

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年12月22日

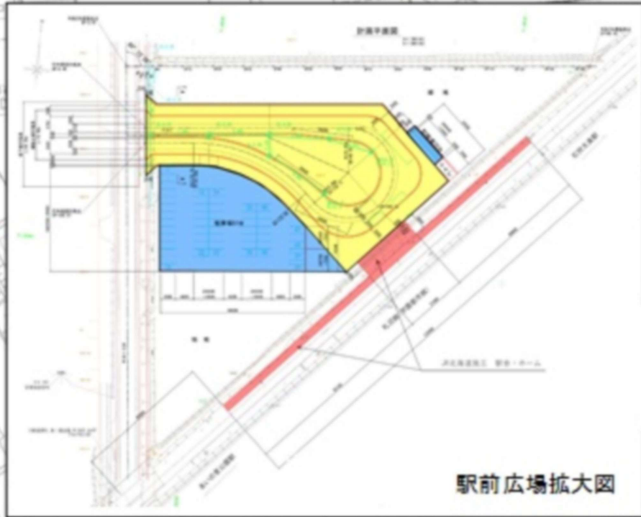
計画の名称	新駅設置に伴うストック効果を高めるアクセス道路の整備												
計画の期間	令和02年度～令和04年度(3年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	当別町												
計画の目標	新駅へのアクセス道路の整備を実施し、交通結節点機能の形成により駅利用者の増加や、当別町道の駅、太美市街地、民間工場見学施設を結ぶ西当別地区の周遊エリアのさらなる交流人口の増加により活力あるまちづくりを目指す。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	546	A	431	B	0	C	115	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	21.06	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初		R4末
1	周遊エリア内の交流人口の増加 周遊エリア内の歩行者通行量の増加を指標とする。 周遊エリア内(町道十五線)歩行者通行量の調査	3650人/年	人/年	81327人/年

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	北海道	当別町	直接	当別町	市町村	改築	十五線	アクセス道路造成、歩道新設	当別町	■	■	■			431		—
											小計						431		
											合計						431		

C 効果促進事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	C01-001	道路	北海道	当別町	直接	当別町	市町村	改築	十五線	駐車場・駐輪場整備	当別町	■	■	■			115		—
		交通結節点としての利便性が向上し、交流人口の増加につながる																	
											小計						115		
											合計						115		



駅前広場拡大図



■基幹事業
歩道新設
L=260m
W=2.50m

■基幹事業
アクセス道路
L=189.67m
A=3,081㎡

■効果促進事業
駐車場・駐輪場
A=1,646㎡

JR札沼線

国道337号

凡例	
	基幹事業
	効果促進事業

札幌方面

当別方面

1:10,000

