

JR 札沼線（北海道医療大学-新十津川間）廃止に伴う
代替バス（月形当別線）について

- 1 JR札沼線廃止に伴う経過 別紙1のとおり
- 2 代替バス（当別月形線）について 別紙2のとおり
- 3 JR札沼線廃止問題に関する町議会における
一般質問 別紙3のとおり

J R 札沼線廃止に伴う経過

| | | |
|---|-------------------|---|
| (1) 札沼線（北海道医療大学・新十津川間）に係る沿線 4 町長意見交換会 構成員：沿線 4 町（月形町、浦臼町、新十津川町、当別町） 北海道交通政策局、空知総合振興局、石狩振興局 | | |
| 1 | 平成 29 年 4 月 21 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・「平成 29 年度事業計画」に関する J R 北海道からの説明 ・維持困難路線の表明に対する今後の対応について協議 |
| (2) 札沼線沿線 4 町長意見交換会 構成員：沿線 4 町（月形町、浦臼町、新十津川町、当別町） 北海道交通政策局、空知総合振興局、石狩振興局 | | |
| 1 | 平成 29 年 5 月 26 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・札沼線の利用促進として、空知 3 町によるツアーの実施について ・滝川への延伸、貨物利用、私鉄化などのアイデアを協議 |
| 2 | 平成 29 年 7 月 4 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 北海道への要望について ・空知 3 町ツアー実施状況報告 |
| 3 | 平成 29 年 8 月 30 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・北海道の動きについて（指針の策定、鉄道ネットワーク W T 会議、札沼線及び周辺地域の概況分析等） ・地域における公共交通の在り方検討について |
| 4 | 平成 29 年 10 月 10 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・沿線 4 町によるバスツアーの実施について ・各町における公共交通の現状について（各町のバス・タクシー等の状況） |
| 5 | 平成 29 年 11 月 13 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・これまでの協議に基づく現状認識 「札沼線の現状維持は極めて厳しい」 「バスを含めた最適な公共交通の確立に向けた検討を開始する」 ・ J R 北海道に対して、協議に必要なデータ等の説明を再度求めることを確認 |
| 6 | 平成 29 年 11 月 23 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 北海道から求めたデータ等についての説明 |
| 7 | 平成 29 年 12 月 22 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域交通に関する課題の整理 ・札沼線の維持存続に向けた「札沼線沿線まちづくり検討会議」の設置について |
| (3) 札沼線沿線まちづくり検討会議 構成員：沿線 4 町（月形町、浦臼町、新十津川町、当別町） 北海道交通政策局、空知総合振興局、石狩振興局 | | |
| 1 | 平成 30 年 1 月 16 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ J R 北海道より新たな交通体系の実現について提案 ・沿線各町における現状よりも利便性の高い交通体系について協議 ・各町の課題を踏まえた J R 北海道との意見交換 ・いすみ鉄道の視察について |
| | 平成 30 年 1 月 25 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・千葉県「いすみ鉄道」および「大多喜町」視察 |

| | | |
|---|-------------------|---|
| 2 | 平成 30 年 2 月 16 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ いすみ鉄道視察結果について ・ 「北海道交通政策総合指針（案）」について ・ 新たな交通体系の実現にかかる J R 北海道からの提案 |
| | 平成 30 年 3 月 5 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 議長（月形町長）より J R 札沼線（北海道医療大学～新十津川）における今後の検討・協議についての記者発表 |
| 3 | 平成 30 年 8 月 2 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 沿線 4 町における協議進捗状況について ・ 札沼線沿線地域に対する支援等について（北海道運輸局、北海道、J R 北海道） |
| 4 | 平成 30 年 10 月 12 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 沿線 4 町が廃線を容認 ・ 今後のスケジュールについての確認 |
| 5 | 平成 30 年 12 月 20 日 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 各町と J R 北海道との間で J R 北海道から各町への廃止に伴う支援内容について覚書を締結 ・ J R 北海道に 2020 年 5 月 7 日をもって北海道医療大学-新十津川間の運行を廃止する同意書を提出 |

（４）J R 北海道との協議

| | | |
|----|-------------------|-------------------------------|
| 1 | 平成 30 年 4 月 18 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議① |
| 2 | 平成 30 年 6 月 15 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議② |
| 3 | 平成 30 年 6 月 26 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議③ |
| 4 | 平成 30 年 8 月 6 日 | 医療大学と当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議① |
| 5 | 平成 30 年 8 月 16 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議④ |
| 6 | 平成 30 年 8 月 21 日 | 医療大学と当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議② |
| 7 | 平成 30 年 8 月 27 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議⑤ |
| 8 | 平成 30 年 10 月 10 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議⑥ |
| 9 | 平成 30 年 10 月 24 日 | 医療大学と当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議③ |
| 10 | 平成 30 年 10 月 24 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議⑦ |
| 11 | 平成 30 年 11 月 2 日 | 当別町と J R 北海道との札沼線に関する協議⑧ |

（５）その他

| | | |
|---|-------------------|--------------------------------|
| 1 | 平成 30 年 4 月 27 日 | 北海道知事と沿線 4 町長との懇談会の実施 |
| 2 | 平成 30 年 5 月 15 日 | J R 札沼線に係る維持困難路線の問題に関する住民懇談会 |
| 3 | 平成 30 年 6 月 18 日 | 月形町廃線容認 |
| 4 | 平成 30 年 6 月 25 日 | 新十津川町廃線容認 |
| 5 | 平成 30 年 7 月 11 日 | 浦臼町廃線容認 |
| 6 | 平成 30 年 10 月 12 日 | 当別町廃線容認 |
| 7 | 平成 30 年 10 月 26 日 | J R 札沼線に係る維持困難路線の問題に関する地域住民説明会 |
| 8 | 平成 31 年 2 月 8 日 | 北海道運輸局による意見徴収 |

| (6) 廃止に伴う代替バス協議関係 | | |
|-------------------|-------------|--|
| 1 | 平成30年11月1日 | 札幌運輸支局との事前協議（町のみ） |
| 2 | 平成30年11月13日 | 3町担当者会議（町、月形町、浦臼町） |
| 3 | 平成30年11月15日 | 札幌道路事務所との事前協議（町のみ） |
| 4 | 平成30年11月20日 | 札幌北警察署との事前協議（町のみ） |
| 5 | 平成30年11月27日 | 代替バスの運行に係る中小屋町内会との懇談会 |
| 6 | 平成30年12月3日 | 3町担当者会議（町、月形町、浦臼町） |
| 7 | 平成30年12月14日 | 3町担当者会議（町、月形町、浦臼町） |
| 8 | 平成30年12月14日 | 代替バスの運行に係る金沢町内会との懇談会 |
| 9 | 平成31年1月18日 | 月形当別線代替バス事業者の候補者選定委員会【書面会議】 |
| 10 | 平成31年1月28日 | 月形当別線代替バス事業者の候補者選定委員会 （有限会社 下段モータースを代替バス事業候補者と選定） |
| 11 | 平成31年2月5日 | 月形当別線代替バス事業者を下段モータースに決定する |
| 12 | 平成31年2月14日 | 玄米酵素との打合せ（町のみ） |
| 13 | 平成31年2月28日 | 月形当別線3者打合せ（町、月形町、下段モータース） |
| 14 | 平成31年3月22日 | 札幌北警察署との事前協議（町、下段モータース） |
| 15 | 平成31年3月25日 | 道庁との事前協議（3町） 運輸局との事前協議（3町、道庁） |
| 16 | 平成31年3月29日 | 札幌開発建設部との事前協議（町のみ） 札幌道路事務所との事前協議（町、月形町） |
| 17 | 平成31年4月2日 | 月形当別線3者打合せ（町、月形町、下段モータース） |
| 18 | 平成31年4月11日 | 代替バス路線試験運行（町、月形町、下段モータース） |
| 19 | 平成31年4月19日 | 札幌建設管理部当別出張所との事前協議（町のみ） |
| 20 | 令和元年5月21日 | 代替バスに関する打合せ（3町、下段モータース、美唄自動車学校） |
| 21 | 令和元年5月30日 | 代替バス運行に係る金沢町内会との懇談会 |
| 22 | 令和元年5月31日 | 代替バス運行に係る中小屋町内会との懇談会 |

代替バス（月形当別線）について

- 1 路線名 月形当別線
- 2 運行開始日 令和2年4月1日（水）～
- 3 運行区間 JR 札沼線石狩当別駅南口 ⇄ 石狩月形駅
- 4 運行路線及び
バス停位置（案） 資料1のとおり
※待合所は、運行開始後、バス停利用者の状況を踏まえ、
令和2年度以降に設置個所の検討を行う。
- 5 運行キロ数 片道 約27.3km（うち当別町区間 約18.7km）
- 6 運行便数 1日18便（9往復）
- 7 運行ダイヤ（案） 資料2のとおり
- 8 運賃（案）

| 区間 | 料金 |
|------------------|------|
| 同一町内 | 200円 |
| 町の境界をまたぐ4停留所間の移動 | 200円 |
| 当別町内⇄月形町内 | 400円 |

※詳細は資料3のとおり

※定期代及び学生・子ども・障がい者料金等は検討中

- 9 運行事業者 有限会社 下段モータース

10 今後のスケジュール

| 時期 | 内容 |
|----------|---------------------------------------|
| 令和元年8月まで | 月形町、バス事業者、地域住民、北海道運輸局、道路管理者、警察署などとの協議 |
| 令和元年9月 | 当別町地域公共交通活性化協議会での協議（運賃等） |
| 令和元年10月 | 北海道運輸局へ代替バス路線申請の事前確認を経て申請手続 |
| 令和2年4月1日 | 代替バス運行開始 |
| 令和2年5月7日 | JR札沼線（北海道医療大学-新十津川間）廃止 |

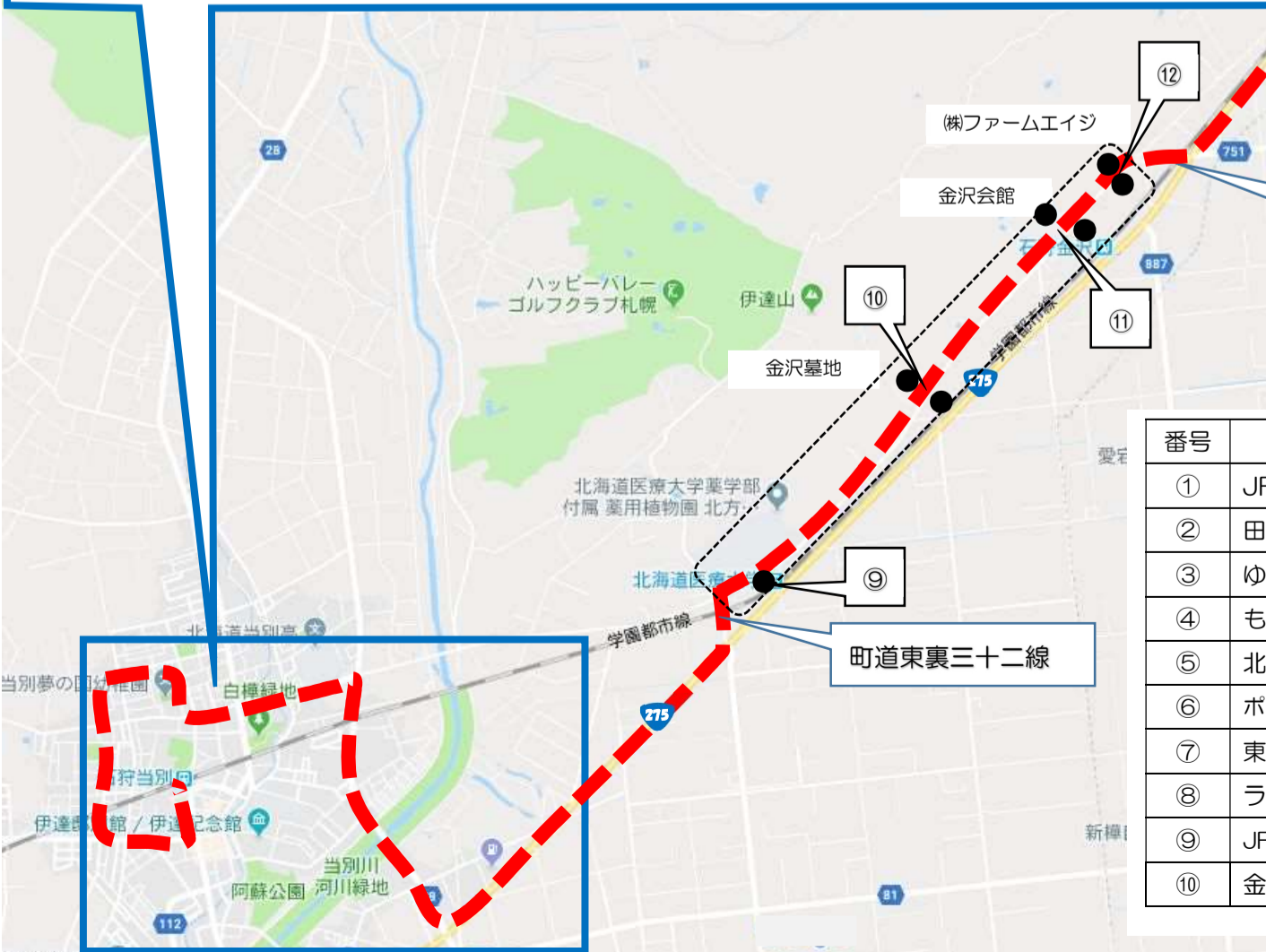
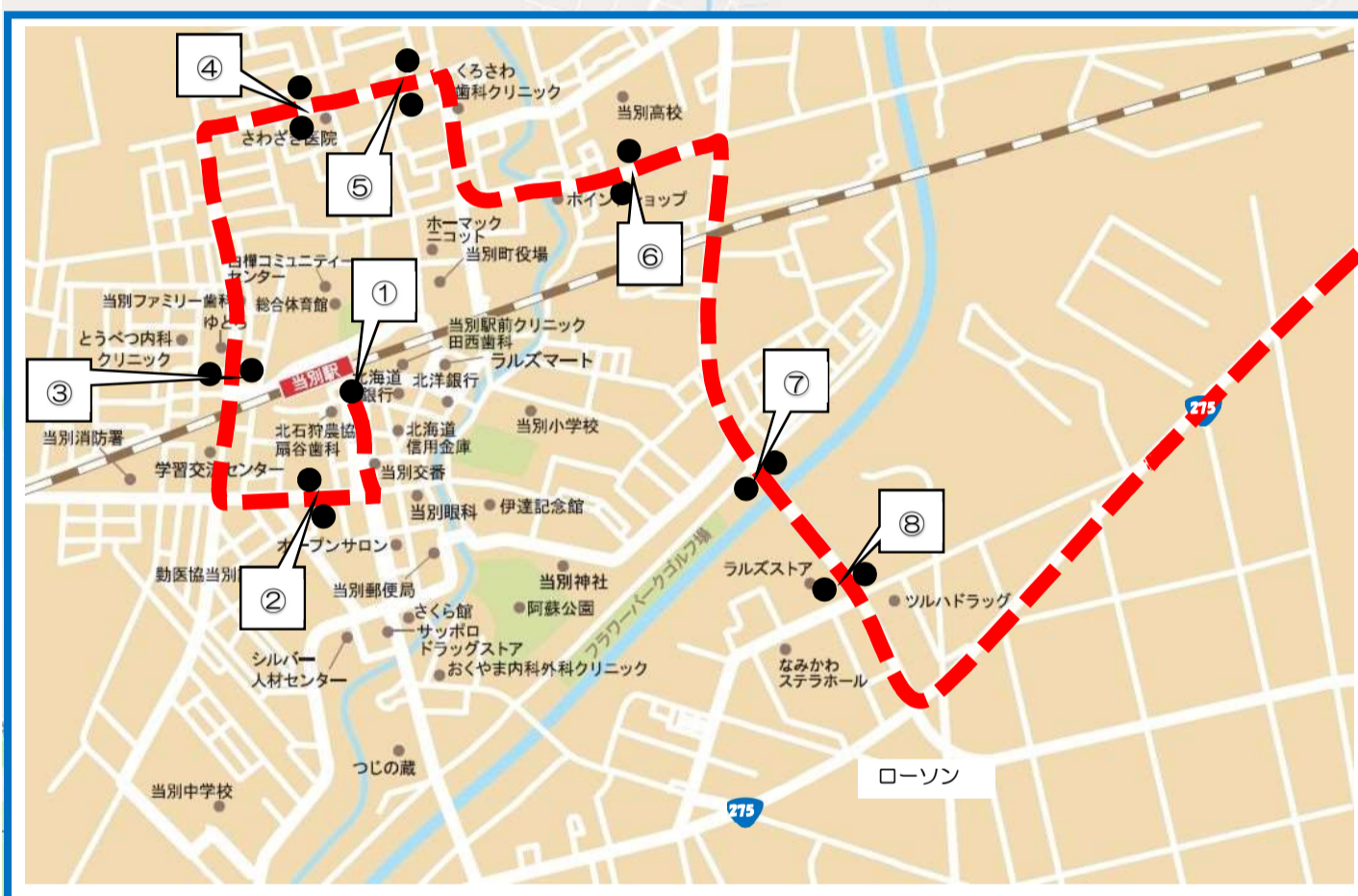
代替バス運行路線図（案） ※当別町区間のみ

令和元年5月23日現在

| 項目 | 内容(案) |
|-------|--|
| 路線名 | 月形当別線バス |
| 運行開始日 | 令和2年4月1日～ |
| 運行区間 | JR 札沼線 石狩当別駅南口 ⇄ 石狩月形駅 |
| 運行路線 | 図のとおり |
| 運行キロ数 | 片道 約27.3 km (うち当別町区間 約18.7 km) |
| 運行便数 | 18便 (9往復) |
| 運賃 | 同一町内 200円 当別町⇄月形町間 400円 ※定期代及び学生・子ども・障がい者料金等は協議中 |
| 運行ダイヤ | JR 札沼線への接続を考慮して今後決定する |
| バス停 | 17か所 |
| 運行事業者 | 有限会社 下段モータース |

【表示説明】

- 運行ルート
- バス停設置予定地 (17か所 32本)
- フリー乗降検討区間



| 番号 | バス停名 | 番号 | バス停名 |
|----|-------------|----|-----------|
| ① | JR 石狩当別駅南口 | ⑪ | 金沢会館前 |
| ② | 田西会館前 | ⑫ | ファームエイジ前 |
| ③ | ゆとろ前 | ⑬ | 町道北十二号線 |
| ④ | もみじ公園 | ⑭ | 玄米酵素前 |
| ⑤ | 北栄団地 | ⑮ | 中小屋会館前 |
| ⑥ | ポイントショップ前 | ⑯ | 旧中小屋小中学校前 |
| ⑦ | 東町団地 | ⑰ | 中小屋郵便局前 |
| ⑧ | ラルズ前 | | |
| ⑨ | JR 北海道医療大学駅 | | |
| ⑩ | 金沢墓地前 | | |

月形当別線運行ダイヤ(案)

【下り】

| 所在町名 | No | バス停 | 1号車 | 2号車 | 2号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | |
|------|-----|-----------------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| 当別町 | | 【JR下り】札幌→石狩当別駅着 | 6:59 7:18 | 8:20 | 10:06 10:35 | 13:18 | 14:59 | 15:48 16:00 | 17:48 17:53 | 18:26 18:56 | 19:43 19:56 | |
| | ① | JR石狩当別駅前 | 7:30 | 8:40 | 10:50 | 13:30 | 15:10 | 16:10 | 18:10 | 19:10 | 20:20 | |
| | ② | 田西会館前 | | | | | | | | | | |
| | ③ | ゆとろ前 | | | | | | | | | | |
| | ④ | もみじ公園 | | | | | | | | | | |
| | ⑤ | 北栄団地 | | | | | | | | | | |
| | ⑥ | ポイントショップ前 | 7:40 | 8:50 | 11:00 | 13:40 | 15:20 | 16:20 | 18:20 | 19:20 | 20:30 | |
| | ⑦ | 東町団地 | | | | | | | | | | |
| | ⑧ | ラルズ前 | | | | | | | | | | |
| | | | 【JR下り】札幌→医療大駅着 | 7:44 | 8:25 8:47 | 10:11 10:40 | 13:23 13:43 | 15:04 15:27 | 15:53 16:24 | 17:53 18:17 | 19:01 19:20 | 20:01 20:31 |
| | | ⑨ | JR北海道医療大学駅前 | 7:50 | 9:00 | 11:10 | 13:50 | 15:30 | 16:30 | 18:30 | 19:30 | 20:40 |
| | ⑩ | 金沢墓地前 | | | | | | | | | | |
| | ⑪ | 金沢会館前 | | | | | | | | | | |
| | ⑫ | ファームエイジ前 | | | | | | | | | | |
| | ⑬ | 北十二号線 | | | | | | | | | | |
| | ⑭ | 株コーケン前 | 7:58 | 9:08 | 11:18 | 13:58 | 15:38 | 16:38 | 18:38 | 19:38 | 20:48 | |
| | ⑮ | 中小屋会館 | | | | | | | | | | |
| | ⑯ | 旧中小屋小中学校前 | | | | | | | | | | |
| | ⑰ | 中小屋郵便局前 | 8:05 | 9:15 | 11:25 | 14:05 | 15:45 | 16:45 | 18:45 | 19:45 | 20:55 | |
| | 月形町 | ⑱ | JR月ヶ岡駅前 | | | | | | | | | |
| ⑲ | | 林間住宅 | | | | | | | | | | |
| ⑳ | | 知来乙 | | | | | | | | | | |
| ㉑ | | 体育館 | | | | | | | | | | |
| ㉒ | | 市南1 | | | | | | | | | | |
| ㉓ | | 月形市街 | | | | | | | | | | |
| ㉔ | | 月形町役場 | | | | | | | | | | |
| ㉕ | | 月形高校前 | 8:17 | 9:27 | 11:37 | 14:17 | 15:57 | 16:57 | 18:57 | 19:57 | 21:07 | |
| ㉖ | | JR石狩月形駅 | 8:20 | 9:30 | 11:40 | 14:20 | 16:00 | 17:00 | 19:00 | 20:00 | 21:10 | |

【上り】

R元.6.3現在

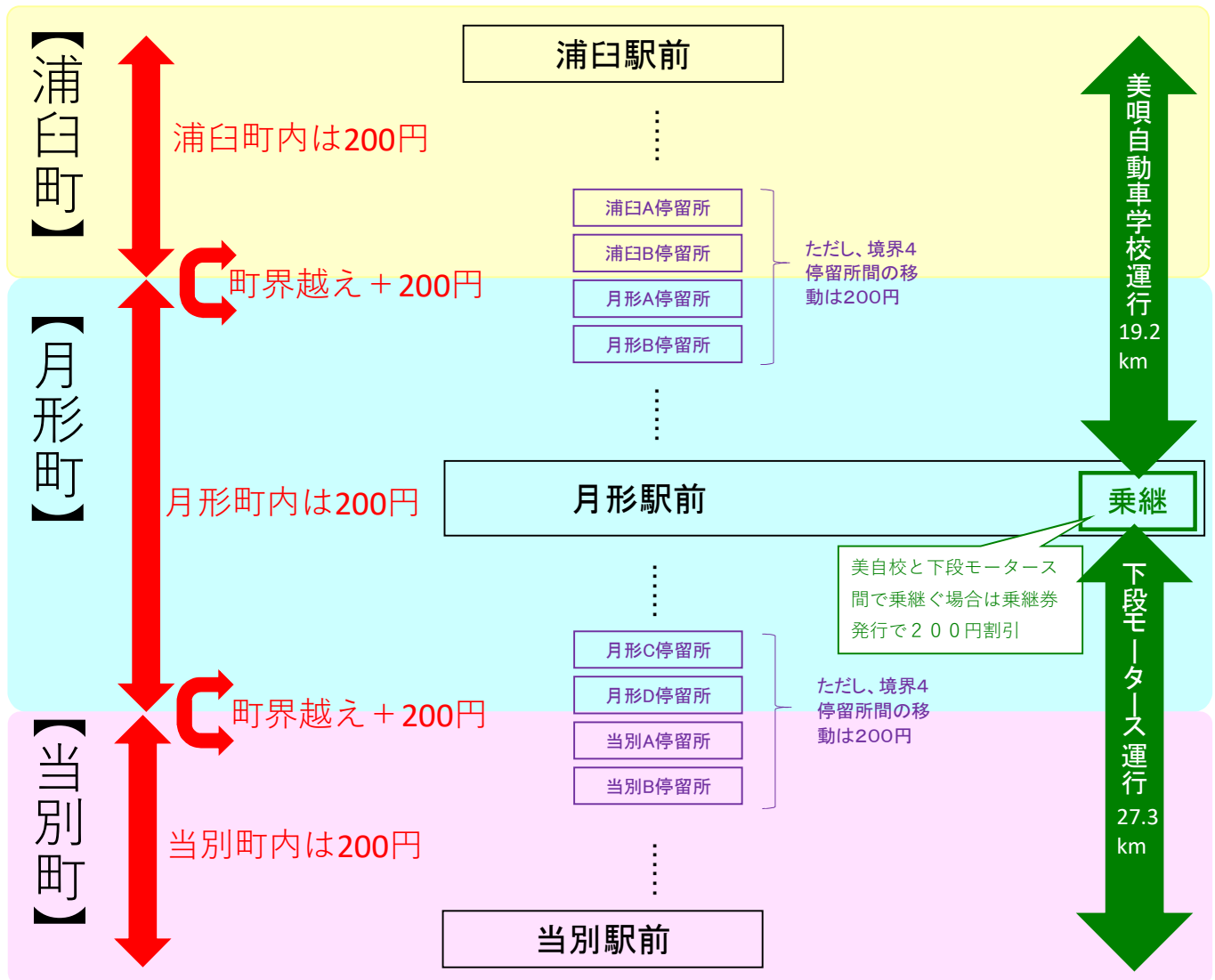
| 所在町名 | No | バス停 | 1号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 2号車 | 2号車 | 1号車 | 2号車 | 1号車 |
|------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 月形町 | ㉖ | JR石狩月形駅 | 6:10 | 6:50 | 8:50 | 9:50 | 12:00 | 14:40 | 16:20 | 17:20 | 19:10 |
| | ㉕ | 月形高校前 | 6:13 | 6:53 | 8:53 | 9:53 | 12:03 | 14:43 | 16:23 | 17:23 | 19:13 |
| | ㉔ | 月形町役場 | | | | | | | | | |
| | ㉓ | 月形市街 | | | | | | | | | |
| | ㉒ | 市南1 | | | | | | | | | |
| | ㉑ | 体育館 | | | | | | | | | |
| | ㉐ | 知来乙 | | | | | | | | | |
| | ㉏ | 林間住宅 | | | | | | | | | |
| | ㉎ | JR月ヶ岡駅前 | | | | | | | | | |
| | ㉍ | 中小屋郵便局前 | 6:25 | 7:05 | 9:05 | 10:05 | 12:15 | 14:55 | 16:35 | 17:35 | 19:25 |
| | ㉌ | 旧中小屋小中学校前 | | | | | | | | | |
| | ㉋ | 中小屋会館 | | | | | | | | | |
| | ㉊ | 株コーケン前 | 6:32 | 7:12 | 9:12 | 10:12 | 12:22 | 15:02 | 16:42 | 17:42 | 19:32 |
| | ㉉ | 北十二号線 | | | | | | | | | |
| | 当別町 | ㉈ | ファームエイジ前 | | | | | | | | |
| ㉇ | | 金沢会館前 | | | | | | | | | |
| ㉆ | | 金沢墓地前 | | | | | | | | | |
| ㉅ | | JR北海道医療大学駅前 | 6:40 | 7:20 | 9:20 | 10:20 | 12:30 | 15:10 | 16:50 | 17:50 | 19:40 |
| | | 【JR上り】医療大発 | 6:48 | 7:30 | 9:58 | 10:27 11:29 | 12:45 13:30 | 15:17 15:43 | 17:06 17:32 | 18:03 18:38 | 20:08 20:18 |
| ㉄ | | ラルズ前 | | | | | | | | | |
| ㉃ | | 東町団地 | | | | | | | | | |
| ㉂ | | ポイントショップ前 | 6:50 | 7:30 | 9:30 | 10:30 | 12:40 | 15:20 | 17:00 | 18:00 | 19:50 |
| ㉁ | | 北栄団地 | | | | | | | | | |
| ㉀ | | もみじ公園 | | | | | | | | | |
| ㉀ | ゆとろ前 | | | | | | | | | | |
| ㉀ | 田西会館前 | | | | | | | | | | |
| ㉀ | JR石狩当別駅南口前 | 7:00 | 7:40 | 9:40 | 10:40 | 12:50 | 15:30 | 17:10 | 18:10 | 20:00 | |
| | 【JR上り】石狩当別駅発 | 7:05 7:25 | 8:06 8:20 | 9:53 10:07 | 11:38 | 13:38 | 15:48 16:06 | 17:41 18:42 | 18:13 18:42 | 20:13 20:28 | |

代替バス運賃（案）

《現状》

- ・当別町ふれあいバスは町内一律 200円
 - ・JR運賃 ※詳細別添のとおり
- 石狩月形駅⇔石狩当別間 450円、浦臼駅⇔石狩当別間 740円、
浦臼駅⇔石狩月形駅間 360円

- ①同一町内の移動は一律200円。町の境界を越えた場合は200円加算する。
- ②町の境界をまたぐ4停留所間は200円。
- ③代替バスを乗り継いでの移動は乗継券の発行により200円引きで移動できる仕組みとする。



| | |
|----|---------------------------------|
| 料金 | 浦臼町内⇔当別町内：600円（乗継割引により800→600円） |
| | 浦臼町内⇔月形町内、月形町内⇔当別町内：400円 |
| | 同一町内の移動、町境界近くの4停留所間の移動：200円 |

《参考》

JR札沼線運賃表（石狩当別-浦臼間）

令和元年5月23日現在

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | | | | 石狩当別 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 医療大学 | 170 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 石狩金沢 | 170 | 210 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 本中小屋 | 210 | 230 | 230 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 中小屋 | 210 | 230 | 230 | 260 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 月ヶ岡 | 170 | 210 | 260 | 260 | 360 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 知来乙 | 170 | 210 | 230 | 260 | 360 | 360 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 石狩月形 | 170 | 210 | 230 | 260 | 360 | 360 | 450 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 豊ヶ岡 | 210 | 230 | 230 | 260 | 360 | 360 | 450 | 540 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 札比内 | 170 | 230 | 230 | 260 | 260 | 360 | 450 | 540 | 540 | | | |
| | | | | | | | | | | | | 晚生内 | 210 | 230 | 260 | 260 | 360 | 360 | 450 | 540 | 640 | 740 | | |
| | | | | | | | | | | | | 札的 | 170 | 230 | 230 | 260 | 360 | 360 | 450 | 540 | 640 | 640 | 740 | |
| | | | | | | | | | | | | 浦臼 | 170 | 210 | 230 | 260 | 360 | 360 | 450 | 540 | 540 | 640 | 740 | 740 |

JR札沼線廃止問題に関する町議会における一般質問

平成29年

| 議会 | 質問者 | 質問内容 | 答弁内容 |
|--------------|--------|---|--|
| 第1回 (3月) | 鈴木岩夫議員 | <p>①札沼線誕生と産業・地域の発展という歴史的立脚点に立ってのぞむべきと考えるが、考えを伺う。</p> <p>②中小屋、金沢地域に暮らす人は勿論、当別から月形へ通う高校生もいることから、全町的な問題であるという視点で取り組むべきと考えるが、考えを伺う。</p> <p>③当別、北海道のこれからの産業・地域の発展の視点から計画の見直しをせまるべきと考えるが、考えを伺う。</p> | <p>①②③先達の弛まぬ努力により、苦難を乗り越え敷設されたこの札沼線の歴史的重みを私もしっかりと受け止めて全町的な問題として対処していかなくてはならないと感じている。私は、鉄道というものは、つながってこそ効果があるものであると認識しており、不採算路線を切り捨てるという考えは、理解できないことであると思っている。むしろ、新十津川駅で終着となっているものを函館本線につなげていくことが、路線の機能を高めることにつながり、それが北海道が目指すべき、食の物流と観光振興に大きく寄与していくのではないかと考えており、対外的にも主張している。こういったことを現在、北海道庁と沿線4町で協議しているが、その中では、まさに、「北海道の発展の視点」から考えていくべきであると考え方を示している。今後も、国や北海道庁、JR北海道に対して、こういった視点での判断を強く求めていく。</p> |
| 第5回 (12月) | 鈴木岩夫議員 | <p>①JR札沼線問題について4町協議の状況について伺う。</p> <p>②今後もJR・国・道の責任を明確にした対応を貫くべきと考えるが、考えを伺う。</p> <p>③今後も産業振興と公共交通の在り方についての提言でリーダーシップを発揮すべきと考えるが、考えを伺う。</p> | <p>①4月に沿線4町長と道交通担当局長、石狩・空知の両振興局長が出席のもとでJR北海道から札沼線の現状について説明を受け、その後、JR北海道を除いたメンバーで6回にわたり意見交換を行ってきた。その中では、滝川市への延伸、貨物列車の乗り入れ、観光での利用、快速化による乗車時間の短縮、私鉄会社の運営による経営の効率化と、乗車人数を増加させる戦略により、路線が維持できる策を模索する方法について、当別町としての考え方を提示してその実現可能性について協議してきたが、4町の事情は、必ずしも同じではないということが見えてきた。浦臼町と新十津川町においては、札沼線に頼らなくてもよいまちづくりとなっており、月形町においては、月形高校への通学生徒の移動手段を主として、路線存続を強く要望している。こういった中で、11月の会議において、4町のスタンスは、路線存続しつつ、それぞれの町でバスを含めた最適な公共交通の在り方についても研究を進めていくということを確認した。</p> <p>②10月に開催された北海道知事、市長会、町村会、JR北海道の4者会談で、JR北海道として、国に対して道内鉄道維持に向けた要望をしっかりと求めていくことが確認されており、北海道庁との連携を深め、対応していこうと考えている。</p> <p>③4町は、それぞれ事情や考え方が異なるため、我々の考えを大きく主張することは難しいものがある。鉄道の廃止により、住民の移動に大きな影響を及ぼすのは、当別町と月形町であるので、月形町との歩調をより強め、また、全道的な鉄道の在り方をまとめている北海道庁の動きと連動しつつ、協議を重ねていく。</p> |

平成30年

| 議会 | 質問者 | 質問内容 | 答弁内容 |
|-------------|--------|---|---|
| 第1回 (3月) | 鈴木岩夫議員 | <p>①宮司町長も参加した2月20日に札幌で開催の沿線首長7名が参加した懇談会の内容及び3月5日に月形町で行われた「札沼線沿線まちづくり検討会議」の記者会見の内容について伺う。</p> <p>②JR北海道の赤字の放置や安全軽視など経営責任・経営改革が必要と考えるが町長の見識を伺う。</p> <p>③国の抜本的支援を実現するためには、オール北海道で取り組むことが欠かせません。知事はその先頭に立って、北海道の鉄道の維持・再生のために行動するよう要請すべきと考えるが、考えを伺う。</p> <p>④北海道全体の鉄道網の在り方について、全道民に開かれた議論の場で、十分に時間をかけて結論を出すことを再度他の沿線3町に働きかけるべきと考えるが、考えを伺う。</p> | <p>①2月20日に行われた懇談会については、日高線の存廃問題を抱える新ひだか町長の声かけにより、非公式に行われた会合で、主に、JR北海道の維持困難路線とされた地域でどのような議論が進んでいるかの情報交換、北海道の有識者会議が公表した「鉄道網の在り方報告書」に関する意見交換を行った。</p> <p>3月5日に行われた検討会議の記者会見の内容については、大きく2点あり、1点目として、各町における、経済性のある公共交通体系の構築に向けて、バス交通も含む他の交通手段の検討を開始するとともに、JR北海道が、かねてより要望していた協議の申し入れを受けるということ。2点目として、各町におけるJR北海道と協議した内容を4町で共有した上で、4町一体となってJR北海道と協議に入っていく。以上2点について、検討会議として見据えている方向性を公表したものである。当別町としても、今後、JR北海道と個別の協議に入っていくことになるが、このことは、札沼線廃止を容認したのではなく、路線の維持存続を含めて協議していくというものである。</p> <p>②私もこれまでの札沼線存続策についての議論を通じて、JR北海道の現在の経営体質・体制のままでは、非常に厳しいものがあると考えており、私鉄の経営手法をとり入れていくことが必要であると、様々な場面で発言してきた。</p> <p>4町での協議では、医療大学駅以北の私鉄化は、残念ながら、厳しいものがあるとの見解に至ったが、JR北海道の体質・体制の問題は、札沼線の北海道医療大学－札幌間の路線運行にも大きく関連するため、JR北海道の経営改革について、今後も強く求めていく必要があると考えている。</p> <p>③私も参加している北海道町村会理事会の場などで北海道知事及び副知事に直接、要請してきた。最近の動きでは、国・中央への要望も回数を重ねてきており、また、道議会の特別委員会での活動などを見ていると、北海道が一体となった動きになってきていると感じている。</p> <p>④沿線4町は、それぞれ事情が異なっている状況であるため、地域住民との議論のあり方についてもそれぞれの考え方があり、我々の考え方を押し付けるわけにはいかないが、十分に時間をかけて結論を出すよう3町に働きかけていく。</p> |

平成30年

| 議会 | 質問者 | 質問内容 | 答弁内容 |
|--------------|--------|--|---|
| 第2回 (6月) | 鈴木岩夫議員 | <p>①JR札沼線廃止・縮小問題に対する本町の対応について伺う。</p> <p>②北海道の鉄道維持・再生のために金沢・中小屋まで存続すべきと考えるが、考えを伺う。</p> | <p>①これまで沿線4町と北海道交通政策局、空知・石狩の両振興局により、計10回の会議を行い、路線存続に向けて協議を重ねてきた。また、JR北海道からバス転換の提案があり、最大限支援していくことが示され、北海道が策定した「北海道交通政策総合指針」では、当該路線はバス転換を視野に協議を進めることが適当であるという考え方が示された。こういった状況の中、議論を重ねていくうちに、4町は、それぞれ異なる事情があり、各町の公共交通に対するスタンスも違うことから、4町それぞれがJR北海道との個別の協議を進めていき、その結果を共有し、北海道庁とも連携しながら、改めて4町によるJR北海道との協議に入ることを確認した。</p> <p>その後、JR北海道の提案に関するより具体的な情報を聞き取るため、町とJR北海道が話し合う場を設けている。また、今後、協議を進めていく準備として、5月には町民との懇談の場を設け、意見を伺っている。</p> <p>先日、当該路線で最も影響が大きいとされる月形町が、路線廃止を容認することを表明したが、今後、4町での会議において、月形町長より改めて説明を受けることとなり、その場で4町としての路線存続の是非を確認することとなる。</p> <p>その結果によっては、当別町もJR北海道との具体的な協議を進めていくことになるものと認識している。</p> <p>②JR北海道より、北海道医療大学駅以北を部分的に残した場合、残した距離にかかわらず、赤字の状況は改善されない旨の説明を受けており、月形町の苦渋の決断を踏まえると、利用者数が少ない石狩金沢・本中小屋・中小屋の3駅を残すことは、非常に厳しいと認識している。</p> |
| 第4回 (12月) | 古谷陽一議員 | <p>①バス転換について運行ルートやダイヤ等について様々な課題が出てくる。廃止地域の方々と十分な説明や要望を取り入れる必要があると考えるが、考えを伺う。</p> <p>②今後、超高齢化社会と進む中、この代替交通は、重要な役割となる。今後、利用しやすい料金体制が必要と考えるが、考えを伺う。</p> <p>③今後のスケジュールについて、石狩当別駅から石狩月形駅までのバス運行開始日はいつを予定しているのか伺う。</p> | <p>①運行ルートやバス停の位置、運行ダイヤなどは、職員が町内会を訪問し、少しでも利便性が向上するように地域住民の意見を伺いながらバス路線の構築に向けて鋭意努める。</p> <p>②バス運賃は、JR料金に沿う設定にしたいと考えているが、北海道運輸局、月形町、運行事業者と協議が必要であり、町単独では決められない。</p> <p>③運行開始日は、札沼線の当該路線の廃止日に直結するものであり、現時点で具体的な日程は知り得ないが、早ければ2020年春になるのではと推察している。</p> |