

令和元年度

当別町地域公共交通活性化協議会

実績報告書

令和2年6月

当別町地域公共交通活性化協議会

《 目 次 》

1. 会議の開催実績	1
2. 当別ふれあいバス運行事業の概要	3
3. 運行データの分析	7
4. 運行経費と運行収入等	22
5. 利用促進事業の実績	25

1. 会議の開催実績

(1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（令和2年3月31日現在）

選任区分	所属・役職	氏名
当別町長が指名する者	当別町 副町長	増輪 肇
北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官	杉澤 武則
北海道石狩振興局長が指名する者	北海道石狩振興局地域創生部 地域政策課長	栗重 理香
札幌地区バス協会の代表	札幌地区バス協会	野川 祐次
関係する道路管理者	札幌開発建設部札幌道路事務所 副所長	小田嶋 正之
	空知総合振興局札幌建設管理部 当別出張所長	梅本 利男
関係する鉄道事業者	J R北海道石狩当別駅長	杉本 信也
当別ふれあいバス運行事業	北海道医療大学経営企画部 総務企画課長	熊谷 拓真
参加事業者の代表	スウェーデンハウス株式会社 スウェーデンヒルズ管理センター長	仮屋 雄二
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	有限会社下段モータース 代表取締役	下段 聡
一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表	有限会社下段モータース	加藤 啓一
地域住民及び団体の代表	当別町行政推進員連絡協議会 副会長	吉成 義重
	当別町 P T A 連合会 理事	明石 実
	当別町商工会 事務局長	竹原 陽一
	当別町社会福祉協議会 事務局長	高橋 通

(2) 会議の内容

○令和元年度は、4回の協議会を開催した。協議会では、令和元年度における計画事業の議論や進捗状況の報告と令和2年度における事業計画及び予算の協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

回	開催日時	主な協議内容
第1回	令和元年6月11日	<ul style="list-style-type: none">・平成30年度当別町地域公共交通活性化協議会実績報告について・平成30年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について・令和元年度当別町地域公共交通活性化協議会変更予算(案)について・令和2年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画(案)について
第2回	令和元年10月15日	<ul style="list-style-type: none">・当別町コミュニティバスの令和元年8月までの実績報告について・バス停留所の名称変更について・令和元年12月1日付け運行ダイヤ改正(案)について・ふれあいバス運賃について・JR 札沼線一部区間の廃止に伴う代替バス運行に係る協議について
第3回	令和2年1月10日	<ul style="list-style-type: none">・令和元年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(案)について
第4回	令和2年2月20日	<ul style="list-style-type: none">・当別町コミュニティバスの利用実績について・当別町地域公共交通活性化協議会予算の執行状況について・令和2年度当別町地域公共交通活性化協議会運行事業計画(案)について・令和2年度当別町地域公共交通活性化協議会予算(案)について・令和2年4月1日付け運行ダイヤ改正(案)について・あいの里金沢線の運行経路変更(案)について

2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

(1) 運行の概要

表 2-1 利用料金一覧

	一般	中学生・高校生	小学生・障がい者・介護人
運賃（一般路線）	200 円		100 円
回数券	2,000 円（12 枚綴り）		2,000 円（24 枚綴り）
応援券（1 か月）	4,000 円	2,000 円	
（3 か月）	10,000 円	5,000 円	
（6 か月）	16,000 円	8,000 円	
夏休み冬休み子ども定期券	小学生 500 円、中学生 1,000 円		

表 2-2 運行路線一覧

【平成 31 年 4 月 1 日～令和 2 年 3 月 31 日】

路線名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備 考
			往	復	
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・未広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部（パーソナルタウン）・東裏・対雁・蕨岱の行政区内		8 便		土日祝 運休
あいの里金沢線	北海道医療大学～ 北海道医療大学あいの里キャンパス	21.9 km	22(11) 回	25(11) 回	
青山線 ※1	青山会館～JR 石狩当別駅南口	15.5 km	8(3) 回	7(3) 回	
西当別道の駅線	スウェーデンビルズ E5-3-17～ 北欧の風道の駅とうべつ	10.2 km	10(9) 回	9(9) 回	

※（ ）は土日祝日の運行回数

※1 青山会館から弁華別郵便局・みどり野会館までをデマンド区間とする。土日祝日はデマンドは運休。

(2) 市街地予約型線の概要

○利用者の利便性を図るために随時、指定施設の見直しを行っている。

表 2-3 運行路線

系統名	運行エリア	運行回数	備考
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部(パーソナルタウン)・東裏・対雁・蕨岱の行政区内	8 便	土日祝 運休

運行方法

運行は、自宅付近から指定の施設(※)間か、指定の施設から指定の施設間とし、自宅付近から個人宅への運行は、不可とした。

- ①自宅付近⇒指定の施設
- ②指定の施設⇒自宅付近
- ③指定の施設⇒指定の施設

※指定の施設一覧は、6 ページ参照



表 2-4 運行時間

運行便数	1 便	2 便	3 便	4 便
運行時間	6:30~8:00	8:30~9:30	10:00~11:00	11:30~12:30
予約〆切時間	前日の 18:00 まで	前日の 18:00 まで	当日の 9:00 まで	当日の 10:30 まで

運行便数	5 便	6 便	7 便	8 便
運行時間	13:00~14:00	14:30~15:30	16:00~17:00	17:30~18:30
予約〆切時間	当日の 12:00 まで	当日の 13:30 まで	当日の 15:00 まで	当日の 16:30 まで

利用料金

- 一般・中学生・高校生 1 回 200 円
- 小学生・障がい者・介護人 1 回 100 円

※当別ふれあいバスの応援券・回数券・1 日乗車券も利用可能

市街地 予約型線 指定施設 MAP (一部)



市街地予約型線指定施設一覧

● 駅	伊達記念館	㊸ 当小プール前	ホームックニコット
JR石狩当別駅	札幌建設管理部当別出張所	● 金融機関	サッポロドラッグストア
● 公共施設	道民の森管理事務所	北海道銀行	ツルハドラッグ
当別町役場	運行エリア内の公園	北洋銀行	なみかわステラホール
当別小学校	運行エリア内の町内会館	北海道信用金庫	コメリ
当別中学校	運行エリア内の神社及び寺院	当別郵便局	堀商店
当別高校	運行エリア内の墓地	北石狩農協	運行エリア内のコンビニエンスストア
総合体育館	● バス停	東裏簡易郵便局	● 医療機関
白樺コミュニティーセンター	② 田西会館前	● 商業施設	運行エリア内の医療提供機関
学習交流センター(ふくろう図書館)	④ 東町団地	スーパーアークス	● その他施設
当別交番	⑧ 森林管理署	ラルズマート	オープンサロン
総合保健福祉センター(ゆとろ)	⑩ 北栄団地	ポイントショップ	シルバー人材センター
当別消防署	⑪ 中央団地	つじの蔵	さくら館

3. 運行データの分析

(1) 全体利用者数の推移

- 総利用者数は 150,187 人となり、昨年よりも 3,109 人増加した。
- 北海道医療大学が長期休暇に入る 8 月及び 3 月は、利用者数が他の月と比べて減少する傾向がある。
- 令和 2 年 3 月については、新型コロナウイルス感染症の影響により町民の移動が制限されたため、ふれあいバス運行開始以来の大幅な減少となっている。

図 3-1 月別利用者推移

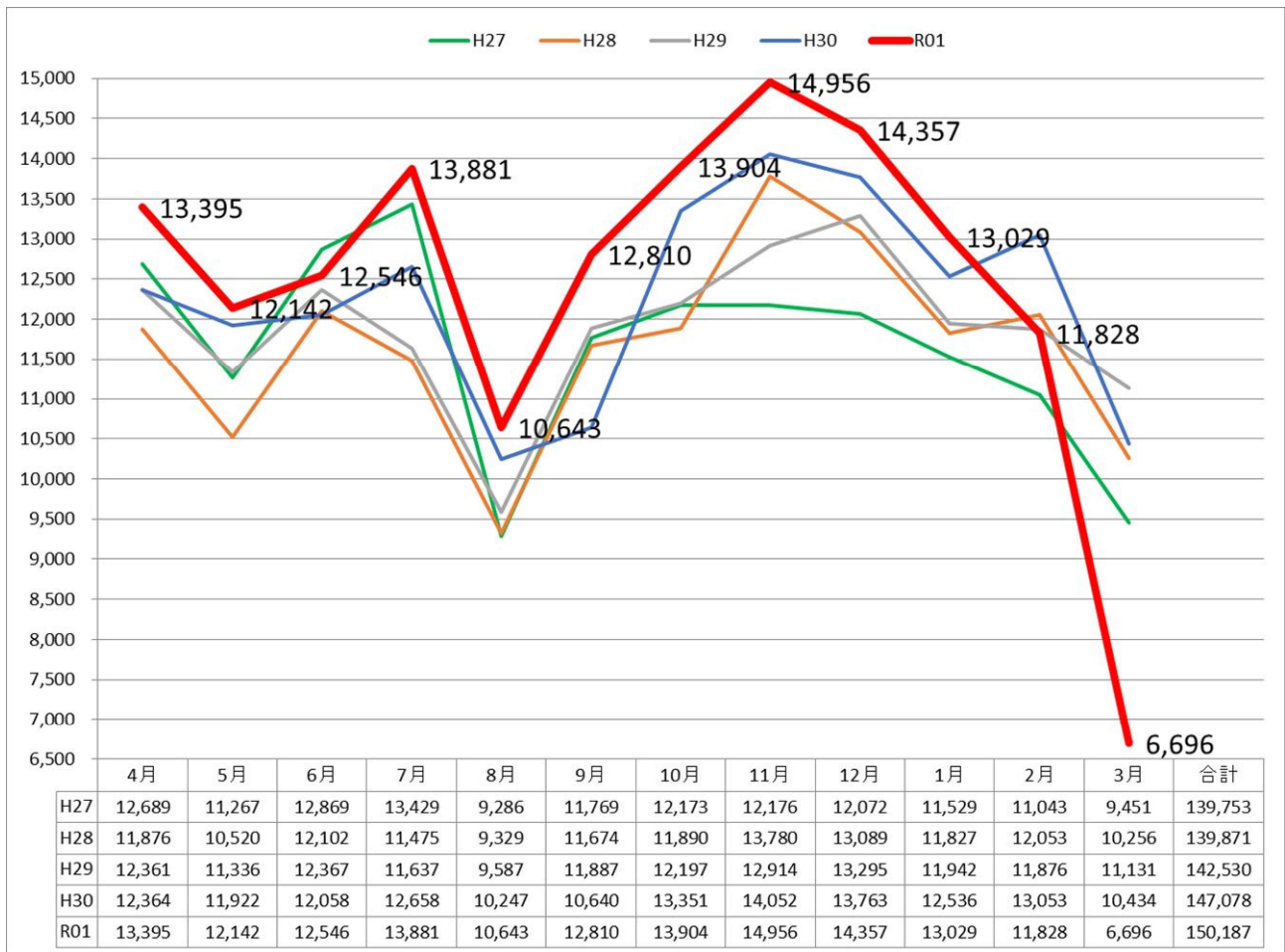


表 3-2 月別利用者数一覧

	平日													運行日数
	(西当別+ あいの里)	(金沢分)	西当別線	金沢線	あいの里金沢線			西当別金沢線		青山線	道の駅線	小計		
					あいの里分	金沢分	西当別分	金沢分						
4月	5,573人	5,468人	1,802人	1,320人	5,100人	3,181人	1,919人	2,819人	590人	2,229人	597人	461人	12,099人	20日
5月	5,279人	4,625人	1,753人	1,194人	4,450人	2,907人	1,543人	2,507人	619人	1,888人	461人	409人	10,774人	19日
6月	5,687人	4,496人	1,883人	1,060人	4,829人	3,251人	1,578人	2,411人	553人	1,858人	545人	465人	11,193人	20日
7月	6,233人	5,243人	1,903人	1,267人	5,523人	3,607人	1,916人	2,783人	723人	2,060人	593人	552人	12,621人	22日
8月	5,489人	2,764人	1,605人	635人	4,528人	3,420人	1,108人	1,485人	464人	1,021人	539人	572人	9,364人	21日
9月	5,391人	4,987人	1,657人	1,212人	5,058人	3,141人	1,917人	2,451人	593人	1,858人	509人	490人	11,377人	19日
計	33,652人	27,583人	10,603人	6,688人	29,488人	19,507人	9,981人	14,456人	3,542人	10,914人	3,244人	2,949人	67,428人	121日
平均	278.1人/日	228.0人/日	87.6人/日	55.3人/日	243.7人/日	161.2人/日	82.5人/日	119.5人/日	29.3人/日	90.2人/日	26.8人/日	24.4人/日	557.3人/日	-
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	82便/日	-
平均	6.6人/便	8.8人/便	4.6人/便	11.1人/便	15.2人/便	10.1人/便	5.9人/便	17.1人/便	4.2人/便	12.9人/便	1.7人/便	1.3人/便	6.8人/便	-
10月	6,160人	5,383人	1,946人	1,357人	5,483人	3,504人	1,979人	2,757人	710人	2,047人	532人	500人	12,575人	21日
11月	6,374人	5,772人	1,925人	1,345人	5,723人	3,717人	2,006人	3,153人	732人	2,421人	546人	587人	13,279人	20日
12月	6,958人	3,998人	2,026人	869人	5,624人	4,242人	1,382人	2,437人	690人	1,747人	600人	764人	12,320人	21日
1月	6,013人	3,836人	1,700人	703人	5,084人	3,697人	1,387人	2,362人	616人	1,746人	518人	652人	11,019人	19日
2月	5,420人	3,397人	1,609人	673人	4,657人	3,291人	1,366人	1,878人	520人	1,358人	527人	569人	9,913人	18日
3月	4,078人	771人	1,201人	115人	2,949人	2,591人	358人	584人	286人	298人	462人	492人	5,803人	21日
計	35,003人	23,157人	10,407人	5,062人	29,520人	21,042人	8,478人	13,171人	3,554人	9,617人	3,185人	3,564人	64,909人	120日
平均	291.7人/日	193.0人/日	86.7人/日	42.2人/日	246.0人/日	175.4人/日	70.7人/日	109.8人/日	29.6人/日	80.1人/日	26.5人/日	29.7人/日	540.9人/日	-
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	82便/日	-
平均	6.9人/便	7.4人/便	4.6人/便	8.4人/便	15.4人/便	11.0人/便	5.0人/便	15.7人/便	4.2人/便	11.4人/便	1.7人/便	1.6人/便	6.6人/便	-
合計	68,655人	50,740人	21,010人	11,750人	59,008人	40,549人	18,459人	27,627人	7,096人	20,531人	6,429人	6,513人	132,337人	241日
平均	284.9人/日	210.5人/日	86.7人/日	42.2人/日	246.0人/日	175.4人/日	70.7人/日	109.8人/日	29.6人/日	80.1人/日	26.5人/日	29.7人/日	549.1人/日	-
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	82便/日	-
平均	6.8人/便	8.1人/便	4.6人/便	8.4人/便	15.4人/便	11.0人/便	5.0人/便	15.7人/便	4.2人/便	11.4人/便	1.7人/便	1.6人/便	6.7人/便	-

	土曜・日曜・祝日								合計		平日		総計
	あいの里金沢線			青山線	道の駅線	小計	運行日数	乗降者数	運行日数	乗降者数	乗降者数	運行日数	乗降者数
	あいの里分	西当別分	金沢分										
4月	803人	294人	509人	82人	219人	1,104人	10日	13,203人	30日	192人	20日	13,395人	
5月	842人	308人	534人	86人	261人	1,189人	12日	11,963人	31日	179人	19日	12,142人	
6月	881人	371人	510人	70人	226人	1,177人	10日	12,370人	30日	176人	20日	12,546人	
7月	789人	327人	462人	40人	237人	1,066人	9日	13,687人	31日	194人	22日	13,881人	
8月	796人	310人	486人	65人	249人	1,110人	10日	10,474人	31日	169人	21日	10,643人	
9月	873人	338人	535人	56人	316人	1,245人	11日	12,622人	30日	188人	19日	12,810人	
計	4,984人	1,948人	3,036人	399人	1,508人	6,891人	62日	74,319人	183日	1,098人	121日	75,417人	
平均	80.4人/日	31.4人/日	49.0人/日	6.4人/日	24.3人/日	111.1人/日	-	406.1人/日	-	9.1人/日	-	412.1人/日	
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-	8便/日	-	-	
平均	3.7人/便	5.2人/便	3.1人/便	1.1人/便	1.4人/便	2.4人/便	-	-	-	1.1人/便	-	-	
10月	799人	350人	449人	58人	250人	1,107人	10日	13,682人	31日	222人	21日	13,904人	
11月	866人	380人	486人	52人	315人	1,233人	10日	14,512人	30日	444人	20日	14,956人	
12月	947人	415人	532人	65人	279人	1,291人	10日	13,611人	31日	746人	21日	14,357人	
1月	958人	412人	546人	42人	306人	1,306人	11日	12,325人	30日	704人	19日	13,029人	
2月	908人	377人	531人	49人	249人	1,206人	11日	11,119人	29日	709人	18日	11,828人	
3月	510人	242人	268人	29人	139人	678人	10日	6,481人	31日	215人	21日	6,696人	
計	4,988人	2,176人	2,812人	295人	1,538人	6,821人	62日	71,730人	182日	3,040人	120日	74,770人	
平均	80.5人/日	35.1人/日	45.4人/日	4.8人/日	24.8人/日	110.0人/日	-	394.1人/日	-	25.3人/日	-	412.1人/日	
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-	8便/日	-	-	
平均	3.7人/便	5.8人/便	2.8人/便	0.8人/便	1.4人/便	2.4人/便	-	-	-	3.2人/便	-	-	
合計	9,972人	4,124人	5,848人	694人	3,046人	13,712人	124日	146,049人	365日	4,138人	241日	150,187人	
平均	80.5人/日	35.1人/日	45.4人/日	5.6人/日	24.6人/日	110.6人/日	-	400.1人/日	-	17.2人/日	-	411.5人/日	
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-	8便/日	-	-	
平均	3.7人/便	5.8人/便	2.8人/便	0.9人/便	1.4人/便	2.4人/便	-	-	-	2.1人/便	-	-	

(2) あいの里金沢線（旧金沢線）の推移

- 令和元年度の利用者数は好調に推移していたが、新型コロナウイルス感染症の影響により3月の利用が大幅に減少したため、平成30年度と比較して89人減少した。
- 学生の利用が多いため、長期休暇に入る8月、3月の利用者が顕著に少ない。
- 北海道医療大学の学部の新設や町と大学の連携事業により町内居住の学生が増えていることから、学生のふれあいバスの利用が増加している。

図 3-3 月別利用者推移

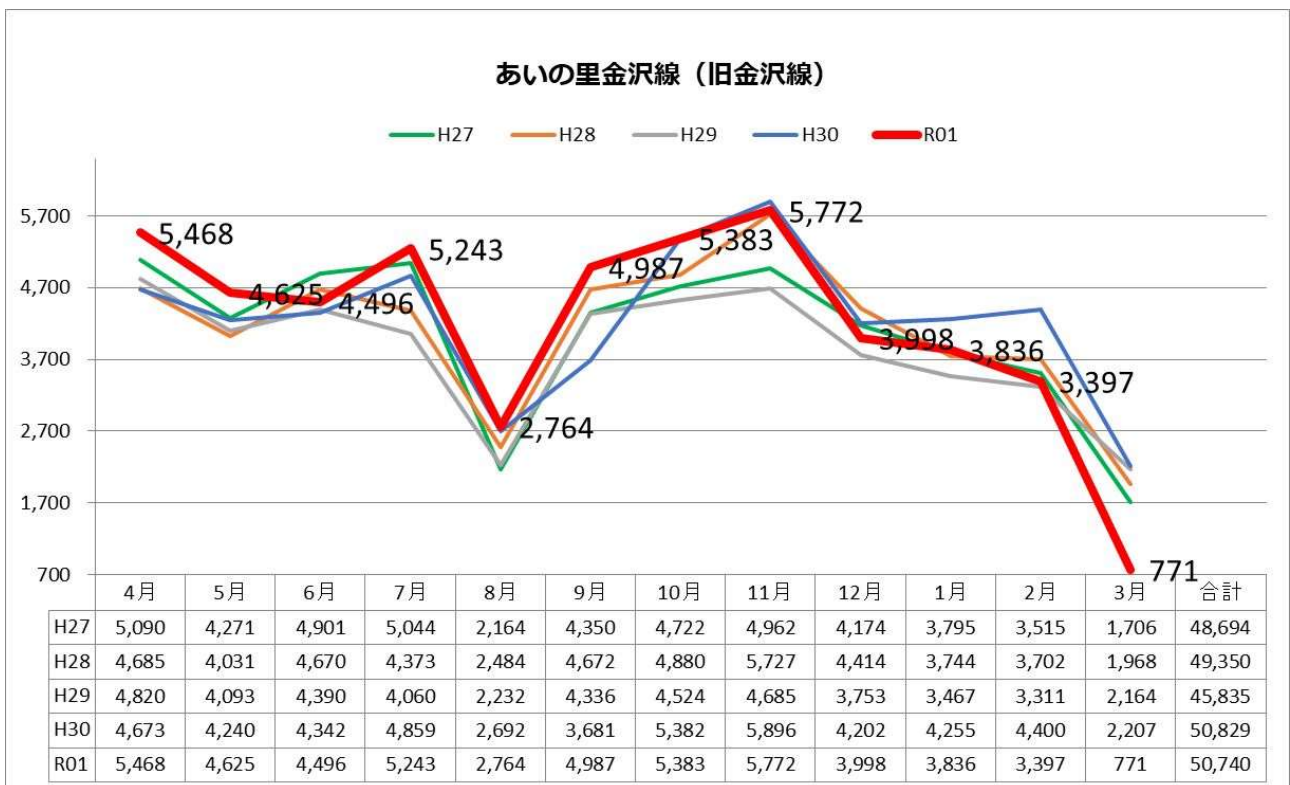
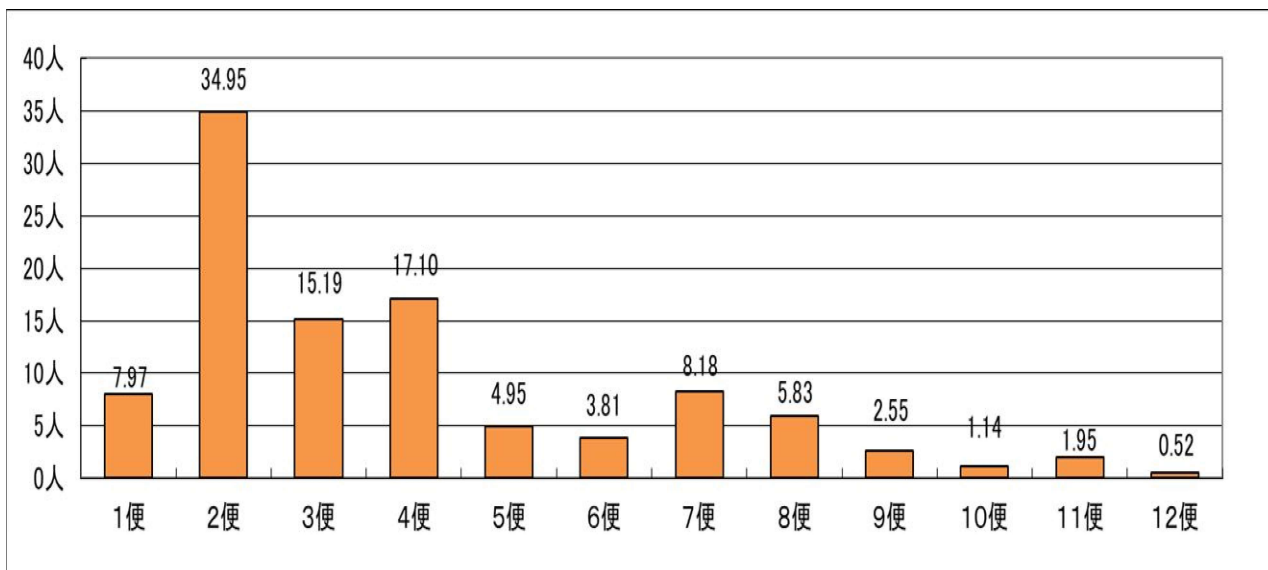
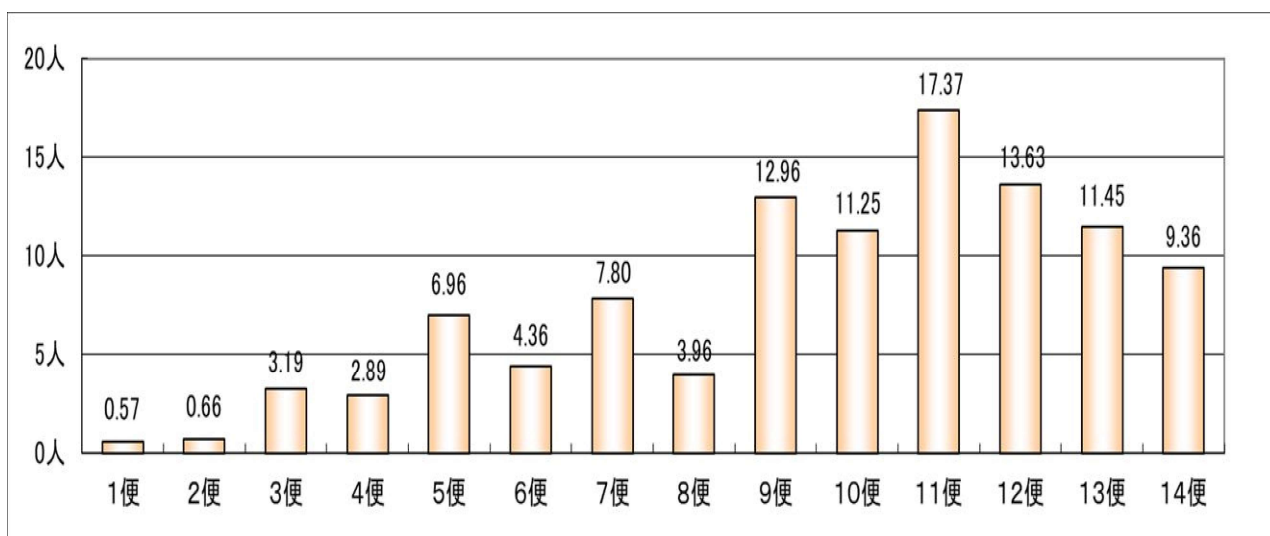


図 3-4 各便 1 日当たりの平均利用者数

北海道医療大学行



J R 石狩当別駅南口行



(3) あいの里金沢線（旧西当別・あいの里線）の推移

○令和元年度は、新型コロナウイルス感染症の影響により3月の利用が大幅に減少したが、年間を通してスウェーデンヒルズを中心に利用者が増加したため、平成30年度の利用者数から1,796人増加した。

図 3-5 月別利用者推移

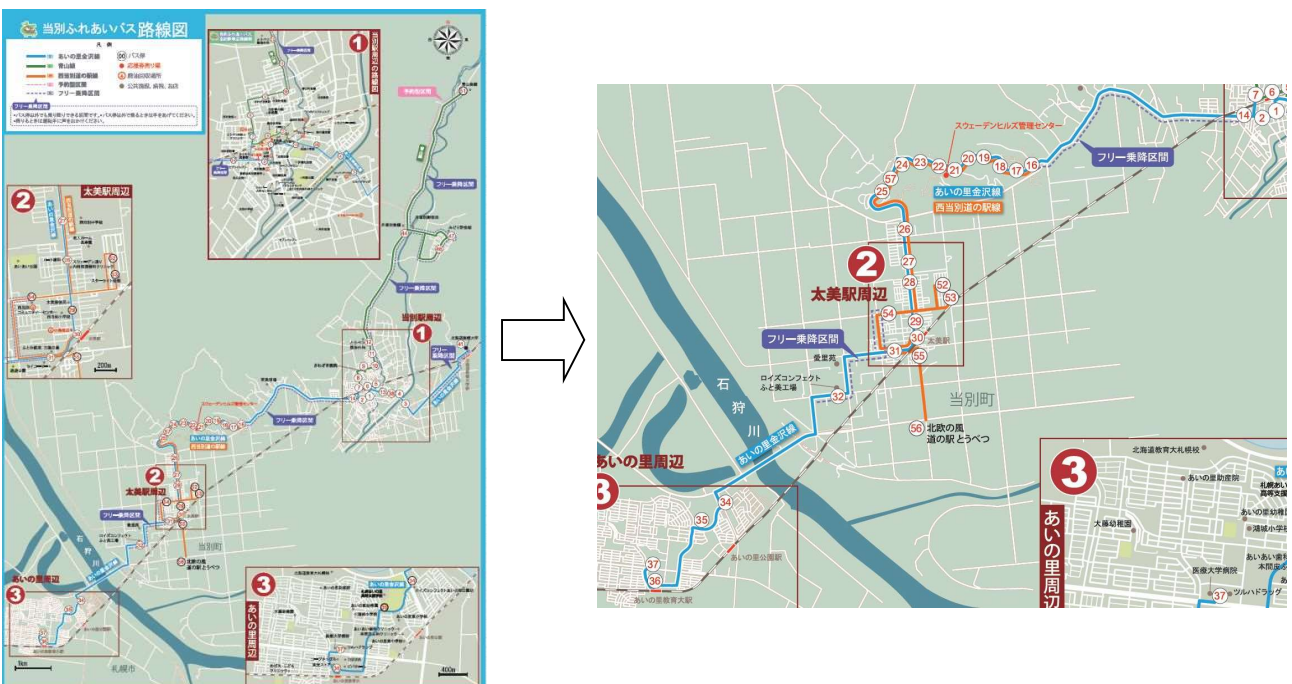
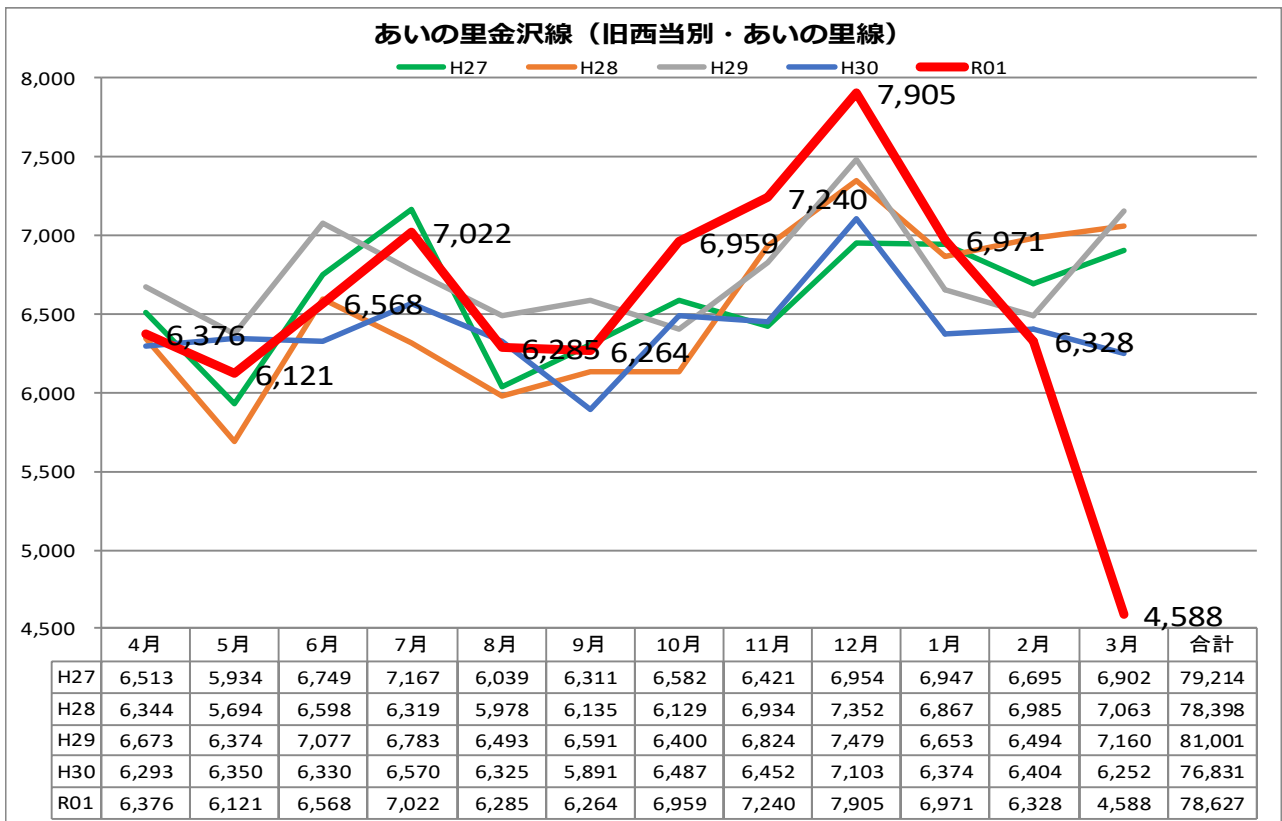
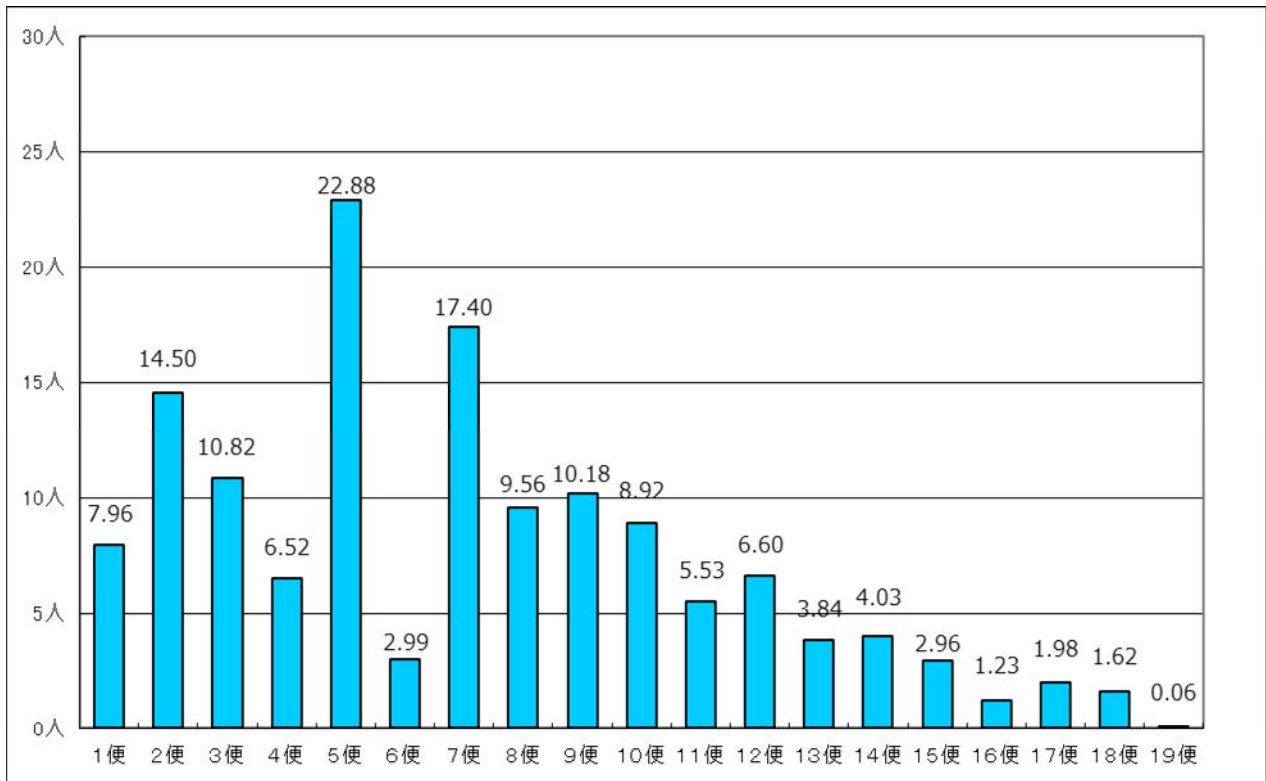


図 3-6 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅、ロイズふとみ工場、あいの里キャンパス行



J R 石狩当別駅南口行

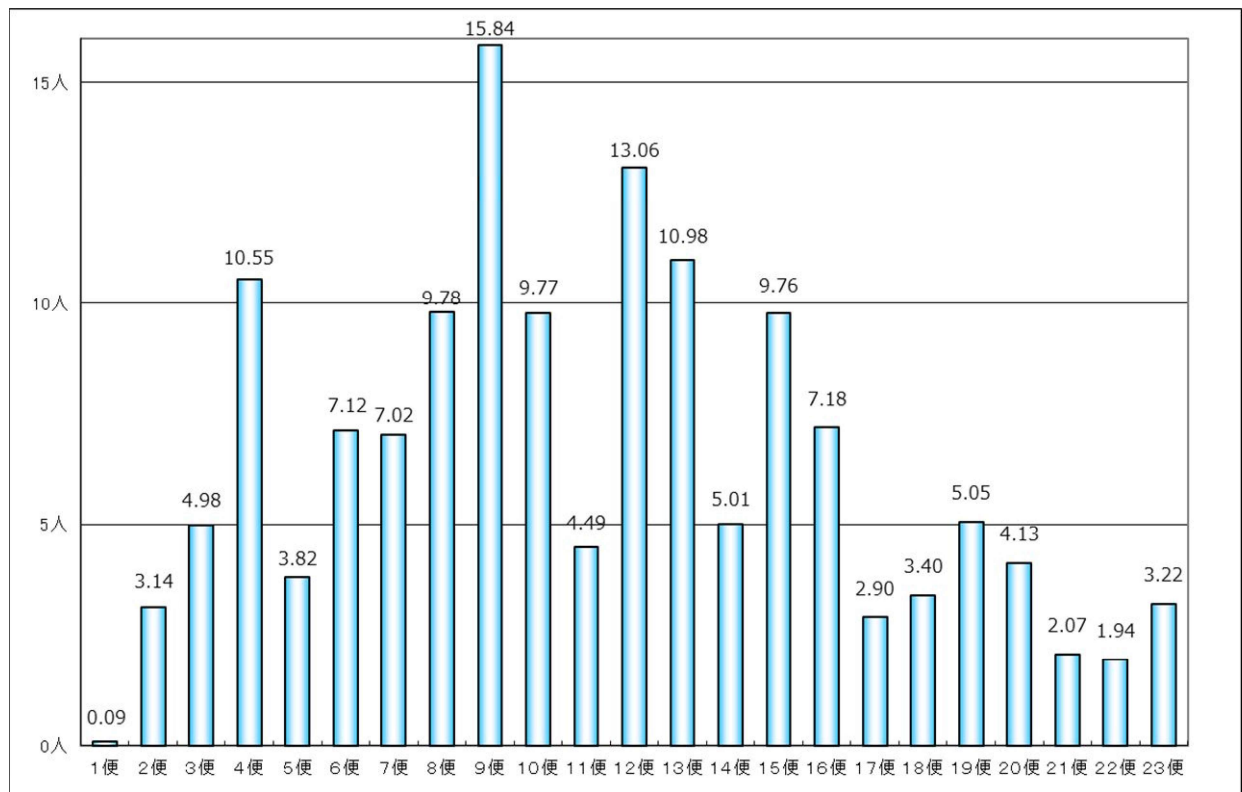
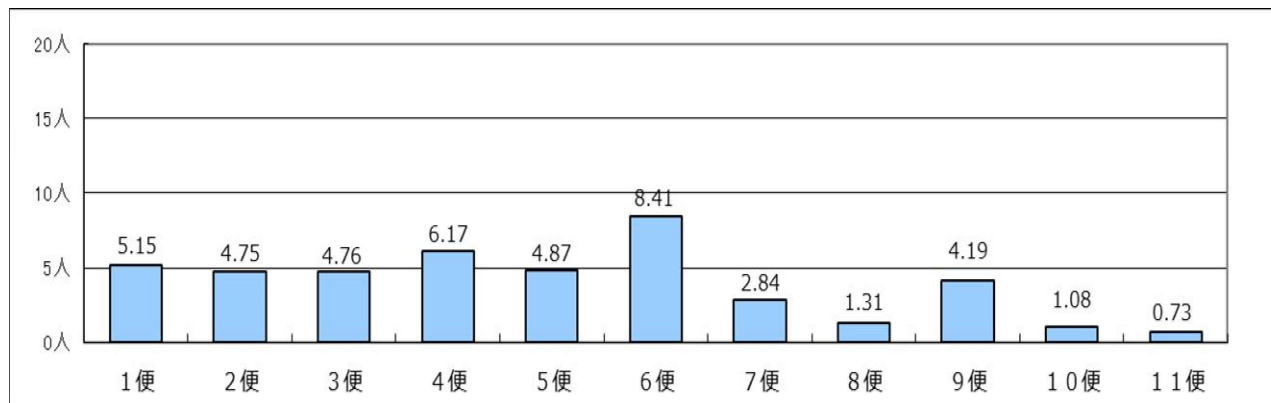
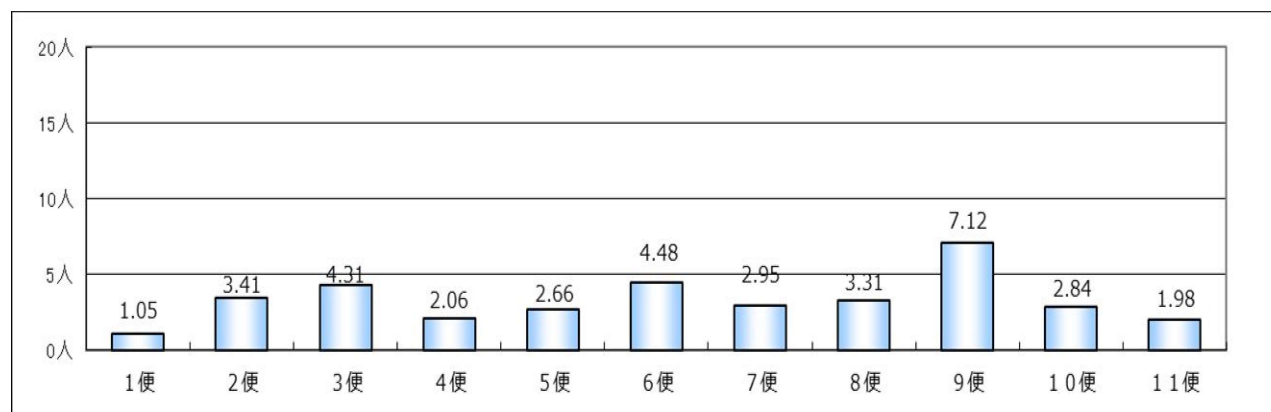


図 3-7 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅、ロイズふとみ工場、あいの里キャンパス行



J R 石狩当別駅南口行



(4) 青山線の推移

○青山線は、人口減少によって利用者が年々減少しており、令和元年度においても平成30年度の利用者数から419人減少した。

図 3-8 月別利用者推移

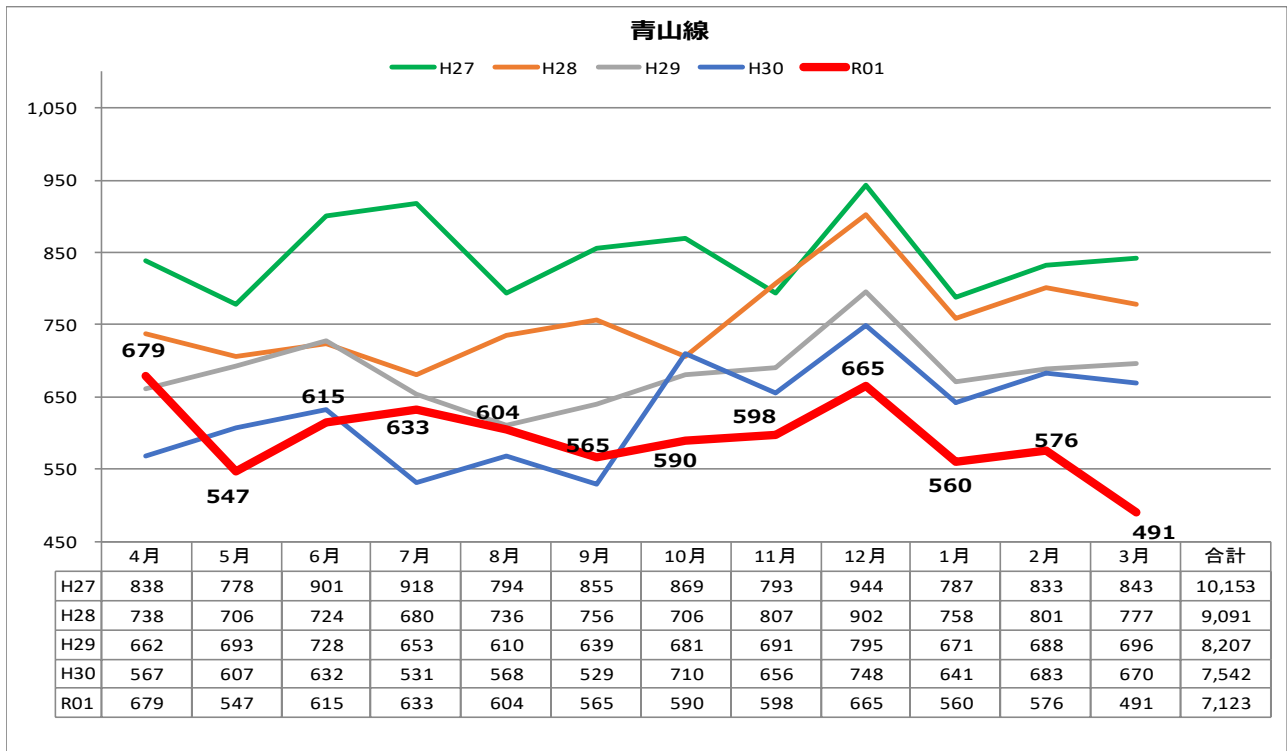


図 3-9 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

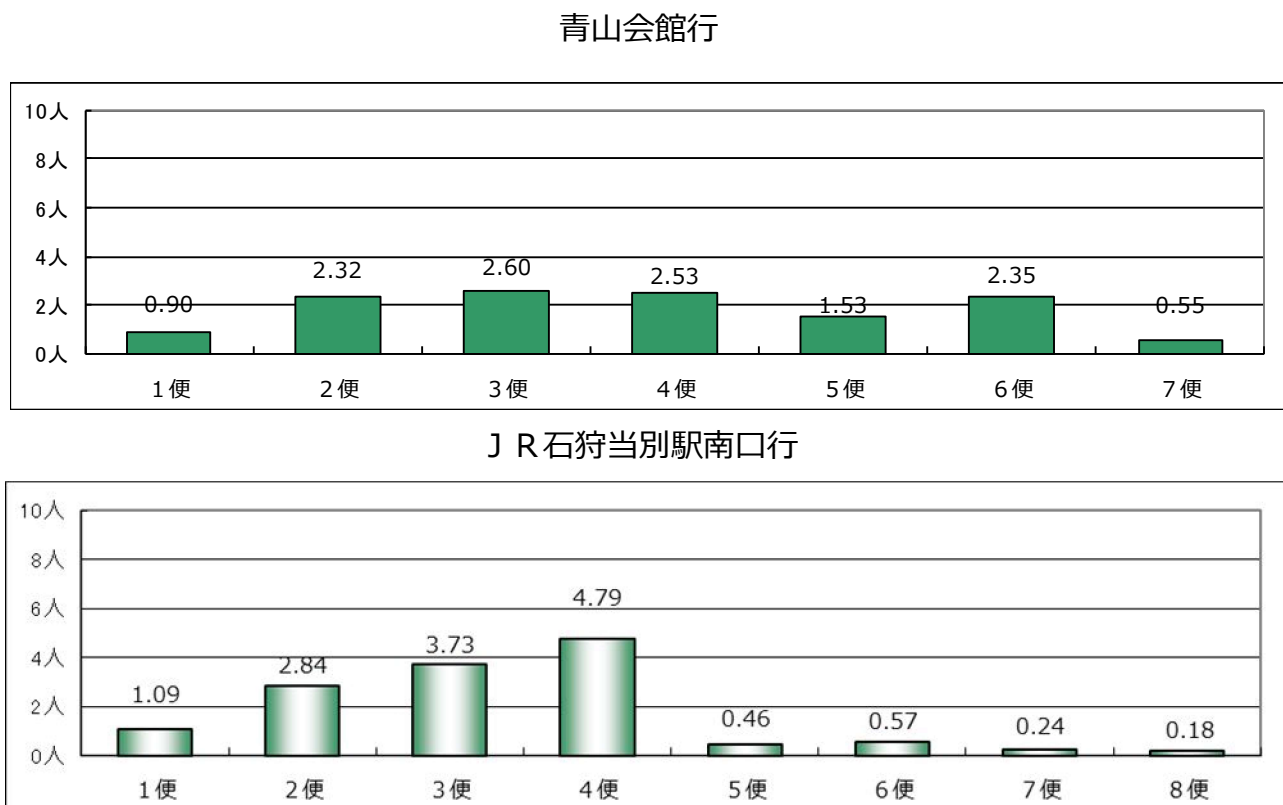
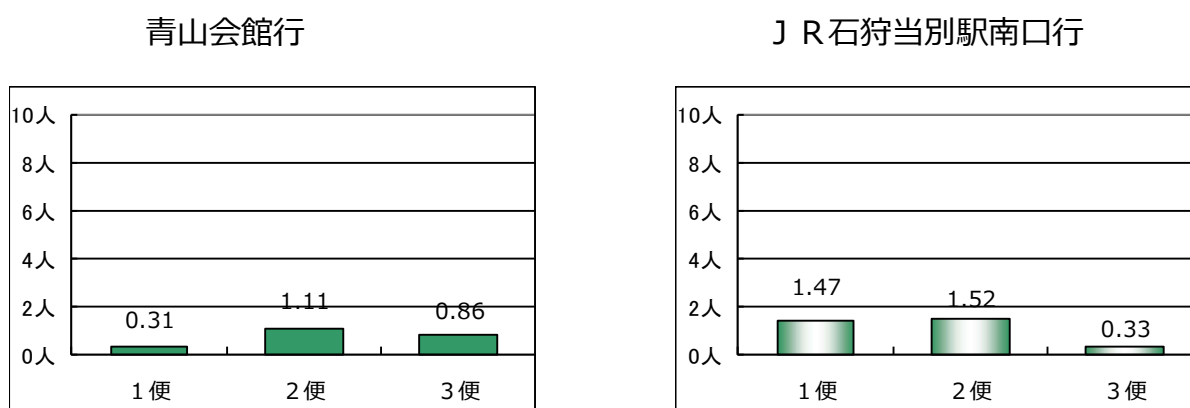


図 3-10 休日各便 1 日当たりの平均利用者数



(5) 市街地予約型線（デマンド）の推移

○平成 27 年度より開始。新型コロナウイルス感染症の影響により3月の利用が大幅に減少したが、徐々に利用者が増加しており、令和元年度は平成 30 年度から 203 人増加した。

図 3-11 月別利用数推移

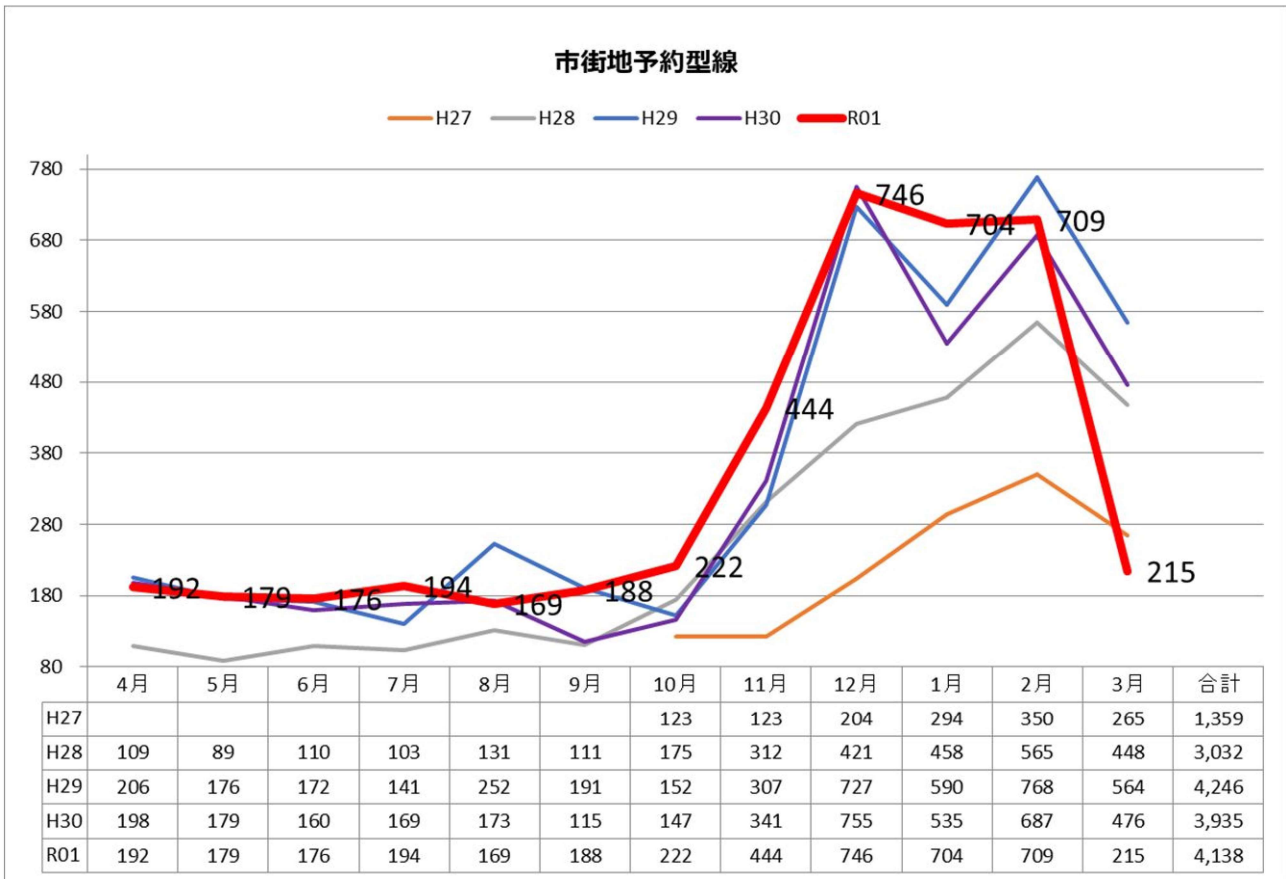


表 3-12 利用者状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者人数 (人) [A]	192	179	176	194	169	188	222	444	746	704	709	215	4,138
運行日数 (日) [B]	20	19	20	22	21	19	21	20	21	19	18	21	241
運行回数 (回) [C]	100	105	105	122	103	109	122	112	140	125	126	119	1,388
稼働率 (%) [C] / ([B] × 8)	62.50%	69.08%	65.63%	69.32%	61.31%	71.71%	72.62%	70.00%	83.33%	82.24%	87.50%	70.83%	71.99%
日平均利用者数 (人/日)	9.60	9.42	8.80	8.82	8.05	9.89	10.57	22.20	35.52	37.05	39.39	10.24	17.17
便平均利用者数 (人/便)	1.92	1.70	1.68	1.59	1.64	1.72	1.82	3.96	5.33	5.63	5.63	1.81	2.98
現金収入 (円)	13,700	11,700	8,300	8,300	8,200	8,000	8,800	6,700	10,200	9,000	9,900	5,900	108,700

表 3-13 便別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
1便	18	21	24	20	14	22	22	172	297	279	314	20	1,223
2便	55	43	38	41	42	42	44	52	55	58	51	57	578
3便	35	34	19	34	28	26	46	37	54	53	50	36	452
4便	9	13	13	14	11	13	16	39	22	52	24	20	246
5便	22	20	20	24	22	21	25	35	33	54	40	20	336
6便	29	30	44	42	35	40	41	64	55	50	104	42	576
7便	9	4	12	13	9	7	12	16	150	49	56	2	339
8便	15	14	6	6	8	17	16	29	80	109	70	18	388
合計	192	179	176	194	169	188	222	444	746	704	709	215	4,138

表 3-14 乗車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	111	94	83	92	79	86	113	260	399	390	384	83	2,174	52.54%
駅	JR石狩当別駅	18	16	10	13	14	24	27	12	13	14	15	32	208	5.03%
公共施設	当別町役場	1	5	0	0	0	1	0	1	1	2	0	0	11	0.27%
	当別小学校	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	当別中学校	0	0	0	0	0	0	0	78	227	188	194	0	687	16.60%
	当別高校	2	2	0	0	0	0	0	0	0	3	7	6	20	0.48%
	総合体育館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	0	0	0	0	0	0	0	7	10	19	20	0	56	1.35%
	当別消防署	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	札幌建設管理部当別出張所	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	3	8	5	5	7	28	0.68%
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
運行エリア内の町内会館	0	0	0	1	2	0	0	2	0	1	1	0	7	0.17%	
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
金融機関	北海道銀行	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	北洋銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	北海道信用金庫	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	3	0.07%
	当別郵便局	2	0	0	0	0	0	0	4	3	0	1	0	10	0.24%
	北石狩農協	0	0	0	0	0	0	0	5	3	5	3	16	0.39%	
東裏簡易郵便局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
商業施設	スーパーアークス	2	0	1	2	2	4	4	3	7	5	1	1	32	0.77%
	ラルズマート	0	1	1	0	0	1	1	5	0	1	0	4	14	0.34%
	ポイントショップ	1	0	0	0	0	0	1	2	3	6	7	0	20	0.48%
	つじの蔵	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.05%
	ホームックニコット	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0.10%
	サッポロドラッグストア	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0.10%
	ツルハドラッグ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	なみかわステラホール	3	2	1	1	1	2	2	0	0	0	0	0	12	0.29%
	コメリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.02%
堀商店	1	0	0	0	0	0	0	7	5	7	7	2	29	0.70%	
病院	さわざき医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	勤医協当別診療所	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.05%
	堀江病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ内科クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.02%
	おくやま内科外科クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別眼科	0	0	0	0	0	0	0	0	2	7	4	4	17	0.41%
	とうべつ整形外科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
当別整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	くろさわ歯科クリニック	4	1	3	3	2	2	1	2	3	1	2	2	26	0.63%
	扇谷歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.02%
	江口歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
バス停	②田西会館前	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	④東町団地	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0.10%
	⑧森林管理署	15	16	16	19	19	17	15	16	18	14	15	20	200	4.83%
	⑨もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑩北栄団地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	⑪中央団地	3	3	6	8	6	3	6	0	0	0	0	0	35	0.85%
その他	オープンサロン	0	2	4	3	2	2	2	0	0	0	0	0	15	0.36%
	シルバー人材センター	26	34	46	50	41	44	48	40	41	37	36	50	493	11.91%
	弥生さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	合計	192	179	176	194	169	188	222	444	746	704	709	215	4,138	100.00%

表 3-15 降車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	43	38	52	58	51	64	71	137	294	265	261	60	1,394	33.69%
駅	JR石狩当別駅	19	20	10	11	19	25	27	17	25	21	20	16	230	5.56%
公共施設	当別町役場	7	0	0	3	5	2	1	1	5	0	3	1	28	0.68%
	当別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別中学校	0	0	0	0	0	0	0	125	294	279	292	0	990	23.92%
	当別高校	12	18	22	19	12	19	20	35	2	0	5	19	183	4.42%
	総合体育館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	白樺コミュニティーセンター	30	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1.09%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0.10%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	1	1	2	4	2	0	1	6	13	21	18	0	69	1.67%
	当別消防署	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	3	0.07%
	東裏墓地	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.05%
運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
運行エリア内の町内会館	0	5	0	0	0	0	0	2	0	2	1	1	11	0.27%	
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
金融機関	北海道銀行	0	0	1	1	1	1	0	1	5	4	1	6	21	0.51%
	北洋銀行	2	4	0	2	0	2	1	2	0	1	1	1	16	0.39%
	北海道信用金庫	1	3	1	1	2	1	1	6	2	1	4	1	24	0.58%
	当別郵便局	6	1	3	2	1	1	4	5	9	7	8	3	50	1.21%
	北石狩農協	1	3	1	0	0	0	0	1	5	1	3	3	18	0.43%
東裏簡易郵便局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
商業施設	スーパーアークス	4	2	1	5	4	2	5	3	11	8	6	0	51	1.23%
	ラルズマート	5	1	2	1	1	1	2	6	3	4	3	7	36	0.87%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	1	11	0	4	6	0	22	0.53%
	つじの蔵	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	ホームックニコット	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	6	0.14%
	サッポロドラッグストア	1	1	2	1	0	0	2	1	1	4	2	0	15	0.36%
	ツルハドラッグ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.02%
	なみかわステラホール	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.02%
	コメリ	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.05%
	運行エリア内のコンビニエンスストア	3	1	3	2	4	2	5	2	2	7	6	11	48	1.16%
堀商店	0	0	0	0	0	0	0	7	5	7	5	2	26	0.63%	
病院	さわぎき医院	2	2	2	1	3	2	3	2	4	4	2	2	29	0.70%
	勤医協当別診療所	2	3	1	2	0	3	3	3	0	2	1	0	20	0.48%
	堀江病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ内科クリニック	2	0	0	0	0	0	2	3	1	4	2	3	17	0.41%
	おくやま内科外科クリニック	3	5	3	9	2	5	5	7	4	5	2	5	55	1.33%
	当別眼科	0	0	1	3	0	1	0	3	0	7	3	2	20	0.48%
	とうべつ整形外科	1	1	2	1	2	1	1	2	2	1	1	3	18	0.43%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別整骨院	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0.05%
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.05%
	くろさわ歯科クリニック	4	1	3	3	2	2	1	1	3	1	3	2	26	0.63%
	扇谷歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別ファミリー歯科	5	7	1	1	2	1	1	1	3	4	2	2	30	0.72%
	江口歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
バス停	②田西会館前	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.05%
	④東町団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑧森林管理署	15	19	21	21	17	17	17	18	19	12	15	21	212	5.12%
	⑨もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑩北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑪中央団地	3	4	6	5	8	5	6	0	0	0	0	0	37	0.89%
その他	オープンサロン	0	4	3	3	4	3	7	2	5	2	5	7	45	1.09%
	シルバー人材センター	15	21	29	34	27	26	31	27	28	25	27	35	325	7.85%
	弥生さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	合計	192	179	176	194	169	188	222	444	746	704	709	215	4,138	100.00%

(6) 西当別道の駅線の推移

○徐々に利用者が増加しており、令和元年度は平成30年度から1,618人増加した。

図 3-16 月別利用者数推移

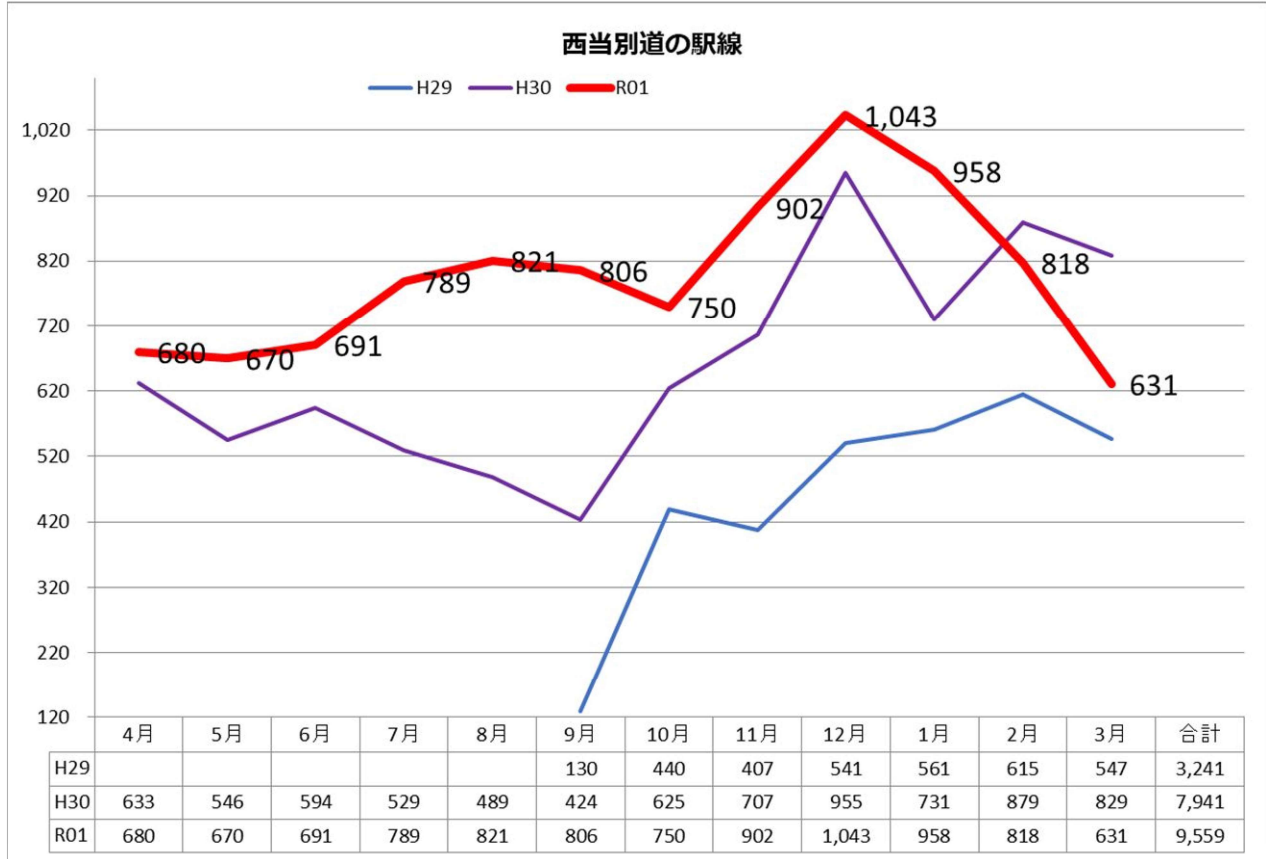
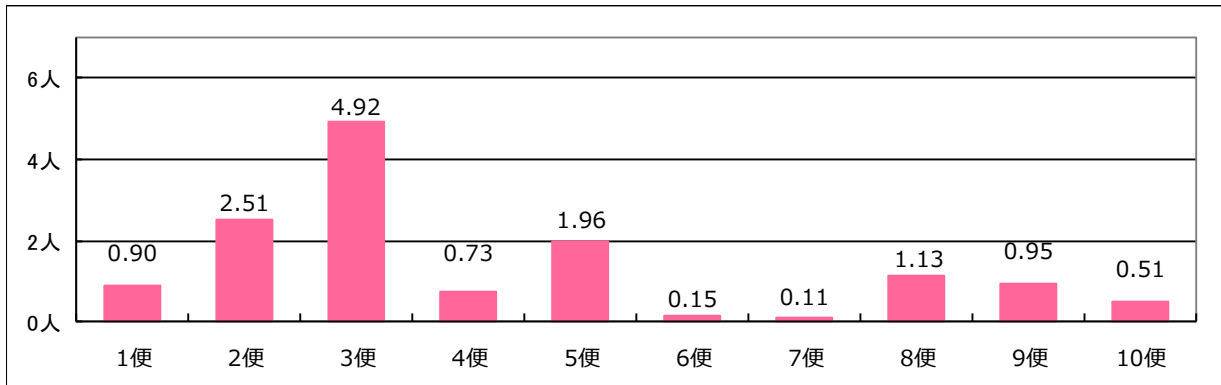


図 3-17 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅・道の駅方面行



ヒルズ・スターライト行

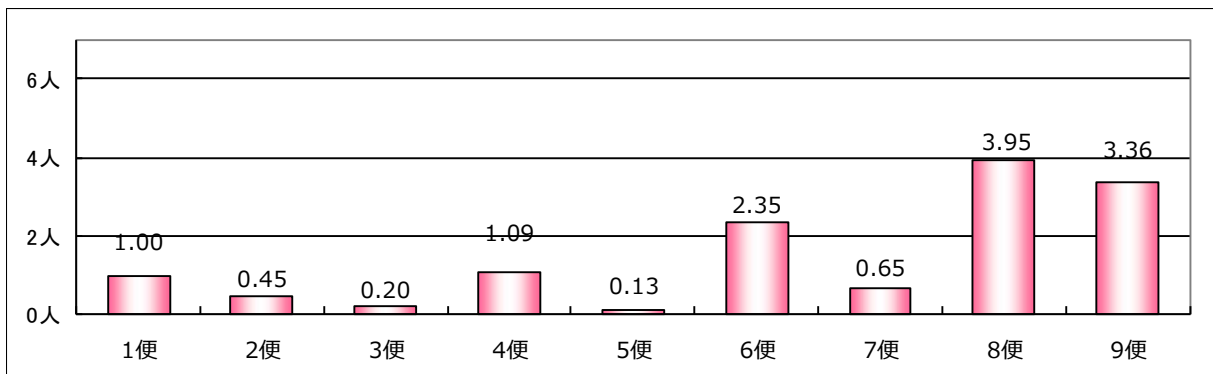
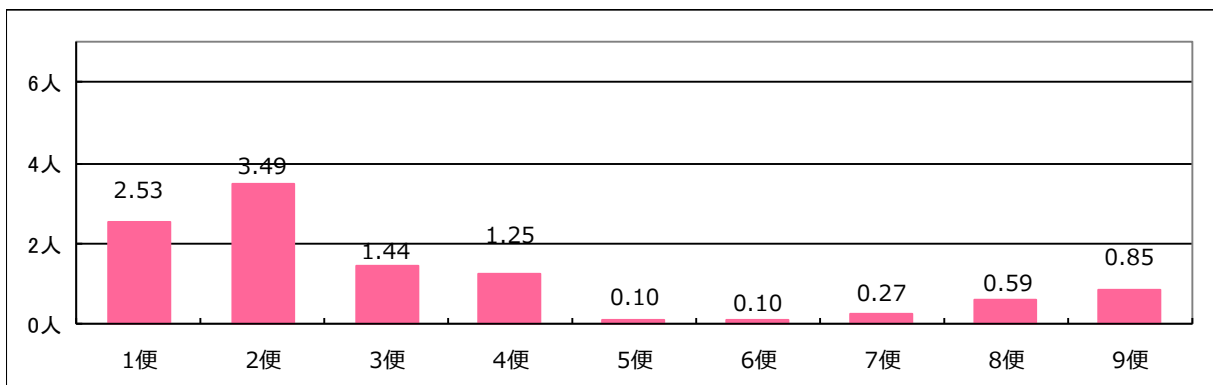
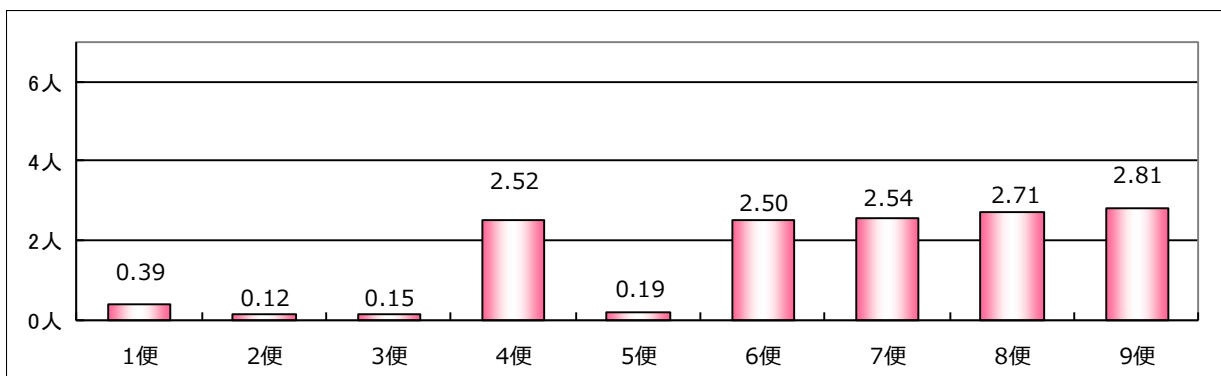


図 3-18 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅・道の駅方面行



ヒルズ・スターライト行



4. 運行経費と運行収入等

(1) 運行経費

○令和元年度当別ふれあいバスの運行経費は、年間約 6,809 万円で、その内訳は、次の表のとおりとなっている。

表 4-1 令和元年度 当別ふれあいバス運行経費

項目	金額	備考	構成比
人件費	50,261,750 円	運転手・事務員人件費	73.81%
車両費	6,568,800 円	バス借上料・メンテナンス・保険料	9.65%
燃料費	5,984,789 円	軽油・バイオディーゼル燃料	8.79%
バス停費	1,103,900 円	停留所借上料・維持管理費等	1.62%
その他諸経費	2,611,497 円	運行管理費・清掃費等	3.83%
消費税	1,566,898 円	人件費・保険料を除く	2.30%
支出（運行コスト）計	68,097,634 円		
1km あたり運行コスト※	230.0 円/km	実車走行 km 296,025km	
1 人あたり運行コスト	453.41 円/人	利用者数 150,187 人	

※地域キロ当たり標準経常費用 南北海道 381 円 52 銭

(2) 運行収入等

○運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券（定期券）、回数券、1 日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に 6 か所の販売所を設け、販売枚数 1 枚につき、100 円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

表 4-2 月別収入一覧

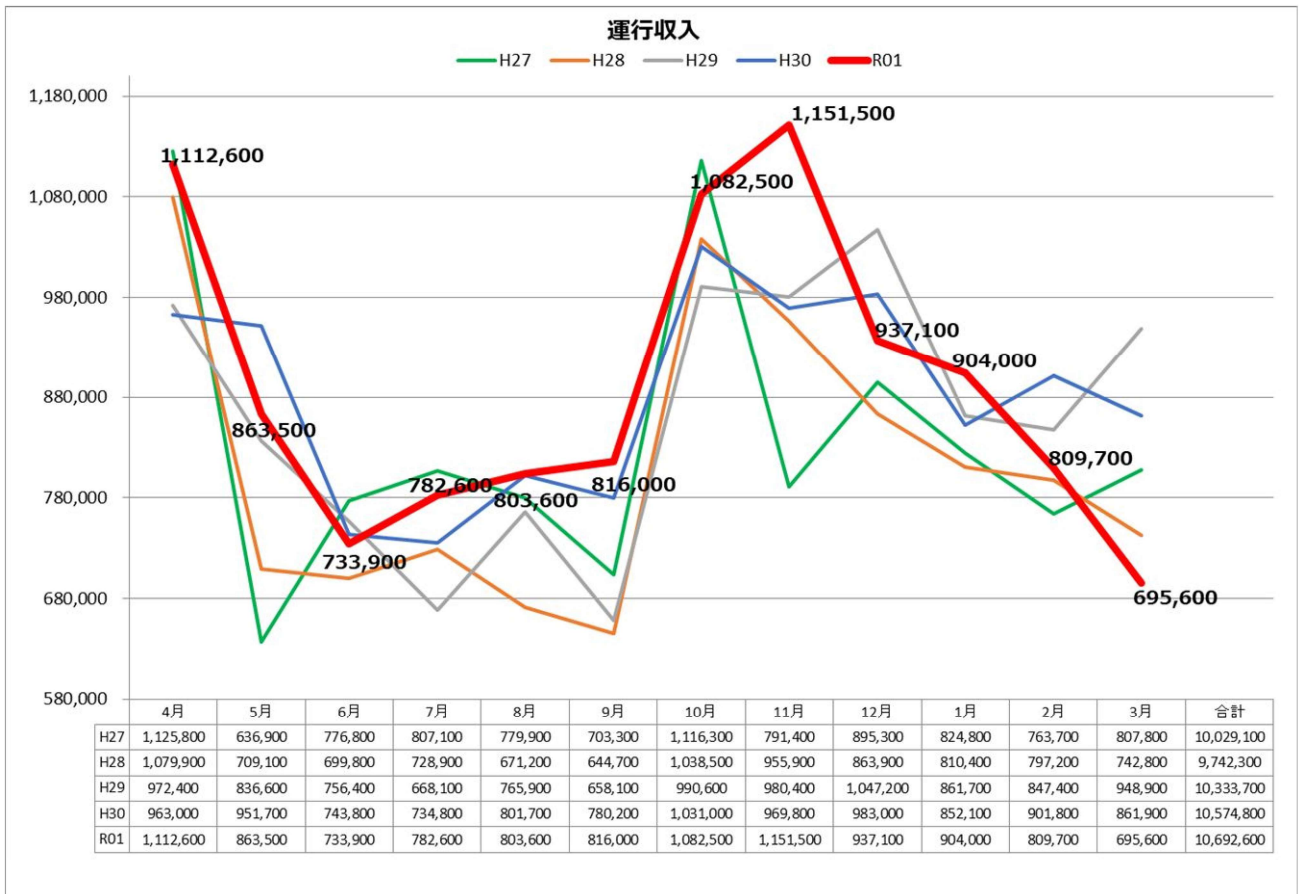
	運行収入					広告収入	収入合計
	運賃収入	応援券販売額	回数券販売額	一日乗車券販売額	運行収入合計		
H31.4 月	247,200 円	539,700 円	320,000 円	5,700 円	1,112,600 円	0 円	1,112,600 円
5 月	245,100 円	376,200 円	238,000 円	4,200 円	863,500 円	36,000 円	899,500 円
6 月	247,700 円	166,100 円	318,000 円	2,100 円	733,900 円	0 円	733,900 円
7 月	266,500 円	224,100 円	292,000 円	0 円	782,600 円	0 円	782,600 円
8 月	304,700 円	192,400 円	306,000 円	500 円	803,600 円	0 円	803,600 円
9 月	256,000 円	307,100 円	252,000 円	900 円	816,000 円	48,000 円	864,000 円
10 月	289,800 円	452,700 円	338,000 円	2,000 円	1,082,500 円	18,000 円	1,100,500 円
11 月	269,800 円	521,600 円	358,000 円	2,100 円	1,151,500 円	0 円	1,151,500 円
12 月	319,000 円	274,500 円	340,000 円	3,600 円	937,100 円	0 円	937,100 円
R2.1 月	275,700 円	302,800 円	322,000 円	3,500 円	904,000 円	54,000 円	958,000 円
2 月	237,900 円	272,700 円	298,000 円	1,100 円	809,700 円	0 円	809,700 円
3 月	197,100 円	286,300 円	210,000 円	2,200 円	695,600 円	0 円	695,600 円
合計	3,156,500 円	3,916,200 円	3,592,000 円	27,900 円	10,692,600 円	156,000 円	10,848,600 円

(3) 運行収入の推移

○令和元年度の運行収入は、平成 30 年度と比較すると 117,800 円の増加となった。

※【広告収入を除く】

図 4-3 月別運行収入推移



(4) 応援券販売実績

表 4-4 令和元年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月 (4,000円)	3ヶ月 (10,000円)	6ヶ月 (16,000円)	小計	1ヶ月 (2,000円)	3ヶ月 (5,000円)	6ヶ月 (8,000円)	限定小学生 (500円)	限定中学生 (1,000円)	小計	
4月	13枚	3枚	20枚	36枚	10枚	4枚	13枚	0枚	0枚	27枚	63枚
5月	13枚	5枚	12枚	30枚	8枚	3枚	7枚	0枚	0枚	18枚	48枚
6月	11枚	4枚	3枚	18枚	8枚	1枚	2枚	0枚	0枚	11枚	29枚
7月	12枚	2枚	5枚	19枚	10枚	3枚	4枚	25枚	3枚	45枚	64枚
8月	10枚	2枚	4枚	16枚	9枚	4枚	4枚	2枚	1枚	20枚	36枚
9月	13枚	4枚	11枚	28枚	7枚	1枚	3枚	0枚	0枚	11枚	39枚
10月	11枚	2枚	16枚	29枚	7枚	4枚	13枚	0枚	0枚	24枚	53枚
11月	14枚	8枚	15枚	37枚	34枚	6枚	7枚	0枚	0枚	47枚	84枚
12月	21枚	8枚	3枚	32枚	13枚	2枚	2枚	16枚	10枚	43枚	75枚
1月	11枚	5枚	6枚	22枚	32枚	3枚	5枚	0枚	0枚	40枚	62枚
2月	14枚	5枚	5枚	24枚	35枚	3枚	1枚	0枚	0枚	39枚	63枚
3月	14枚	4枚	9枚	27枚	5枚	0枚	5枚	0枚	0枚	10枚	37枚
合計	157枚	52枚	109枚	318枚	178枚	34枚	66枚	43枚	14枚	335枚	653枚

【参考】平成 30 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月 (4,000円)	3ヶ月 (10,000円)	6ヶ月 (16,000円)	小計	1ヶ月 (2,000円)	3ヶ月 (5,000円)	6ヶ月 (8,000円)	限定小学生 (500円)	限定中学生 (1,000円)	小計	
4月	14枚	4枚	13枚	31枚	8枚	0枚	16枚	0枚	0枚	24枚	55枚
5月	13枚	7枚	13枚	33枚	9枚	4枚	5枚	0枚	0枚	18枚	51枚
6月	13枚	3枚	4枚	20枚	5枚	5枚	2枚	0枚	0枚	12枚	32枚
7月	10枚	4枚	4枚	18枚	3枚	0枚	3枚	26枚	5枚	37枚	55枚
8月	16枚	3枚	4枚	23枚	4枚	2枚	5枚	2枚	2枚	15枚	38枚
9月	8枚	3枚	7枚	18枚	5枚	1枚	3枚	0枚	0枚	9枚	27枚
10月	9枚	1枚	17枚	27枚	6枚	4枚	13枚	0枚	0枚	23枚	50枚
11月	12枚	4枚	10枚	26枚	29枚	4枚	9枚	0枚	0枚	42枚	68枚
12月	14枚	8枚	5枚	27枚	9枚	4枚	2枚	5枚	18枚	38枚	65枚
1月	9枚	4枚	4枚	17枚	32枚	1枚	4枚	0枚	0枚	37枚	54枚
2月	14枚	7枚	3枚	24枚	29枚	2枚	2枚	0枚	0枚	33枚	57枚
3月	13枚	0枚	9枚	22枚	11枚	0枚	2枚	0枚	0枚	13枚	35枚
合計	145枚	48枚	93枚	286枚	150枚	27枚	66枚	33枚	25枚	301枚	587枚

5. 利用促進事業の実績

(1) 夏休み・冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

○昨年に引き続き、小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

利用概要

料金	小学生 500 円、中学生 1,000 円
利用期間	夏季：令和元年7月26日（金）～令和元年8月19日（月） 冬季：令和元年12月21日（土）～令和2年1月14日（火）
購入場所	ふれあいバス応援券販売所
利用方法	ふれあいバス応援券と同様

利用実績

夏休み	小学生 27 枚、中学生 4 枚、合計 31 枚
冬休み	小学生 16 枚、中学生 10 枚、合計 26 枚

図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券



○子ども定期券の販売に当たっては、周知を図るためチラシを作成し配布した。

概要

夏休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（7月9日）

冬休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（12月13日）

図 5-3 子ども定期券周知用チラシ

ふれバ 夏休み子ども定期券発売!
7月19日(金)より

夏休みはふれバに乗って出かけよう!
5回乗車分の料金で乗り放題になる
とってもお得な定期券!

夏休み子ども定期券：小学生500円、中学生1,000円
7月26日(金)～8月19日(月)の期間、「夏休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!夏休み期間中の自由研究やクラブ活動、プールなどへ出かける時は、ぜひ、活用しよう!

【お問合せ】 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町教育委員会管内) TEL:0133-23-3073

おでかけバスマップ
当別ふれあいバスは、公園や図書館、道の駅「らべつ」などに行くのにとっても便利です!夏休みは、「夏休み子ども定期券」を使って、友達とドンドン遊びに出かけよう!

「夏休み子ども定期券」購入について
販売期間：令和元年7月19日(金)～8月19日(月)
有効期間：令和元年7月26日(金)～8月19日(月)
料 金：小学生/500円、中学生/1,000円
※定期券は、購入時に使用するふれあいバスに貼付し、本人利用のみに使えます。

「夏休み子ども定期券」は、当別ふれあいバス
※乗車券売場(バス)で購入できます。

市営地手袋型にも利用してみよう!
当別町の市営地手袋型では、夏休みを利用して「らべつ」にも乗りこむことができます。バス車以外にも同じや公園でも乗り降りできます。詳しくは、バスの乗降場を確認してみよう!

北政の歴史の館
らべつ
ふれバで行けるよ!

【お問合せ】 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町教育委員会管内) TEL:0133-23-3073

ふれバ 冬休み子ども定期券販売しまわ!
12月21日(土)～来年1月14日(火)の期間、「冬休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!
冬休みに遊ぶや、いつも遊ぶお友達の家に行く時など、毎日のお出掛けに使えば、とってもお得です!

冬休み子ども定期券
小学生500円 中学生1,000円
【販売期間】令和元年12月18日(水)～令和2年1月14日(火)
【有効期間】令和元年12月21日(土)～令和2年1月14日(火)

【お問合せ】 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町教育委員会管内) TEL:0133-23-3073

ふれバ路線図
子ども定期券を使って、冬休みはお得にお出かけしよう!

スキー場の無料バスへの乗り換えがふれバが便利!
12月18日(水)～12月21日(土)の期間、石狩平野スキー場が運行している無料バスへは、石狩当別駅からの乗り換えが可能です!
※12月18日(水)は土曜日のみの運行となります。
※石狩平野スキー場は冬期休業のため、詳細につきましては石狩平野スキー場へお問合せ下さい。

市営地手袋型にも利用してみよう!
当別町の市営地手袋型では、夏休みを利用して「らべつ」にも乗りこむことができます。バス車以外にも同じや公園でも乗り降りできます。詳しくは、バスの乗降場を確認してみよう!

北政の歴史の館
らべつ
ふれバで行けるよ!

【お問合せ】 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町教育委員会管内) TEL:0133-23-1101

(2) モビリティ・マネジメント

- モビリティ・マネジメントとは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取り組みのこと。
- 小学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施していきたい。
- 小学生を対象とした環境と公共交通に関する授業は、「交通と環境」の学習（かしこいクルマ使い方）、BDF授業、「行動プランの作成」、「ふれあいバス乗車体験」等に取り組んだ。



かしこいクルマの使い方



行動プランの作成と BDF 授業

実施結果

- 令和元年 12 月 5 日 当別小学校 5 年生 57 人
- 令和元年 11 月 19 日 西当別小学校 5 年生 45 人