

---

**当別町地域公共交通利便増進実施計画**  
**(公共交通アクションプラン)**  
**ver 1.1**

---

**2024年3月▶2028年3月**

**当別町**

(当別町地域公共交通活性化協議会)



# 目次

## 【1】はじめに

- 1-1 地域公共交通利便増進実施計画とは\_p2
- 1-2 本計画の目的・区域・期間\_p3
- 1-3 本計画の位置づけ\_p4

## 【2】上位計画の内容

- 2-1 当別町地域公共交通計画の概要\_p6
- 2-2 当別町地域公共交通計画のポイント\_p7

## 【3】利便増進事業の内容

- \* 利便増進事業の段階的实施について\_p14
- 3-1 利便増進事業等の概要（一覧）\_p15
- 3-2 利便増進事業の内容\_p16
  - 3-2-1 西当別エリアのバス路線再編（取組①）\_p16
- 3-3 利便増進事業（参考）の内容\_p21
  - 3-3-1 西当別エリアのバス路線再編（取組②）\_p21
  - 3-3-2 西当別エリアのバス路線再編（取組③）\_p23
  - 3-3-3 青山線の一部デマンド化（取組④）\_p25
  - 3-3-4 青山線の一部デマンド化（取組⑤）\_p27
  - 3-3-5 グーグルマップと連携した情報発信（取組⑥・⑦）\_p29
  - 3-3-6 キャッシュレス決済の導入（取組⑧）\_p30
  - 3-3-7 お試し乗車券の配布（取組⑨）\_p31
- 3-4 利便増進事業に関連して実施される事業\_p32
  - 3-4-1 低床車両への順次入れ替え（取組⑩）\_p32
  - 3-4-2 JR 駅へのアクセス性改善（取組⑪・⑫）\_p33
  - 3-4-3 バス待ちスポットの創出（取組⑬・⑭）\_p34
  - 3-4-4 運賃体系の見直し検討（取組⑮・⑯）\_p35
  - 3-4-5 あいの里金沢線のネットワーク・ダイヤの見直し（取組⑰・⑱・⑲）\_p36
- 3-5 地方公共団体による支援の内容\_p38
- 3-6 事業実施に必要な資金の額・調達方法\_p39

## 【4】事業の効果・評価

- 4-1 利便増進事業実施前後の変化と効果\_p41
- 4-2 目標値と評価方法\_p43