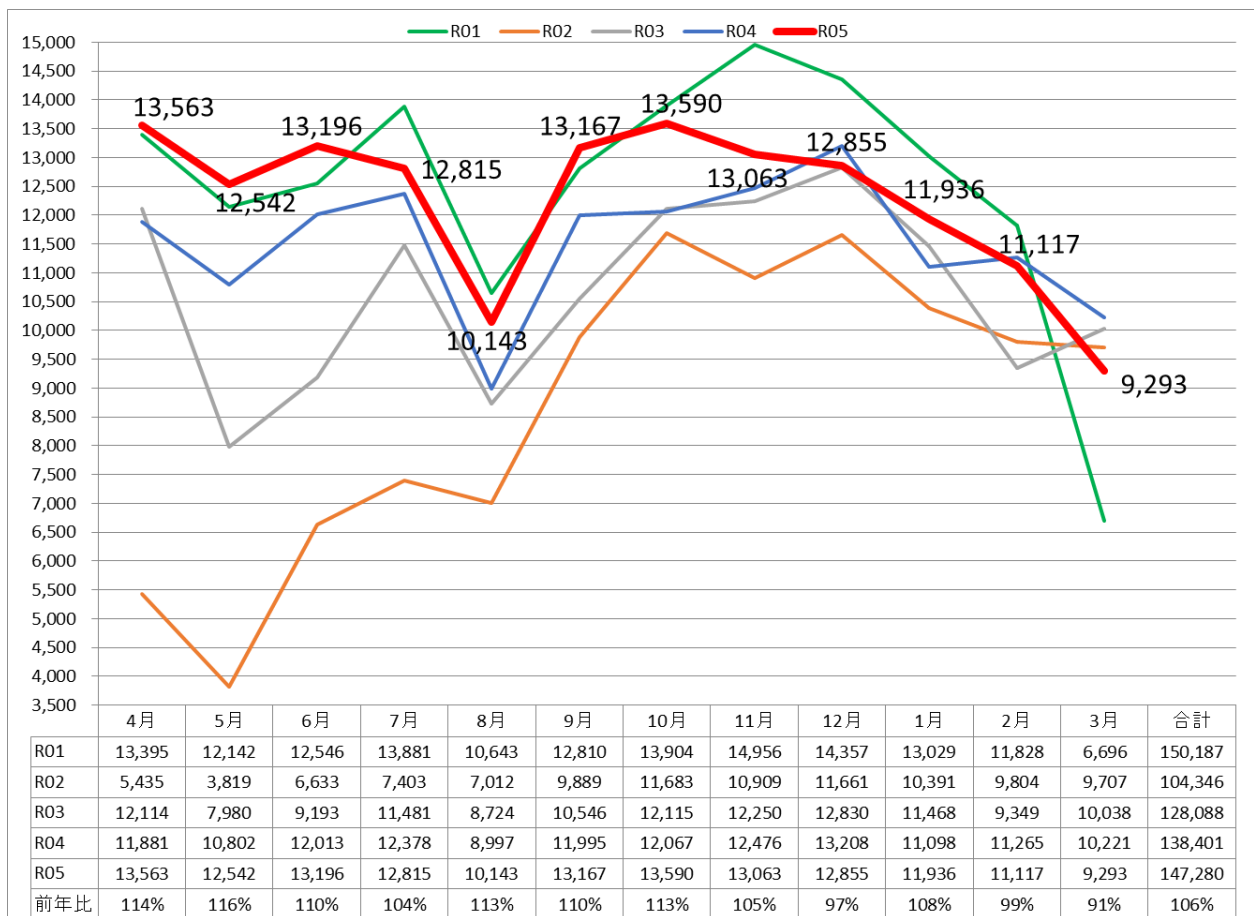


表 3-1 月別利用者数一覧

	平 日														
	(西当別+ あいの里)	(金沢分)	西当別線	金沢線	あいの里金沢線			西当別金沢線			青山線	道の駅線	デマンド	小計	運行日数
					あいの里分	金沢分		西当別分	金沢分						
4月	5,739人	5,794人	1,527人	1,585人	5,450人	3,209人	2,241人	2,971人	1,003人	1,968人	321人	507人	154人	12,515人	20日
5月	5,562人	4,816人	1,561人	1,324人	4,920人	3,058人	1,862人	2,573人	943人	1,630人	384人	469人	200人	11,431人	20日
6月	5,897人	5,147人	1,705人	1,371人	5,356人	3,264人	2,092人	2,612人	928人	1,684人	410人	600人	216人	12,270人	22日
7月	5,623人	4,950人	1,561人	1,287人	5,136人	3,174人	1,962人	2,589人	888人	1,701人	376人	524人	153人	11,626人	20日
8月	5,247人	2,701人	1,437人	675人	4,334人	3,165人	1,169人	1,502人	645人	857人	443人	587人	157人	9,135人	22日
9月	5,312人	5,585人	1,439人	1,653人	5,294人	3,080人	2,214人	2,511人	793人	1,718人	427人	524人	171人	12,019人	20日
計	33,380人	28,993人	9,230人	7,895人	30,490人	18,950人	11,540人	14,758人	5,200人	9,558人	2,361人	3,211人	1,051人	68,996人	124日
平均	269.2人/日	233.8人/日	74.4人/日	63.7人/日	245.9人/日	152.8人/日	93.1人/日	119.0人/日	41.9人/日	77.1人/日	19.0人/日	25.9人/日	8.5人/日	556.4人/日	-
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-
平均	6.4人/便	8.7人/便	4.1人/便	12.7人/便	15.4人/便	9.6人/便	6.6人/便	14.9人/便	5.2人/便	9.6人/便	1.3人/便	1.5人/便	1.1人/便	6.4人/便	-
10月	5,965人	5,537人	1,603人	1,423人	5,713人	3,455人	2,258人	2,763人	907人	1,856人	409人	522人	156人	12,589人	21日
11月	5,671人	5,247人	1,658人	1,350人	5,288人	3,174人	2,114人	2,622人	839人	1,783人	374人	543人	150人	11,985人	20日
12月	6,194人	4,166人	1,773人	908人	5,214人	3,570人	1,644人	2,465人	851人	1,614人	485人	675人	293人	11,813人	21日
1月	5,519人	4,043人	1,454人	886人	4,760人	3,182人	1,578人	2,462人	883人	1,579人	432人	514人	194人	10,702人	19日
2月	5,556人	3,066人	1,542人	675人	4,507人	3,267人	1,240人	1,838人	747人	1,091人	467人	619人	347人	9,995人	19日
3月	5,518人	1,236人	1,521人	263人	3,869人	3,274人	595人	1,101人	723人	378人	448人	579人	278人	8,059人	20日
計	34,423人	23,235人	9,551人	5,505人	29,351人	19,922人	9,429人	13,251人	4,950人	8,301人	2,615人	3,452人	1,418人	65,143人	120日
平均	286.9人/日	193.6人/日	79.6人/日	45.9人/日	244.6人/日	166.0人/日	78.6人/日	110.4人/日	41.3人/日	69.2人/日	21.8人/日	28.8人/日	11.8人/日	542.9人/日	-
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	79便/日	-
平均	6.8人/便	7.2人/便	4.4人/便	9.2人/便	15.3人/便	10.4人/便	5.6人/便	13.8人/便	5.2人/便	8.6人/便	1.5人/便	1.7人/便	1.5人/便	6.9人/便	-
合計	67,803人	52,228人	18,781人	13,400人	59,841人	38,872人	20,969人	28,009人	10,150人	17,859人	4,976人	6,663人	2,469人	134,139人	244日
平均	277.9人/日	214.0人/日	77.0人/日	54.9人/日	245.3人/日	159.3人/日	85.9人/日	114.8人/日	41.6人/日	73.2人/日	20.4人/日	27.3人/日	10.1人/日	549.8人/日	-
本数	42便/日	27便/日	18便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	8便/日	8便/日	8便/日	15便/日	17便/日	8便/日	87便/日	-
平均	6.6人/便	7.9人/便	4.3人/便	11.0人/便	15.3人/便	10.0人/便	6.1人/便	14.3人/便	5.2人/便	9.1人/便	1.4人/便	1.6人/便	1.3人/便	6.3人/便	-

	土曜・日曜・祝日						合計		
	あいの里金沢線		青山線	道の駅線	小計	運行日数	乗降者数	運行日数	
	あいの里分	西当別分							
4月	699人	344人	355人	56人	293人	1,048人	10日	13,563人	30日
5月	732人	338人	394人	77人	302人	1,111人	11日	12,542人	31日
6月	635人	293人	342人	50人	241人	926人	8日	13,196人	30日
7月	827人	415人	412人	76人	286人	1,189人	11日	12,815人	31日
8月	700人	315人	385人	84人	224人	1,008人	9日	10,143人	31日
9月	756人	374人	382人	100人	292人	1,148人	10日	13,167人	30日
計	4,349人	2,079人	2,270人	443人	1,638人	6,430人	59日	75,426人	183日
平均	73.7人/日	35.2人/日	38.5人/日	7.5人/日	27.8人/日	109.0人/日	-	412.2人/日	-
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
平均	3.4人/便	5.9人/便	2.4人/便	1.3人/便	1.7人/便	2.5人/便	-	-	-
10月	712人	362人	350人	75人	214人	1,001人	10日	13,590人	31日
11月	763人	356人	407人	57人	258人	1,078人	10日	13,063人	30日
12月	705人	323人	382人	87人	250人	1,042人	10日	12,855人	31日
1月	864人	375人	489人	89人	281人	1,234人	11日	11,936人	30日
2月	789人	346人	443人	56人	277人	1,122人	10日	11,117人	29日
3月	832人	383人	449人	71人	331人	1,234人	11日	9,293人	31日
計	4,665人	2,145人	2,520人	435人	1,611人	6,711人	62日	71,854人	182日
平均	75.2人/日	34.6人/日	40.6人/日	7.0人/日	26.0人/日	108.2人/日	-	394.8人/日	-
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
平均	3.4人/便	5.8人/便	2.5人/便	1.2人/便	1.6人/便	2.5人/便	-	-	-
合計	9,014人	4,224人	4,790人	878人	3,249人	13,141人	121日	147,280人	365日
平均	74.5人/日	34.9人/日	39.6人/日	7.3人/日	26.9人/日	108.6人/日	-	403.5人/日	-
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	16便/日	44便/日	-	-	-
平均	3.4人/便	5.8人/便	2.5人/便	1.2人/便	1.7人/便	2.5人/便	-	-	-

(2) あいの里金沢線（旧金沢線）の推移

- 令和5年度は令和4年度と比較して、3,012人（約6%）増加した。
- 学生の利用が多く、学校の日程（夏休みや冬休み等）により月によって利用者が上下する。

図 3-2 月別利用者推移

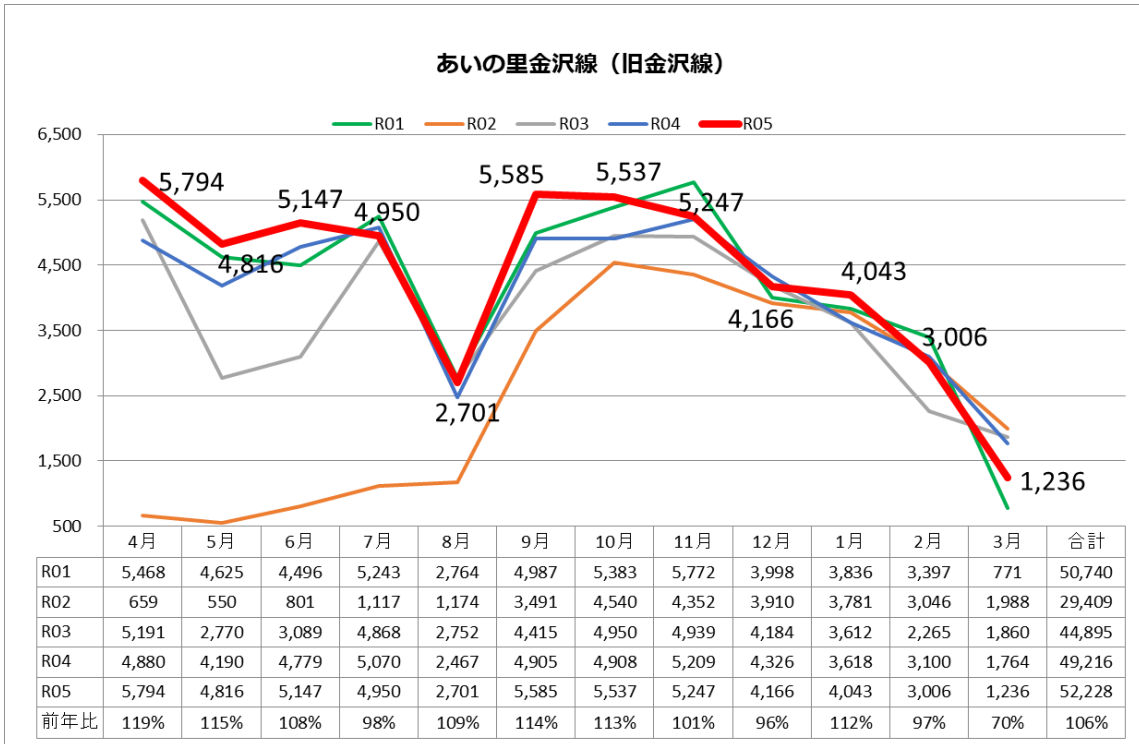
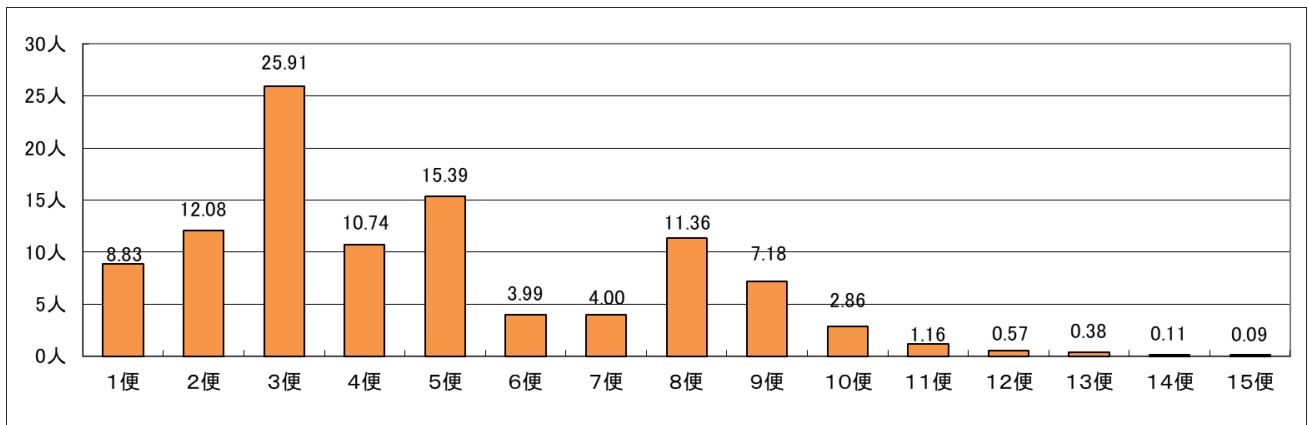
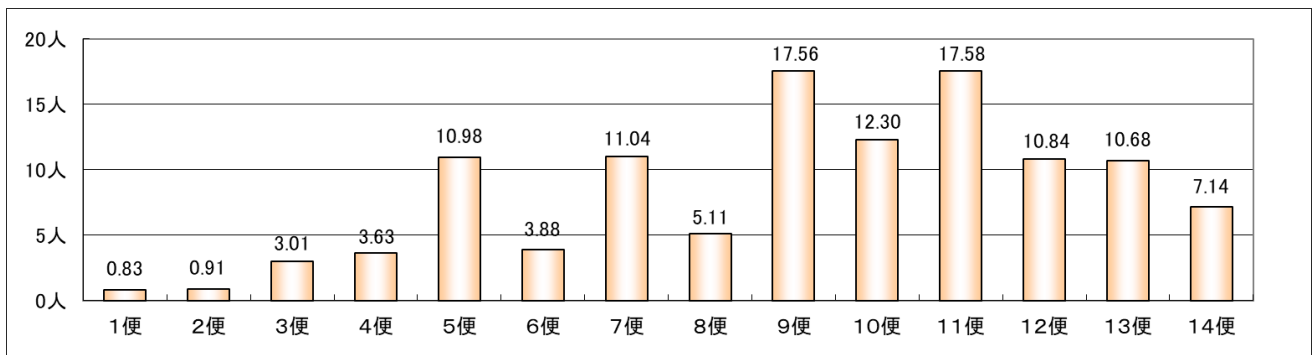


図 3-3 各便1日当たりの平均利用者数

北海道医療大学行



J R当別駅南口行



(3) あいの里金沢線（旧西当別・あいの里線）の推移

- 令和5年度は令和4年度と比較して、4,182人（約6%）増加した。
- 令和5年度は、コロナ禍前の令和元年度実績の約98%となっており、順調に回復している。

図 3-4 月別利用者推移

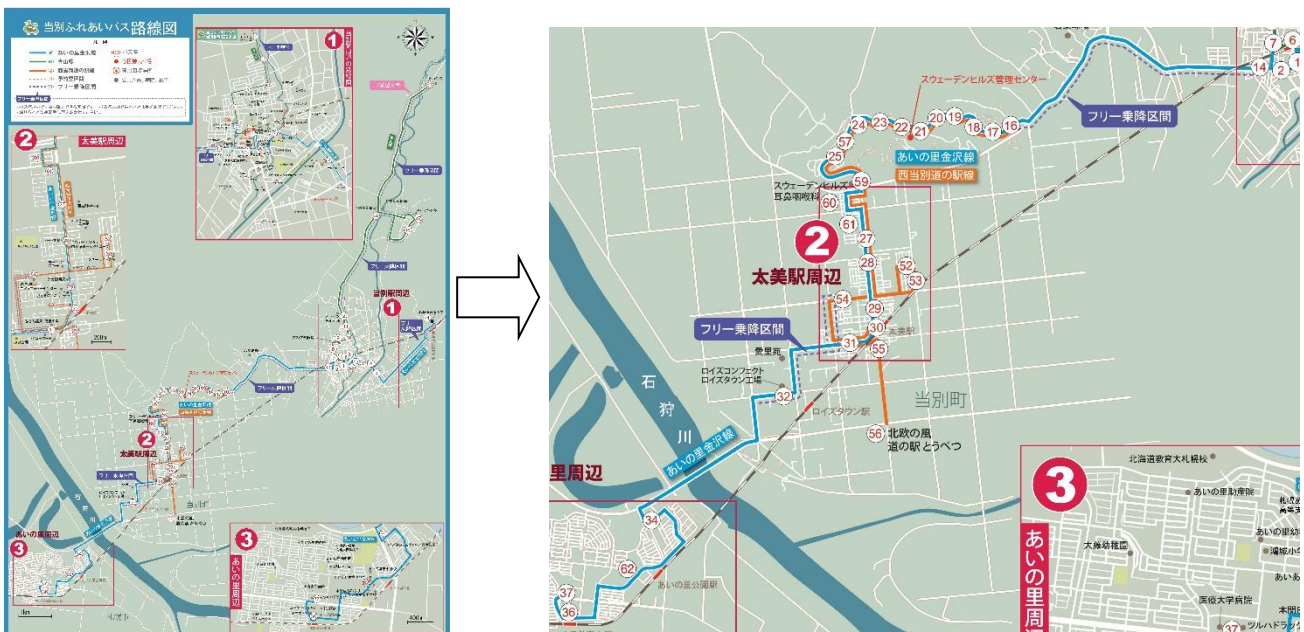
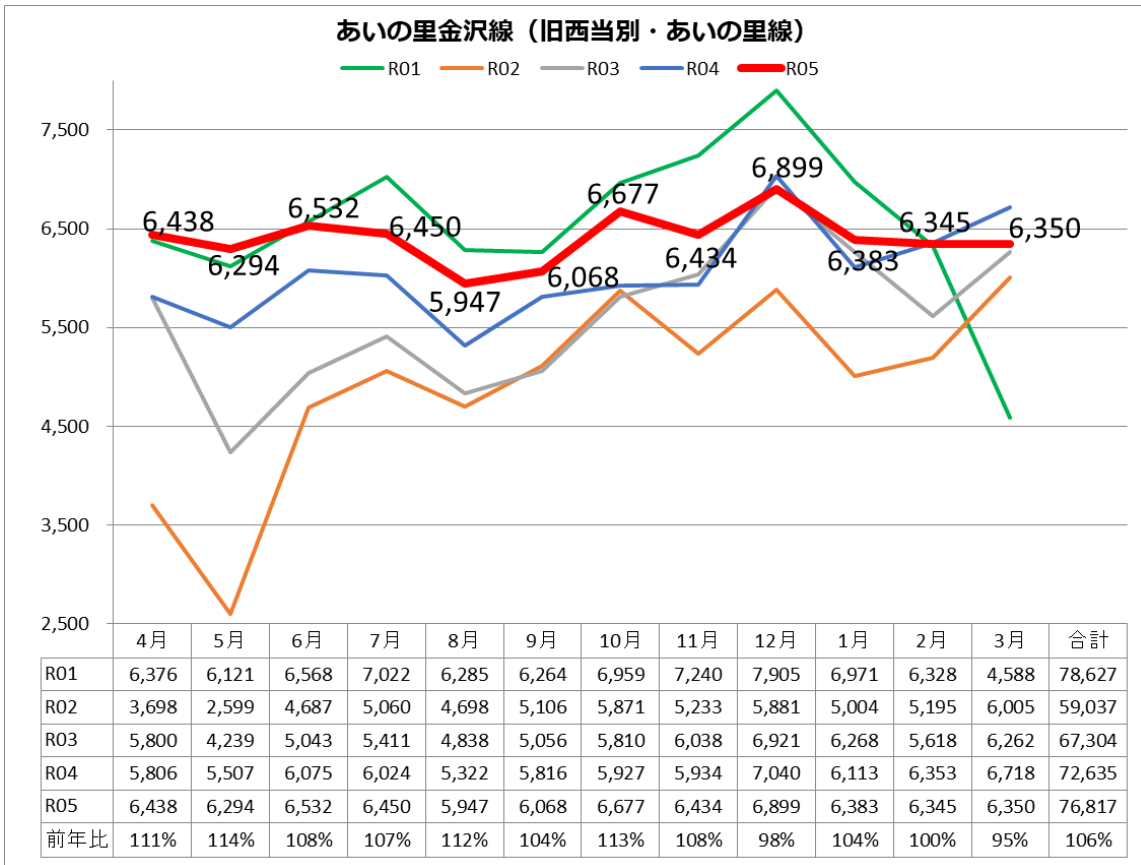
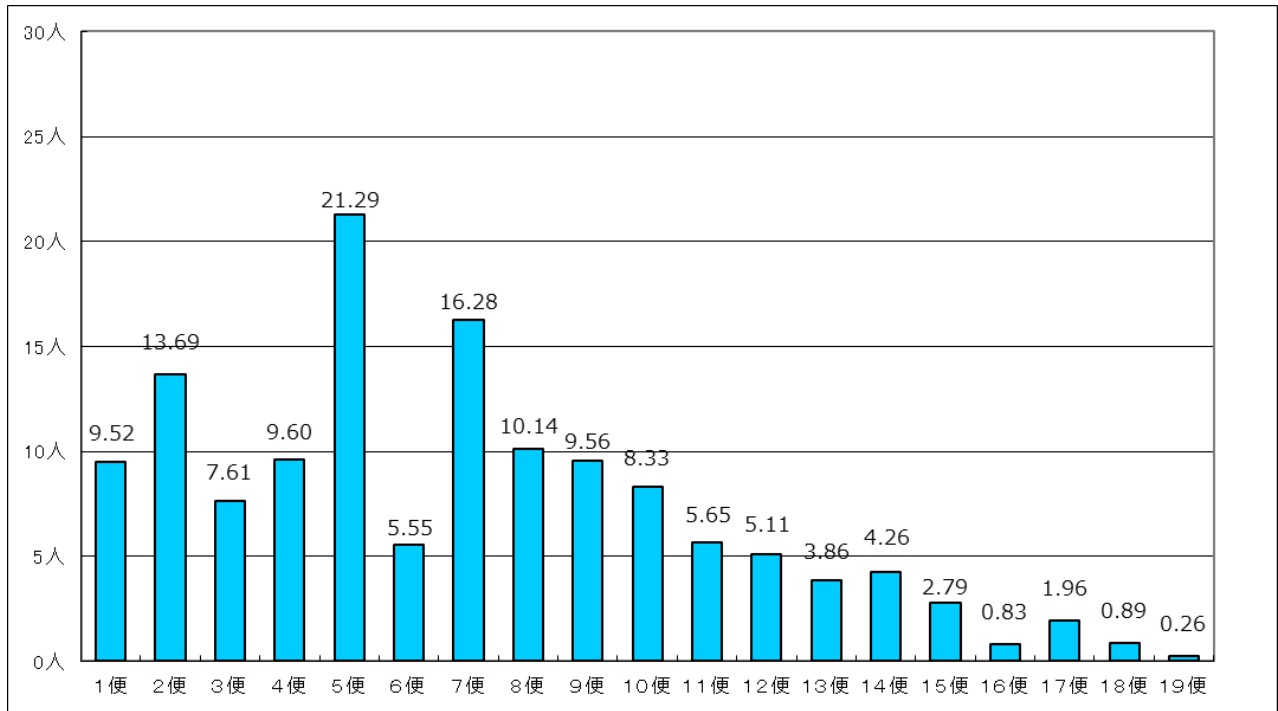


図 3-5 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅、ロイズタウン工場、あいの里キャンパス行



J R 当別駅南口行

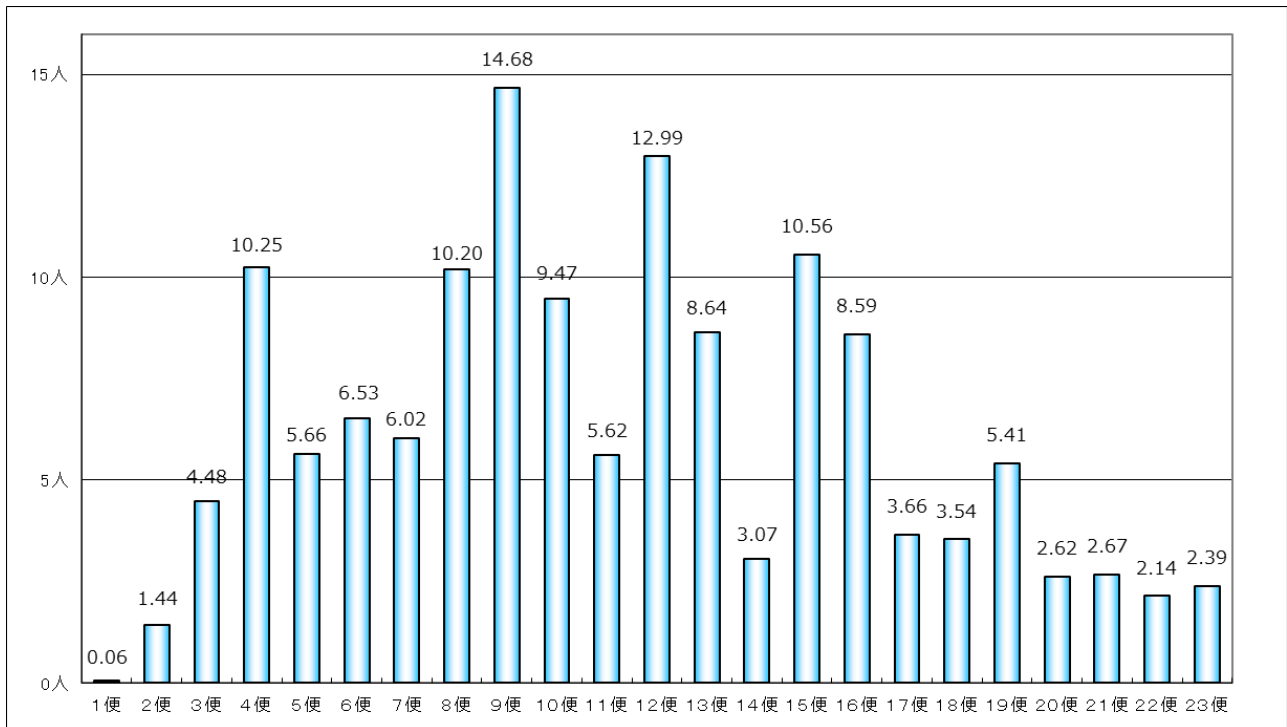
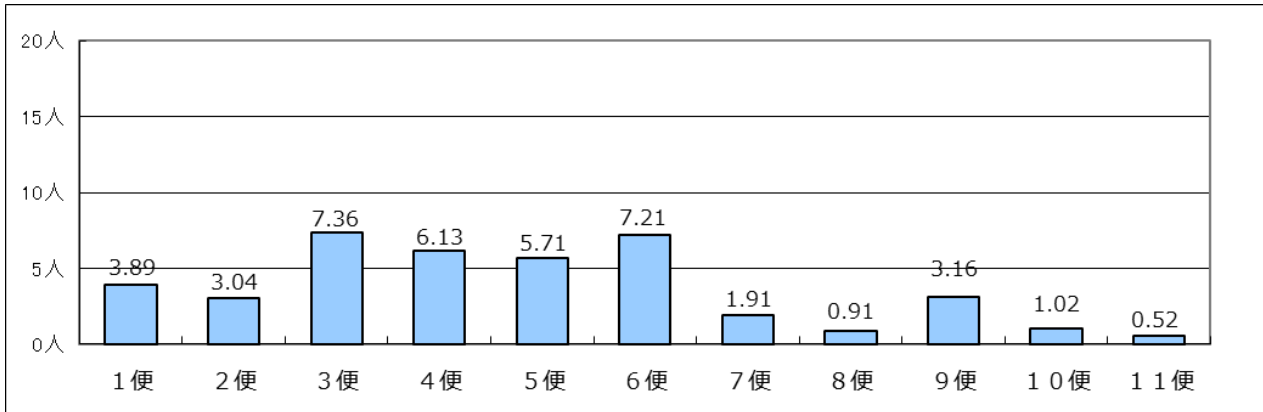
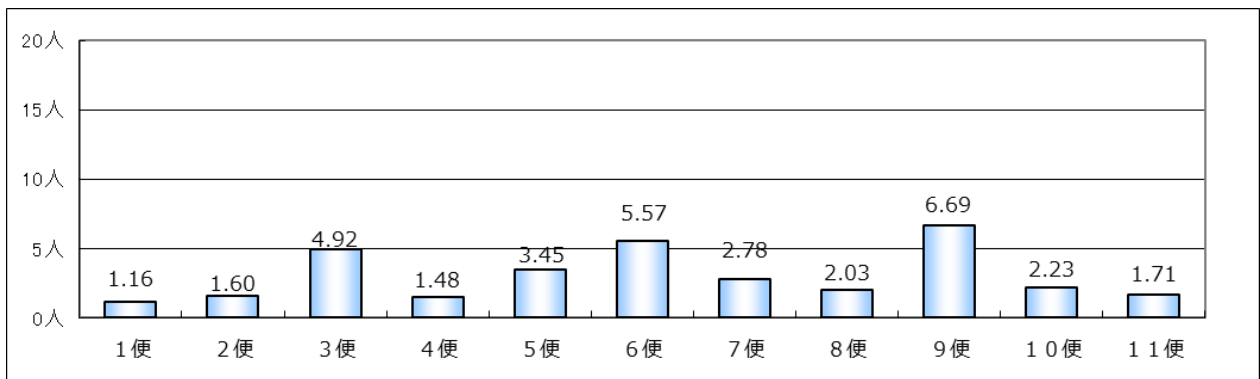


図 3-6 休日各便1日当たりの平均利用者数

J R太美駅、ロイズタウン工場、あいの里キャンパス行



J R当別駅南口行



(4) 青山線の推移

- 令和5年度は、令和4年度と比べ780人（約15%）増加しているが、コロナ禍前の令和元年度実績の約82%に留まっており、回復が見られない。
- 平日の1便当たりの利用者数では、1日平均約1.36人という非常に少ない状況であることから、改善策が必要である。

図3-7 月別利用者推移

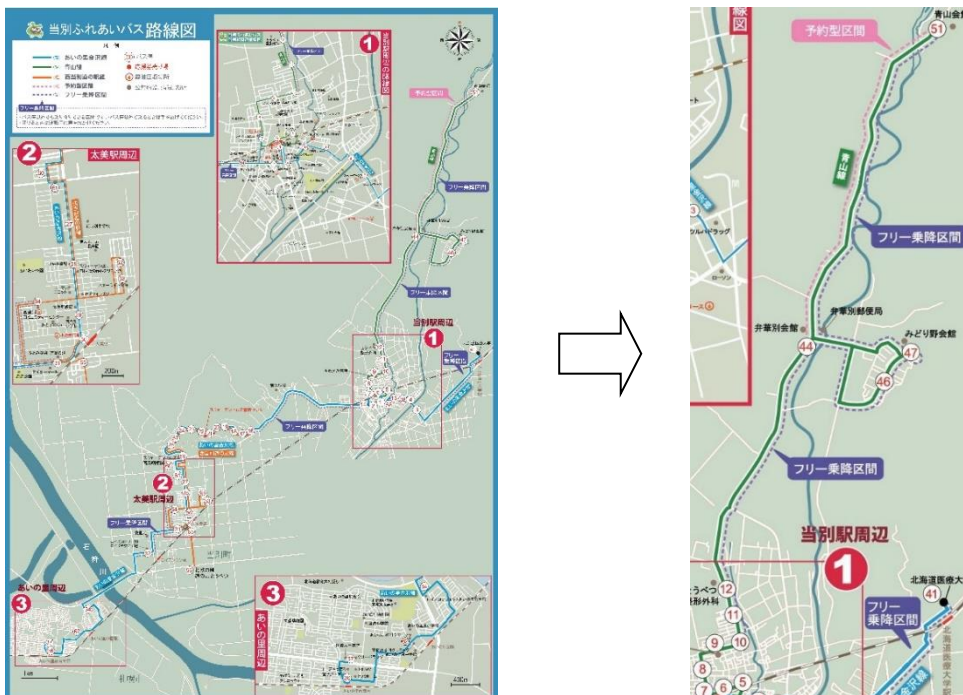
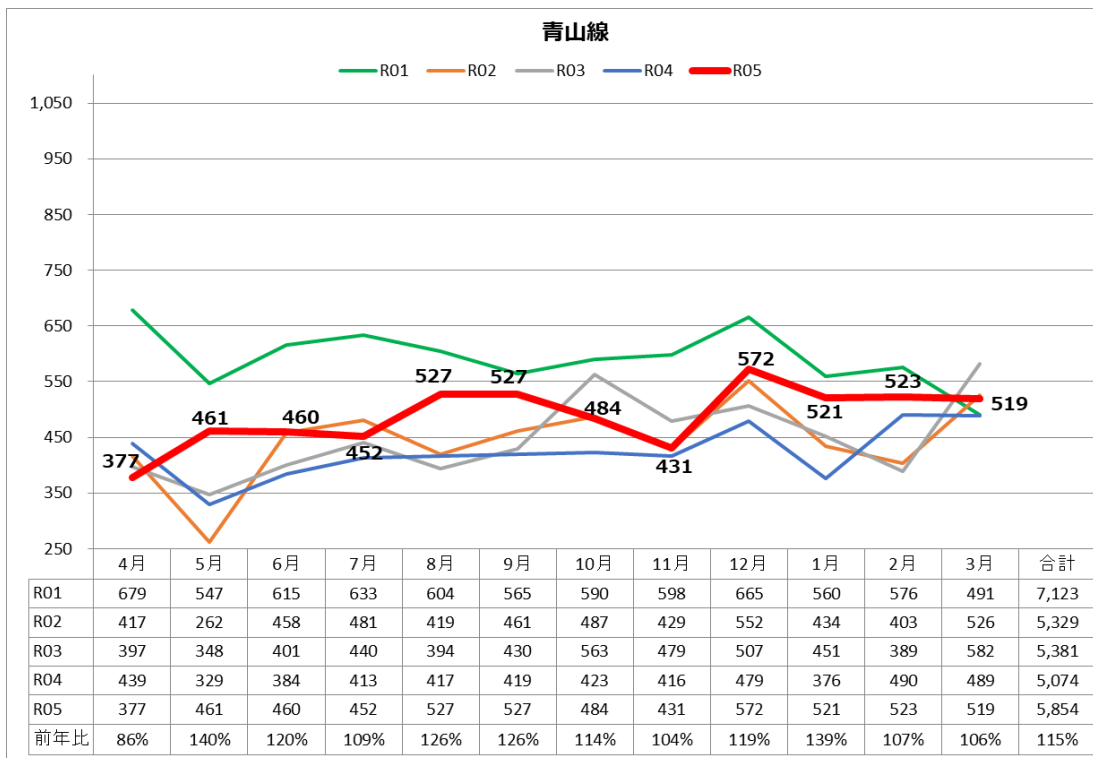
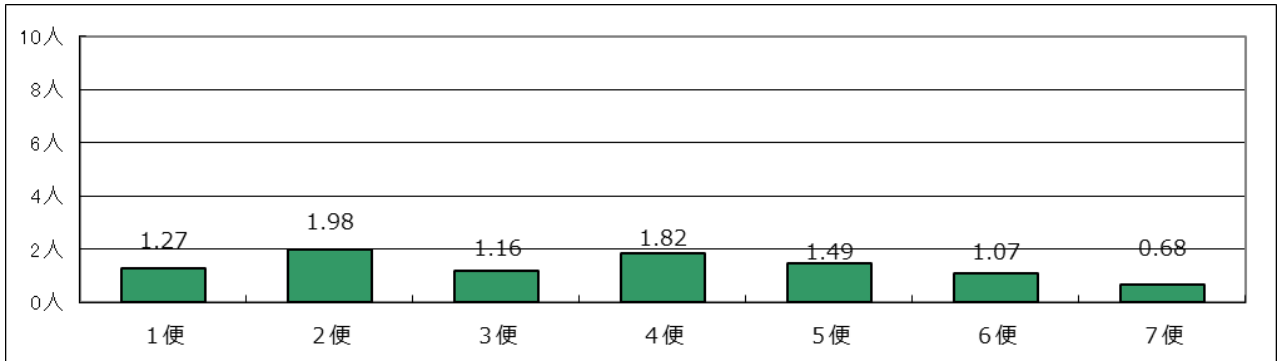


図 3-8 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

青山会館行



J R 当別駅南口行

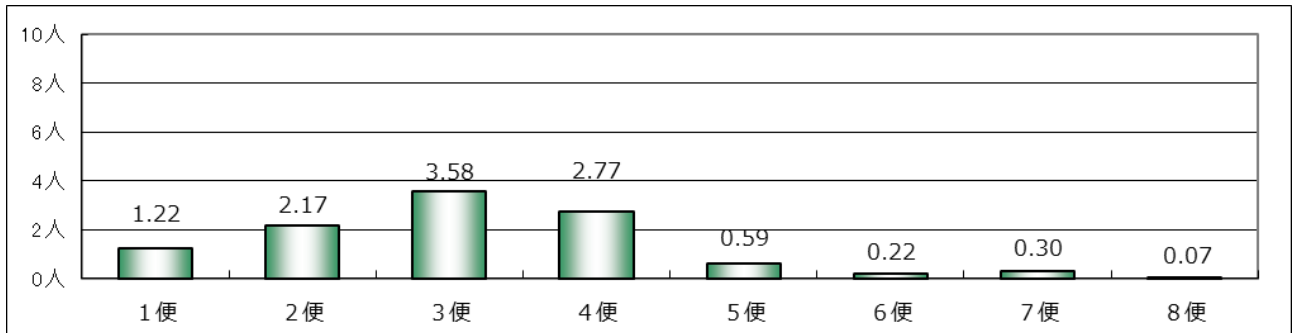
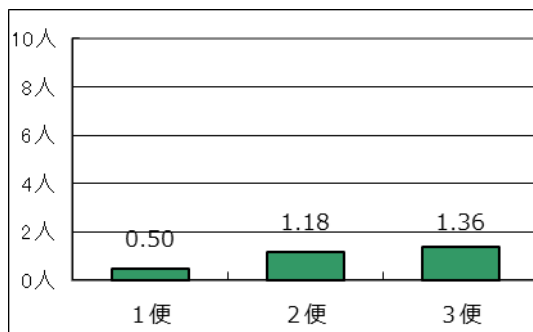
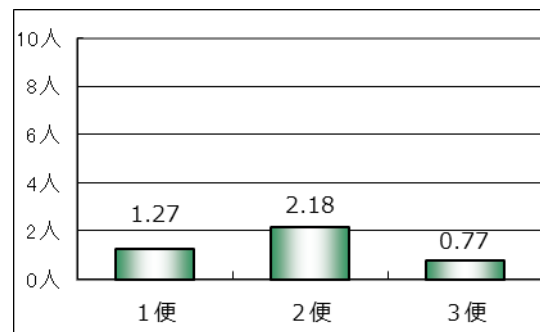


図 3-9 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

青山会館行



J R 当別駅南口行



(5) 市街地予約型線（デマンド）の推移

- 他の路線と比べ新型コロナウイルス感染症の影響が少ない路線だが、利用者が年々減少しており、令和5年度は令和4年度と比べ310人（約11%）減少した。
- 令和5年度の稼働率は年平均で約65%となっているが、1便当たりの利用者数は年平均で1.95人と令和4年度より減少しており、利用者確保の対策が必要である。

図 3-10 月別利用数推移

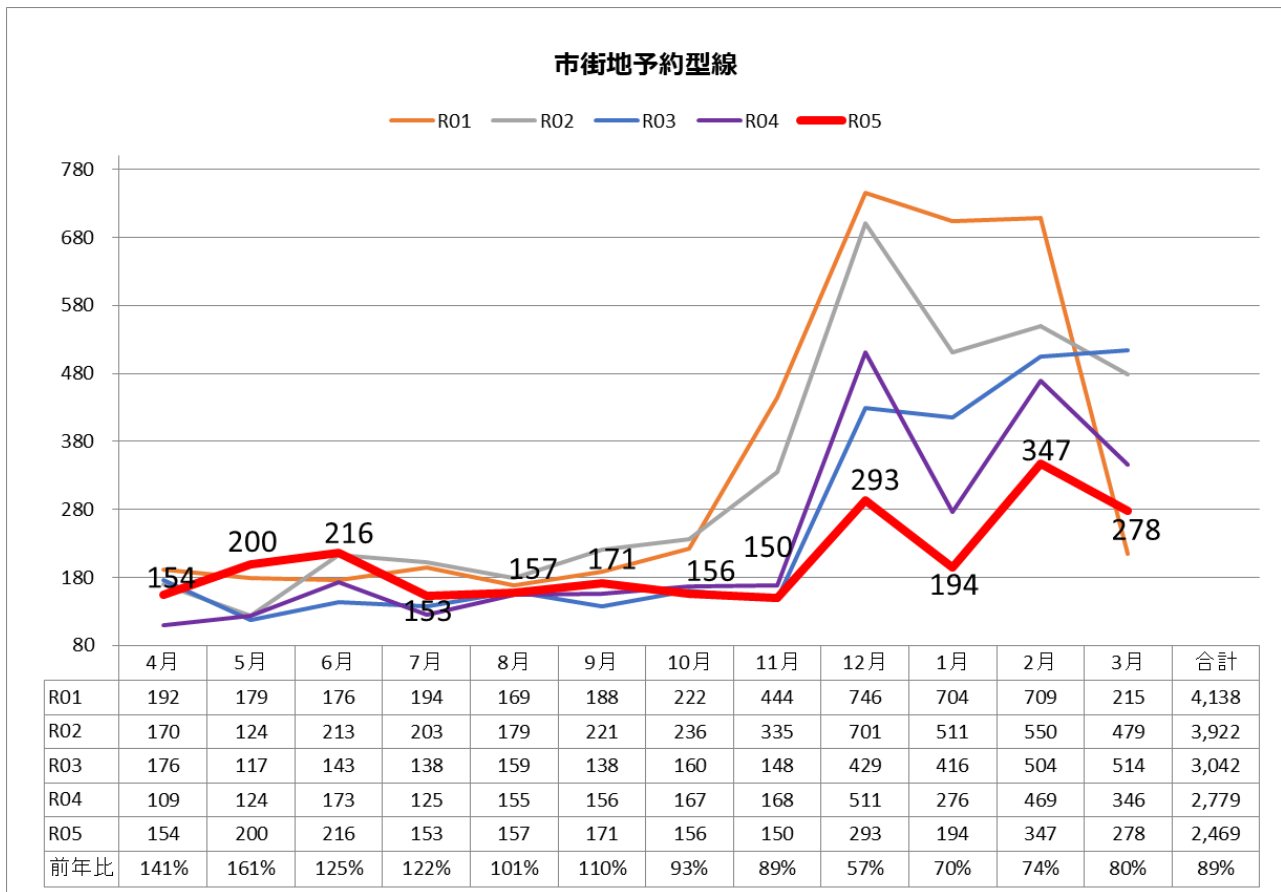


表 3-2 利用者状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者人数 (人) [A]	154	200	216	153	157	171	156	150	293	194	347	278	2,469
運行日数 (日) [B]	20	20	22	20	22	20	21	20	21	19	19	20	244
運行回数 (回) [C]	90	101	119	92	93	97	91	89	129	101	134	132	1,268
稼働率 (%)	56.25%	63.13%	67.61%	57.50%	52.84%	60.63%	54.17%	55.63%	76.79%	66.45%	88.16%	82.50%	64.96%
日平均利用者数 (人/)	7.70	10.00	9.82	7.65	7.14	8.55	7.43	7.50	13.95	10.21	18.26	13.90	10.12
便平均利用者数 (人/)	1.71	1.98	1.82	1.66	1.69	1.76	1.71	1.69	2.27	1.92	2.59	2.11	1.95
現金収入 (円)	5,700	7,600	7,300	4,500	7,000	6,200	5,000	5,400	8,000	8,100	9,900	6,900	81,600

表 3-3 便別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
1便	2	7	13	11	7	10	2	5	84	61	106	51	359
2便	44	51	54	42	44	50	44	39	39	27	49	32	515
3便	29	43	25	14	26	22	20	19	24	17	25	28	292
4便	25	30	30	26	31	21	22	22	31	14	30	28	310
5便	17	20	32	18	18	20	15	12	16	14	32	38	252
6便	31	37	44	29	23	31	30	32	47	38	57	57	456
7便	3	0	3	1	3	3	3	3	32	10	25	14	100
8便	3	12	15	12	5	14	20	18	20	13	23	30	185
合計	154	200	216	153	157	171	156	150	293	194	347	278	2,469

表 3-4 乗車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	85	105	106	71	74	82	74	76	161	112	208	148	1,302	52.73%
駅	JR当別駅	10	23	20	17	32	25	14	14	22	11	22	16	226	9.15%
公共施設	当別町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧当別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ学園（旧当別中学校）	13	25	31	18	8	20	23	18	53	31	50	36	326	13.20%
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合体育館	0	0	0	0	0	2	8	8	2	2	6	8	36	1.46%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	2	3	11	0.45%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の町内会館	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0.08%
	運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
金融機関	北海道銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.04%
	北洋銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	北海道信用金庫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.04%
	当別郵便局	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	3	0.12%
	北石狩農協	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	1	2	8	0.32%
	東裏簡易郵便局	0	1	1	3	1	4	1	0	0	0	0	0	11	0.45%
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	1	3	2	0	0	1	1	2	5	1	2	4	22	0.89%
	ラルズスマート	3	2	3	2	1	4	3	9	13	7	16	18	81	3.28%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	つじの蔵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	ホームックニコット	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	4	0.16%
	サッポロドラッグストア	0	0	4	0	0	2	1	0	0	1	0	0	8	0.32%
	ツルハドラッグ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	なみかわステラホール	12	13	10	10	9	9	9	6	8	5	6	0	97	3.93%
	コメリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.04%
スマイルポーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
病院	さわぎき医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	勤医協当別診療所	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	6	0.24%
	とうべつ内科クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別眼科	3	6	4	4	4	3	0	0	1	0	2	0	27	1.09%
	とうべつ整形外科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.04%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	あんしんクリニック	0	0	0	1	4	1	2	1	0	3	18	20	50	2.03%
さいわい内科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	くろさわ歯科クリニック	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0.12%
バス停	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	2田西会館前	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	6	0.24%
	4東町団地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
	8森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	9もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	10北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	11中央団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	38当別プール	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
	58中央通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
オープンサロン	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
その他	シルバー人材センター	22	22	32	24	19	17	18	12	18	19	12	18	233	9.44%
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧堀商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
合計		154	200	216	153	157	171	156	150	293	194	347	278	2,469	100.00%

表 3-5 降車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	64	85	99	76	71	78	79	74	131	80	135	128	1,100	44.55%
駅	JR当別駅	24	32	36	26	19	43	35	32	32	15	19	7	320	12.96%
公共施設	当別町役場	1	0	3	0	1	0	0	2	2	0	6	0	15	0.61%
	旧当別小学校	0	6	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	12	0.49%
	とうべつ学園（旧当別中学校）	2	0	0	0	0	0	0	1	76	60	109	62	310	12.56%
	当別高校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合体育館	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.12%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	学習交流センター	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	0	3	1	3	2	2	0	0	0	0	7	8	26	1.05%
	当別消防署	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.12%
	東裏墓地	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.12%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の町内会館	0	0	0	0	8	0	0	2	2	0	5	0	17	0.69%
運行エリア内の神社及び寺院	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	5	0.20%	
金融機関	北海道銀行	5	0	3	1	3	0	5	4	1	1	1	3	27	1.09%
	北洋銀行	1	2	2	0	4	0	0	1	3	1	5	2	21	0.85%
	北海道信用金庫	3	2	2	2	1	4	3	4	2	2	4	2	31	1.26%
	当別郵便局	3	1	3	2	1	2	3	5	7	3	3	3	36	1.46%
	北石狩農協	2	8	2	2	2	1	1	0	2	0	1	1	22	0.89%
	東裏簡易郵便局	0	3	5	3	3	6	3	0	0	0	0	0	23	0.93%
商業施設	スーパーアークス（旧ラルズストア）	1	5	3	0	0	1	1	5	8	1	3	6	34	1.38%
	ラルズスマート	2	0	5	5	10	1	2	1	3	2	1	0	32	1.30%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	つじの蔵	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	ホームックニコット	2	3	6	2	1	0	1	0	1	0	1	0	17	0.69%
	サッポロドラッグストア	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0.16%
	ツルハドラッグ	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.04%
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.04%
	コメリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	2	6	3	4	6	3	3	0	1	2	2	3	35	1.42%
スマイルポーク	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
病院	さわぎき医院	5	6	1	2	1	0	0	1	1	1	0	2	20	0.81%
	勤医協当別診療所	3	2	6	1	2	2	2	2	2	1	3	7	33	1.34%
	とうべつ内科クリニック	2	3	3	3	2	1	1	2	1	2	1	1	22	0.89%
	当別眼科	6	6	5	6	4	9	1	1	1	1	5	1	46	1.86%
	とうべつ整形外科	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0.16%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	あんしんクリニック	0	0	5	4	4	5	5	1	2	9	25	24	84	3.40%
さいわい内科	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0.08%	
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7	0.28%
	くろさわ歯科クリニック	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	1	7	0.28%
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
バス停	2田西会館前	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	7	0.28%
	4東町団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	8森林管理署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	9もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	10北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	11中央団地	3	4	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	12	0.49%
	38水泳プール	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.24%
	58中央通り	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
その他	オープンサロン	4	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	9	0.36%
	シルバー人材センター	7	9	13	8	7	7	9	6	12	12	6	14	110	4.46%
	さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	旧堀商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	合計	154	200	216	153	157	171	156	150	293	194	347	278	2469	100.00%

(6) 西当別道の駅線の推移

- 令和5年度は令和4年度と比較して、1,215人（約14%）増加した。
- 令和5年度はコロナ禍前の令和元年度実績を上回り、過去最高の利用者数となった。

図 3-11 月別利用者数推移

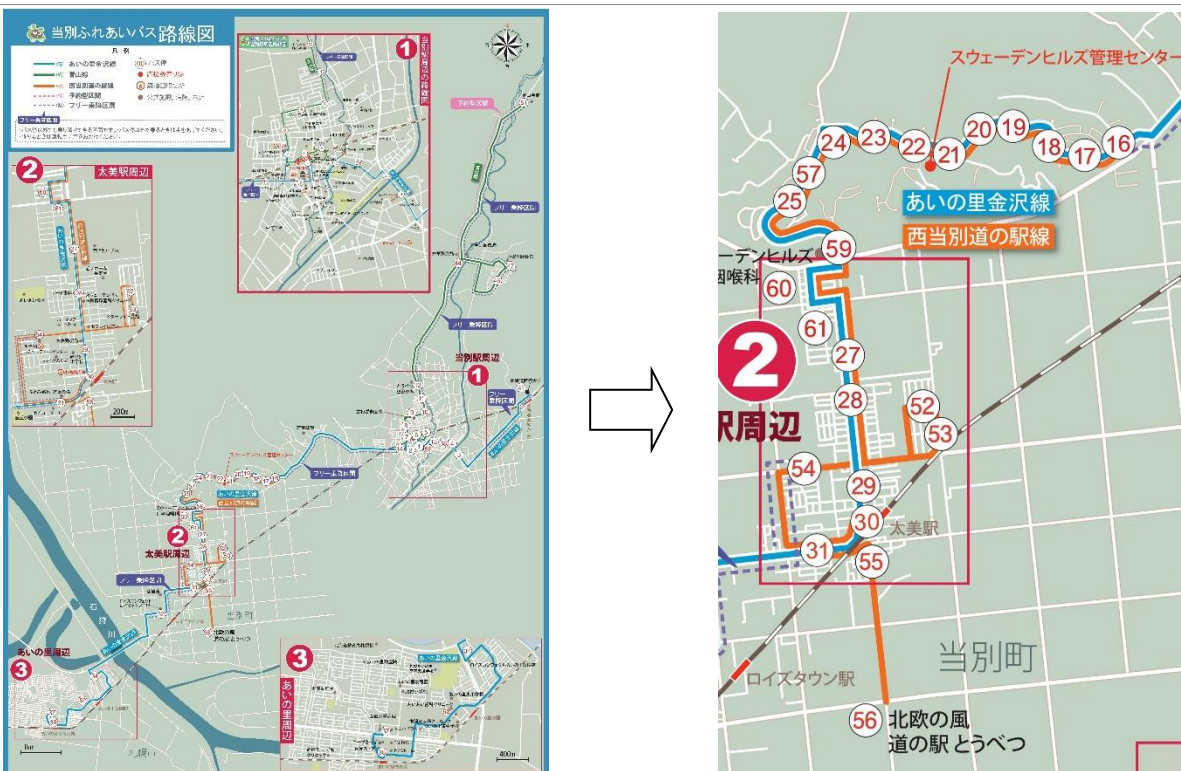
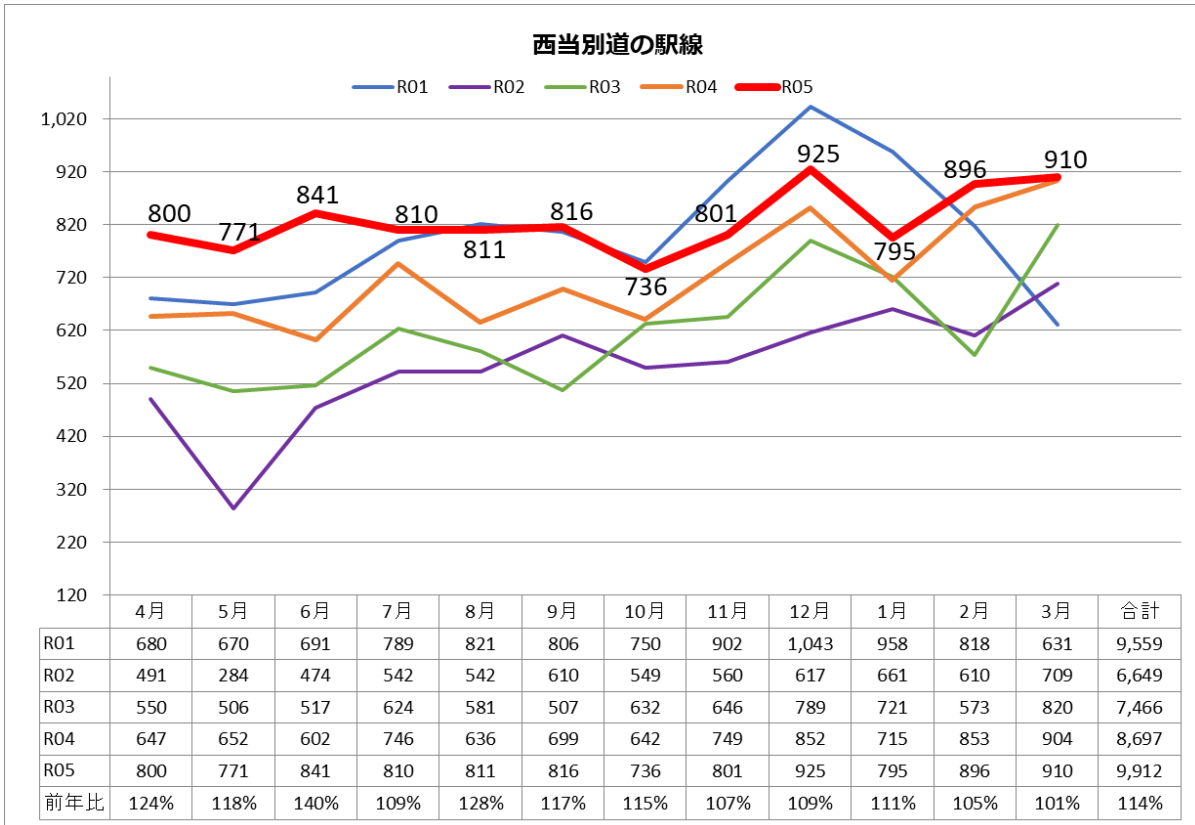
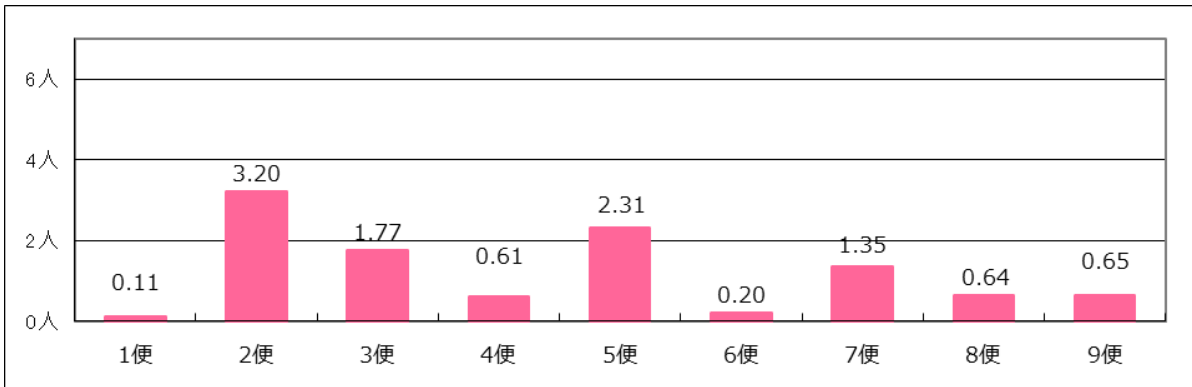


図 3-12 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅・道の駅方面行



ヒルズ・スターライト行

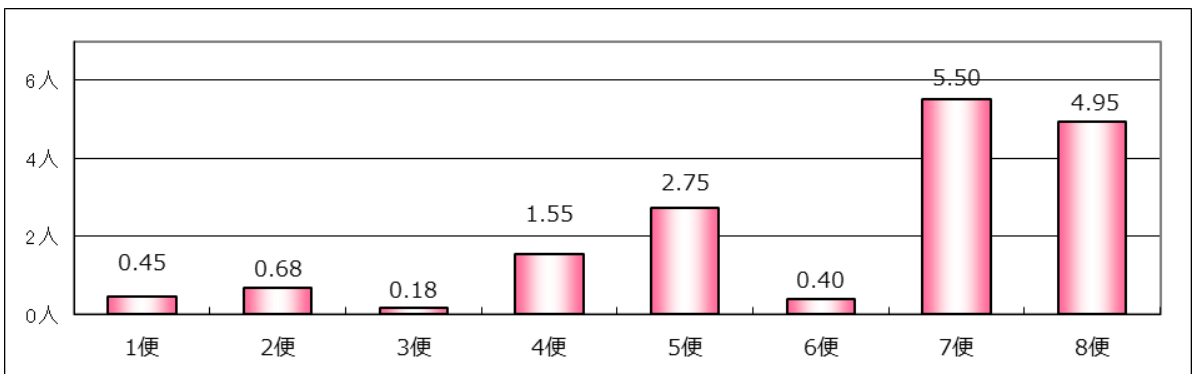
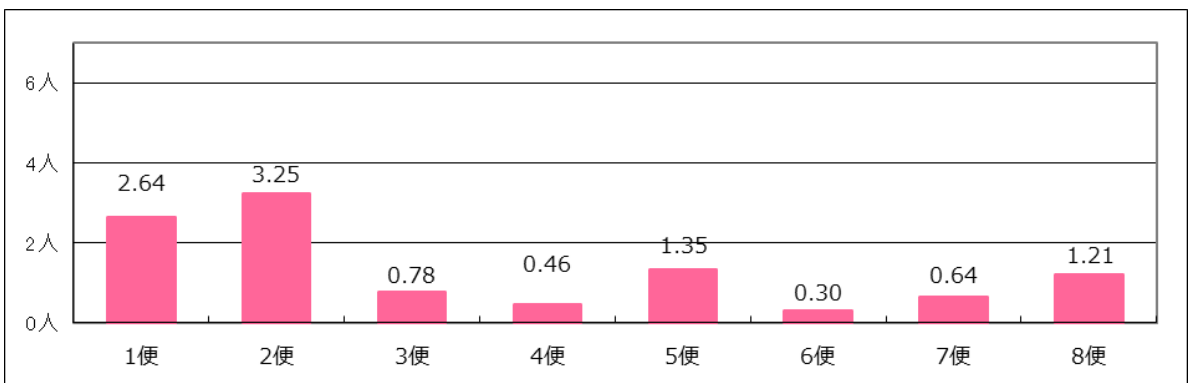
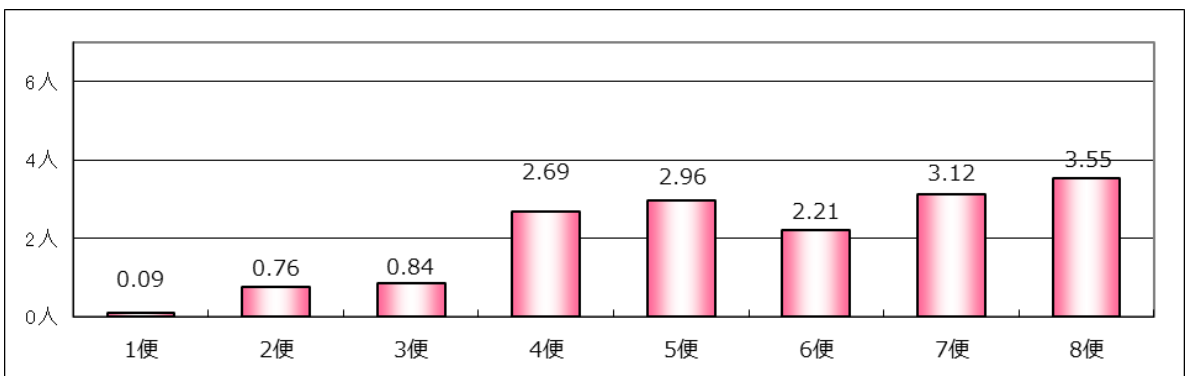


図 3-13 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 太美駅・道の駅方面行



ヒルズ・スターライト行



4. 運行経費と運行収入等

(1) 運行経費

○令和5年度当別ふれあいバスの運行経費は、年間約7,000万円で、その内訳は、次の表のとおりとなっている。

表 4-1 令和5年度 当別ふれあいバス運行経費

項目	金額	備考	構成比
人件費	48,313,600 円	運転手・事務員人件費	69.37%
車両費	6,568,800 円	バス借上料・メンテナンス・保険料	9.43%
燃料費	8,499,655 円	軽油・バイオディーゼル燃料	12.20%
バス停費	1,001,800 円	停留所借上料・維持管理費等	1.42%
その他諸経費	3,094,051 円	運行管理費・清掃費等	4.44%
バス広告制作費	41,000 円	バス広告用印刷費等	0.06%
感染症対策費	718,800 円	バス消毒作業・消耗品	1.03%
臨時車両修理代	402,620 円	臨時的修理	0.58%
消費税	1,010,565 円	人件費・保険料・燃料費・感染症対策費・臨時車両修理代を除く	1.45%
支出（運行コスト）計	69,650,891 円	R4 運行コスト：71,723,097 円	
1km あたり運行コスト※	232.4 円/km	実車走行 km 299,738km	
1人あたり運行コスト	472.9 円/人	利用者数 147,280 人	

※地域キロ当たり標準経常費用 南北海道 447 円 28 銭

(2) 運行収入等

○運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券（定期券）、回数券、1日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に6か所の販売所を設け、販売枚数1枚につき、100円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

表 4-2 月別収入一覧

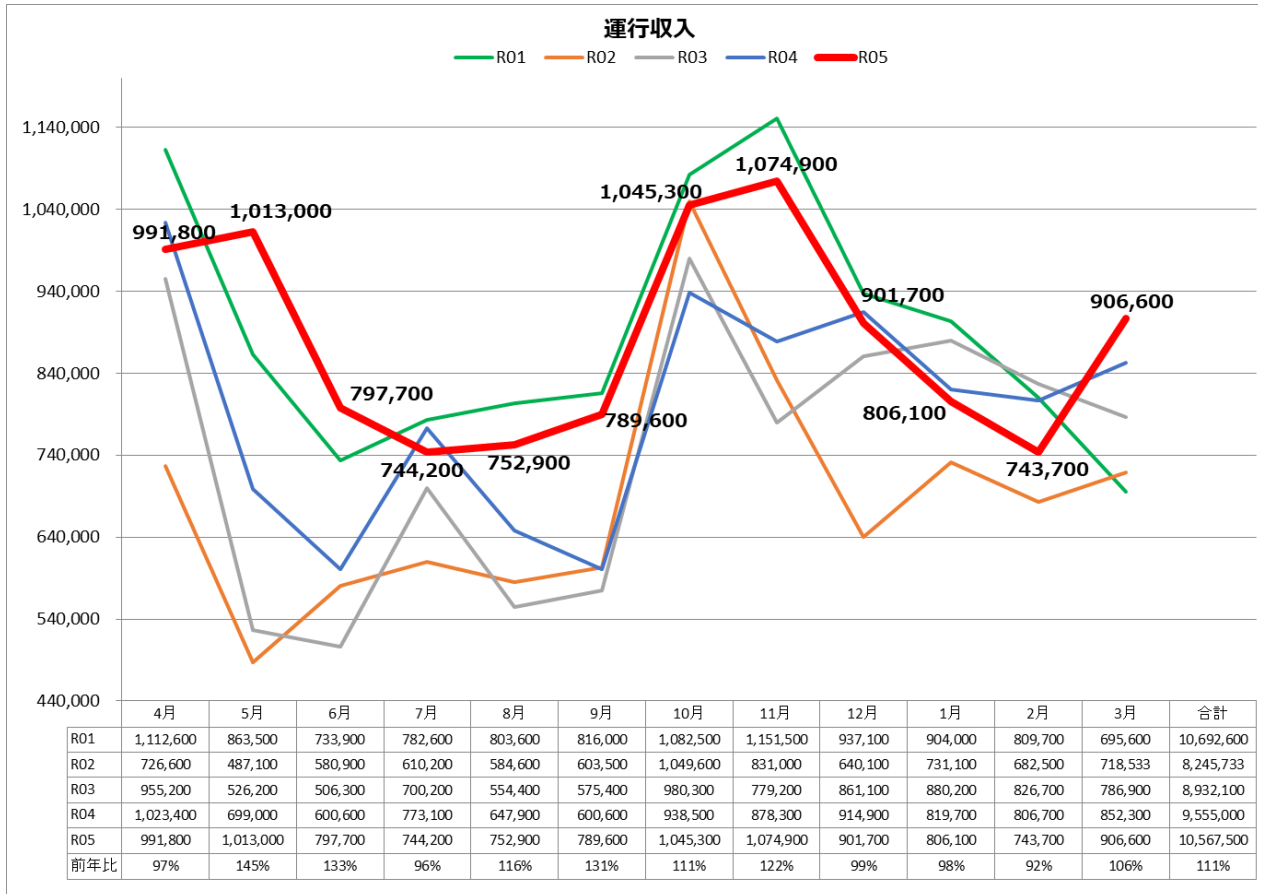
	運行収入					広告収入	収入合計
	運賃収入	応援券販売額	回数券販売額	一日乗車券販売額	運行収入合計		
R5.4月	212,900 円	497,600 円	278,000 円	3,300 円	991,800 円	0 円	991,800 円
5月	212,300 円	485,400 円	312,000 円	3,300 円	1,013,000 円	0 円	1,013,000 円
6月	210,600 円	267,600 円	318,000 円	1,500 円	797,700 円	0 円	797,700 円
7月	211,500 円	261,200 円	270,000 円	1,500 円	744,200 円	0 円	744,200 円
8月	245,300 円	219,100 円	286,000 円	2,500 円	752,900 円	30,000 円	782,900 円
9月	229,100 円	260,500 円	298,000 円	2,000 円	789,600 円	18,000 円	807,600 円
10月	246,900 円	469,900 円	328,000 円	500 円	1,045,300 円	18,000 円	1,063,300 円
11月	206,600 円	535,300 円	330,000 円	3,000 円	1,074,900 円	50,000 円	1,124,900 円
12月	263,900 円	248,900 円	388,000 円	900 円	901,700 円	0 円	901,700 円
R6.1月	239,000 円	259,300 円	306,000 円	1,800 円	806,100 円	0 円	806,100 円
2月	231,200 円	202,000 円	310,000 円	500 円	743,700 円	0 円	743,700 円
3月	252,100 円	307,900 円	344,000 円	2,600 円	906,600 円	294,000 円	1,200,600 円
合計	2,761,400 円	4,014,700 円	3,768,000 円	23,400 円	10,567,500 円	410,000 円	10,977,500 円

(3) 運行収入の推移

○令和5年度の運行収入は利用者数も増加していることから、令和4年度と比べ1,012,500円（約11%）増加した。

※【広告収入を除く】

図 4-1 月別運行収入推移



(4) 応援券販売実績

表 4-3 令和 5 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	8枚	6枚	17枚	31枚	6枚	3枚	14枚	0枚	0枚	23枚	54枚
5月	12枚	3枚	9枚	24枚	3枚	16枚	23枚	0枚	0枚	42枚	66枚
6月	12枚	3枚	10枚	25枚	5枚	3枚	1枚	0枚	0枚	9枚	34枚
7月	15枚	2枚	8枚	25枚	17枚	0枚	1枚	14枚	11枚	43枚	68枚
8月	10枚	5枚	7枚	22枚	6枚	0枚	1枚	0枚	0枚	7枚	29枚
9月	11枚	3枚	8枚	22枚	6枚	2枚	5枚	0枚	0枚	13枚	35枚
10月	11枚	1枚	20枚	32枚	8枚	1枚	10枚	0枚	0枚	19枚	51枚
11月	14枚	7枚	15枚	36枚	10枚	4枚	17枚	0枚	0枚	31枚	67枚
12月	14枚	6枚	5枚	25枚	5枚	4枚	3枚	2枚	2枚	16枚	41枚
1月	17枚	5枚	7枚	29枚	10枚	1枚	1枚	1枚	0枚	13枚	42枚
2月	20枚	3枚	4枚	27枚	12枚	0枚	1枚	0枚	0枚	13枚	40枚
3月	14枚	4枚	10枚	28枚	7枚	2枚	4枚	0枚	0枚	13枚	41枚
合計	158枚	48枚	120枚	326枚	95枚	36枚	81枚	17枚	13枚	242枚	568枚

【参考】令和 4 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	小計	1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	限定小学生	限定中学生	小計	
	(4,000円)	(10,000円)	(16,000円)		(2,000円)	(5,000円)	(8,000円)	(500円)	(1,000円)		
4月	10枚	11枚	16枚	37枚	7枚	4枚	12枚	0枚	0枚	23枚	60枚
5月	11枚	3枚	11枚	25枚	6枚	0枚	2枚	0枚	0枚	8枚	33枚
6月	8枚	1枚	6枚	15枚	6枚	1枚	1枚	0枚	0枚	8枚	23枚
7月	10枚	6枚	11枚	27枚	7枚	2枚	2枚	2枚	11枚	24枚	51枚
8月	15枚	3枚	6枚	24枚	7枚	1枚	1枚	2枚	3枚	14枚	38枚
9月	10枚	4枚	4枚	18枚	7枚	1枚	3枚	0枚	0枚	11枚	29枚
10月	12枚	7枚	15枚	34枚	7枚	3枚	13枚	0枚	0枚	23枚	57枚
11月	12枚	7枚	13枚	32枚	16枚	5枚	3枚	0枚	0枚	24枚	56枚
12月	10枚	5枚	10枚	25枚	12枚	5枚	1枚	5枚	7枚	30枚	55枚
1月	18枚	4枚	6枚	28枚	18枚	5枚	2枚	0枚	2枚	27枚	55枚
2月	14枚	3枚	7枚	24枚	15枚	1枚	1枚	0枚	0枚	17枚	41枚
3月	13枚	0枚	9枚	22枚	8枚	1枚	4枚	0枚	0枚	13枚	35枚
合計	143枚	54枚	114枚	311枚	116枚	29枚	45枚	9枚	23枚	222枚	533枚

5. 利用促進事業の実績

(1) 夏休み・冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

○小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

利用概要

- 料金 小学生 500 円、中学生 1,000 円
利用期間 夏季：令和5年7月22日（土）～令和5年8月16日（水）
冬季：令和5年12月23日（土）～令和6年1月15日（月）
購入場所 ふれあいバス応援券販売所
利用方法 ふれあいバス応援券と同様

利用実績

- 夏休み 小学生 14枚、中学生 11枚、合計 25枚
冬休み 小学生 3枚、中学生 2枚、合計 5枚

図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券



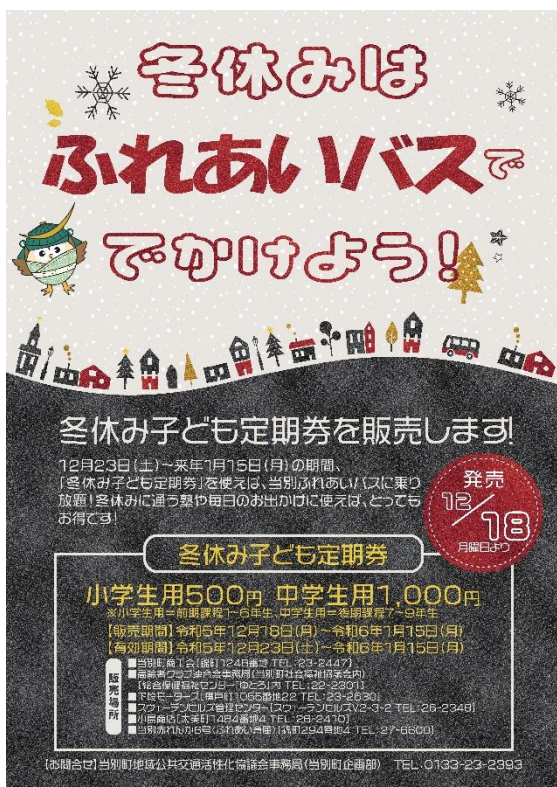
○子ども定期券の販売に当たっては、周知を図るためチラシを作成し配布した。

概要

夏休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（7月11日）

冬休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（12月8日）

図5-3 子ども定期券周知用チラシ



(2) モビリティ・マネジメント

- モビリティ・マネジメントとは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取組みのことである。
- 小学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施する。
- 令和5年度は例年と同じ内容である、「交通と環境」の学習（かしこいクルマ使い方）、BDF授業、「ふれあいバス乗車体験」、行動プランの作成に加え、音声案内録音体験を行った。

図 5-4 小学校モビリティ・マネジメントの様子



かしこいクルマの使い方



BDF 授業



ふれあいバス乗車体験



音声案内録音体験

実施結果

- 令和5年11月27日（水） 西当別小学校5年生 31人
- 令和5年11月30日（木） とうべつ学園5年生 50人

6. 当別版『Local MaaS』事業の実績

(1) 自動音声案内システムの導入について

- 既存のバスロケーションシステムの仕組みを活用し、バスの位置情報から自動的に車内音声案内を再生できるシステムを令和4年度に導入した。また、音声案内は小学校で行ったモビリティ・マネジメントの際に録音した小学生の声の音源を使用し、親しみやすい音声案内を実現した。

図 6-1 音声案内システム



(2) 「とべナビ」について

- 令和5年度は「とべナビ」紹介冊子の町内主要施設への設置や町のホームページへの掲載等、「とべナビ」の活用促進を実施した。
- 「とべナビ」ダウンロード数は、大雪等により需要が高まる冬期間にダウンロード数が増加する傾向にある。

6-2 「とべナビ」ダウンロード数

