

No.	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	判定 区分
1	2018	八幡25線川北橋	東部南四号線	1	PC橋	ブレン中空床版	10.55	6.70	5.50	2013	I
2	2018	29線排水川北橋	東部南四号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	8.10	18.25	17.45	2008	II
3	2018	南4号32線橋	東部南四号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	5.84	11.40	10.60	2008	I
4	2018	29線排水川南橋	東部南四号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	8.10	17.30	16.50	2007	I
5	2018	八幡25線川南橋	東部南四号南線	1	PC橋	ブレン中空床版	10.55	6.70	5.50	2016	II
6	2018	トヨベリ川北橋	西部南四号北線	1	PC橋	ブレン中空床版	11.56	6.70	5.50	2013	I
7	2018	南5号排水川北橋	西部南四号北線	1	PC橋	ブレン中空床版	15.70	6.70	5.50	2016	I
8	2018	トヨベリ川南橋	西部南四号南線	1	PC橋	ブレン中空床版	11.56	6.70	5.50	2013	I
9	2018	南5号排水川南橋	西部南四号南線	1	PC橋	ブレン中空床版	15.70	6.70	5.50	2013	II
10	2018	高校橋	鉄北通線	1	PC橋	ブレン中空床版	20.10	16.00	15.00	1996	II
11	2018	材木沢橋	材木沢一号線	1	PC橋	ブレン中空床版	24.50	12.00	11.00	2000	II
12	2018	中央橋	中央通り線	1	PC橋	ブレン中空床版	12.20	17.00	16.00	2006	II
13	2018	十四線基線橋	十四線	1	PC橋	ブレン中空床版	17.50	8.70	7.50	1995	II
14	2018	16線基線橋	十六線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.40	8.70	7.50	1994	II
15	2018	18線基線橋	十八線	1	PC橋	ブレン中空床版	17.18	8.70	7.50	2001	II
16	2018	18線南5号橋	十八線	1	PC橋	ブレン中空床版	10.54	8.70	7.50	1991	II
17	2018	20線基線橋	二十線	1	PC橋	ブレン中空床版	11.66	8.70	7.50	2001	II
18	2018	20線南5号橋	二十線	1	PC橋	ブレン中空床版	7.94	8.70	7.50	1992	II
19	2018	12線基線橋	十二線	1	PC橋	ブレン中空床版	18.08	8.70	7.50	2001	II
20	2018	南3号17線橋	西部南三号線	1	PC橋	ブレン中空床版	9.46	8.70	7.50	1992	II

No.	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	判定 区分
21	2018	南5号18線橋	西部南五号線	1	PC橋	ブレン中空床版	8.46	8.70	7.50	2006	Ⅱ
22	2018	22線南7号橋	南二十二線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.00	6.20	5.00	1991	Ⅱ
23	2018	北15号42線橋	北十五号線	1	PC橋	ブレン中空床版	17.56	8.70	7.50	2003	Ⅱ
24	2018	幹線橋	北十二号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	2.50	8.70	7.50	2002	Ⅰ
25	2018	34線北5号橋	三十四線	1	PC橋	ブレン中空床版	11.56	8.70	7.50	1991	Ⅱ
26	2018	29線南3号橋	蕨岱線	1	PC橋	ブレン中空床版	12.16	12.00	11.00	2006	Ⅰ
27	2018	2番地橋(車道)	本通線	1	PC橋	ブレン中空床版	13.70	10.90	10.50	1987	Ⅱ
28	2018	2番地橋(歩道)	本通線	1	PC橋	ブレン中空床版	19.86	2.90	2.50	2008	Ⅱ
29	2018	スウェーデン橋	スウェーデン大通線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.40	18.00	17.20	1993	Ⅱ
30	2018	北14号42線橋	北十四号線	1	PC橋	ブレン中空床版	17.86	8.70	7.50	2003	Ⅱ
31	2018	第2茂平橋	茂平沢南北線	1	PC橋	ブレン中空床版	5.94	8.00	7.00	1992	Ⅱ
32	2018	茂平沢橋	茂平沢線	5	鋼溶接橋、鋼溶接橋、 鋼溶接橋、鋼溶接橋、 鋼溶接橋	I桁(合成)、I桁(合成)、 I桁(合成)、I桁(合成)、 I桁(合成)	148.10	9.25	8.25	1995	Ⅲ
33	2018	塩谷橋	田の沢線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	22.36	8.70	7.50	1996	Ⅱ
34	2018	南5号25線橋	東部南五号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	8.84	8.70	7.50	1993	Ⅱ
35	2018	南5号27線橋	東部南五号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.44	12.00	11.00	1999	Ⅱ
36	2018	南5号29線橋(車道)	東部南五号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.60	8.10	7.50	1998	Ⅱ
37	2018	南5号29線橋(歩道)	東部南五号線	1	PC橋	ブレン中空床版	7.60	3.90	3.50	1998	Ⅱ
38	2018	南5号31線橋	東部南五号線	1	PC橋	ブレン中空床版	9.34	8.70	7.50	1997	Ⅱ
39	2018	32線南7号橋	東部南三十二線	1	PC橋	ブレン中空床版	10.96	8.70	7.50	1998	Ⅱ
40	2018	31線南7号橋	篠津運河線	1	PC橋	ブレン中空床版	10.96	8.70	7.50	1998	Ⅱ

No.	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	判定 区分
41	2018	桂橋	二番川線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	9.54	4.60	4.00	2002	Ⅱ
42	2018	榑戸用水橋	榑戸通線	1	RC橋	その他（RC橋）	2.00	11.35	10.75	1998	Ⅱ
43	2018	岩瀬前橋	高岡線	1	PC橋	ブレン中空床版	19.60	8.70	7.50	1998	Ⅱ
44	2018	13線基線橋	十三線	1	PC橋	ブレン中空床版	18.08	8.70	7.50	1999	Ⅱ
45	2018	幹線橋	榑戸一号線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	2.00	5.50	5.50	1992	Ⅰ
46	2018	南二号三十四線橋	東部南二号線	1	PC橋	ブレン中空床版	7.04	8.70	7.50	1991	Ⅱ
47	2018	十八線トヨベリ橋	十八線	1	PC橋	ブレン中空床版	10.05	8.70	7.50	1991	Ⅱ
48	2018	ストローム橋	ストックホルム通線	1	RC橋	RC 中実床版	6.94	12.80	12.00	1990	Ⅱ
49	2018	南1号34線橋	東部南一号線	1	PC橋	ブレン中空床版	6.84	8.70	7.50	1992	Ⅱ
50	2018	第一茂平橋	茂平沢南北線	1	鋼溶接橋	I桁（合成）	33.80	8.70	7.50	1992	Ⅱ
51	2018	田の沢橋	田の沢線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	2.50	7.50	7.50	1994	Ⅰ
52	2018	33線橋	当別新篠津線	1	PC橋	ブレン床版	6.30	12.50	11.50	1992	Ⅱ
53	2018	東裏排水路橋	岡田開墾線	1	PC橋	ブレン中空床版	7.94	7.00	6.00	2001	Ⅱ
54	2018	虹の橋	本通線	1	PC橋	ブレン中空床版	14.70	17.00	16.00	2001	Ⅱ
55	2018	本通橋	本通線	1	PC橋	ブレン中空床版	20.40	14.80	14.00	2002	Ⅱ
56	2018	南5号新橋	川下右岸線	6	鋼溶接橋、鋼溶接橋、 鋼溶接橋、鋼溶接橋、 鋼溶接橋、鋼溶接橋	I桁（非合成）、I桁（非合成）、 箱桁（鋼床版）、箱桁（鋼床版）、 箱桁（鋼床版）、箱桁（鋼床版）	358.00	10.75	9.75	2002	Ⅱ
57	2018	新十万坪橋	十万坪線	1	PC橋	ブレン中空床版	16.90	5.20	4.00	2004	Ⅱ
58	2018	緑川橋	四十二線	1	鋼溶接橋	H形鋼（非合成）	4.10	4.00	4.00	1987	Ⅱ
59	2018	学校橋	弁華別中学校線	3	鋼溶接橋、 鋼溶接橋、 鋼溶接橋	I桁（非合成）、 I桁（非合成）、 I桁（非合成）	127.90	11.75	10.75	2000	Ⅱ
60	2018	第2茂平橋	弁華別中学校線	1	PC橋	ブレン中空床版	14.66	11.75	10.75	2000	Ⅱ

No.	点検年	橋梁名	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅 員 (m)	架設 年度	判定 区分
61	2018	篠津赤間の沢橋	中小屋線	1	RC橋	RC溝橋 (BOXカルバート)	2.50	8.80	8.00	1977	Ⅱ
62	2018	クサマの沢川南橋	中小屋線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(非合成), I桁(非合成)	87.40	6.20	5.00	2011	Ⅱ
63	2018	クサマの沢川橋	中小屋線	1	PC橋	プレテン中空床版	17.66	6.20	5.00	2011	Ⅱ
64	2018	トップ沢川南橋	青山中央線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(非合成), I桁(非合成)	59.60	5.20	4.00	2008	Ⅱ
65	2018	トップ沢川橋	青山中央線	3	鋼溶接橋, 鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(合成), I桁(合成), I桁(合成)	133.60	5.20	4.00	2009	Ⅱ
66	2018	長谷川の沢橋	青山中央線	2	鋼溶接橋, 鋼溶接橋	I桁(非合成), I桁(非合成)	87.70	5.20	4.00	2011	Ⅱ

健全性の判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は、生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態