
当別町地域公共交通利便増進実施計画
(公共交通アクションプラン)
ver 1.1

2024年3月▶2028年3月

当別町

(当別町地域公共交通活性化協議会)

目次

【1】はじめに

- 1-1 地域公共交通利便増進実施計画とは_p2
- 1-2 本計画の目的・区域・期間_p3
- 1-3 本計画の位置づけ_p4

【2】上位計画の内容

- 2-1 当別町地域公共交通計画の概要_p6
- 2-2 当別町地域公共交通計画のポイント_p7

【3】利便増進事業の内容

- * 利便増進事業の段階的实施について_p14
- 3-1 利便増進事業等の概要（一覧）_p15
- 3-2 利便増進事業の内容_p16
 - 3-2-1 西当別エリアのバス路線再編（取組①）_p16
- 3-3 利便増進事業（参考）の内容_p21
 - 3-3-1 西当別エリアのバス路線再編（取組②）_p21
 - 3-3-2 西当別エリアのバス路線再編（取組③）_p23
 - 3-3-3 青山線の一部デマンド化（取組④）_p25
 - 3-3-4 青山線の一部デマンド化（取組⑤）_p27
 - 3-3-5 グーグルマップと連携した情報発信（取組⑥・⑦）_p29
 - 3-3-6 キャッシュレス決済の導入（取組⑧）_p30
 - 3-3-7 お試し乗車券の配布（取組⑨）_p31
- 3-4 利便増進事業に関連して実施される事業_p32
 - 3-4-1 低床車両への順次入れ替え（取組⑩）_p32
 - 3-4-2 JR 駅へのアクセス性改善（取組⑪・⑫）_p33
 - 3-4-3 バス待ちスポットの創出（取組⑬・⑭）_p34
 - 3-4-4 運賃体系の見直し検討（取組⑮・⑯）_p35
 - 3-4-5 あいの里金沢線のネットワーク・ダイヤの見直し（取組⑰・⑱・⑲）_p36
- 3-5 地方公共団体による支援の内容_p38
- 3-6 事業実施に必要な資金の額・調達方法_p39

【4】事業の効果・評価

- 4-1 利便増進事業実施前後の変化と効果_p41
- 4-2 目標値と評価方法_p43