

平成 30 年度

当別町地域公共交通活性化協議会

実績報告書

令和元年 6 月

当別町地域公共交通活性化協議会

《 目 次 》

1. 会議の開催実績	1
2. 当別ふれあいバス運行事業の概要	3
3. 運行データの分析	7
4. 運行経費と運行収入等	22
5. 利用促進事業の実績	26

1. 会議の開催実績

(1) 協議会構成員

表 1-1 当別町地域公共交通活性化協議会委員名簿（平成 31 年 3 月 31 日現在）

選任区分	所属・役職	氏名
当別町長が指名する者	当別町 副町長	増輪 肇
北海道運輸局札幌運輸支局長が指名する者	北海道運輸局札幌運輸支局 首席運輸企画専門官	中山 俊彰
北海道石狩振興局長が指名する者	北海道石狩振興局地域創生部 地域政策課長	原口 ゆみ子
札幌地区バス協会の代表	札幌地区バス協会	野川 祐次
関係する道路管理者	札幌開発建設部札幌道路事務所 計画課長	笠松 周悟
	空知総合振興局札幌建設管理部 当別出張所長	梅本 利男
関係する鉄道事業者	J R北海道石狩当別駅長	杉本 信也
当別ふれあいバス運行事業	北海道医療大学経営企画部 総務企画課長	熊谷 拓真
参加事業者の代表	スウェーデンハウス株式会社 スウェーデンヒルズ管理センター長	仮屋 雄二
一般乗合旅客自動車運送事業者の代表	有限会社下段モータース 代表取締役	下段 聡
一般乗合旅客自動車運送事業者の事業用運転手が所属する団体等の代表	有限会社下段モータース	加藤 啓一
地域住民及び団体の代表	当別町行政推進員連絡協議会 副会長	吉成 義重
	当別町 P T A 連合会 監査	泉亭 英徳
	当別町商工会 事務局長	竹原 陽一
	当別町社会福祉協議会 事務局長	高橋 通

(2) 会議の内容

○平成 30 年度は、4 回の協議会を開催した。協議会では、平成 30 年度における計画事業の議論や進捗状況の報告と平成 31 年度における事業計画及び予算の協議を行った。

表 1-2 会議開催内容

回	開催日時	主な協議内容
第 1 回	平成 30 年 6 月 14 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 29 年度当別町地域公共交通活性化協議会実績報告について・平成 29 年度当別町地域公共交通活性化協議会決算及び監査報告について・平成 30 年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について・平成 30 年度当別町地域公共交通活性化協議会変更予算（案）について・平成 31 年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画（案）について・JR あいの里教育大駅バス停での無料チケットの使用について
第 2 回	平成 30 年 10 月 16 日	<ul style="list-style-type: none">・当別町コミュニティバス平成 30 年 9 月までの実績報告について・平成 30 年 12 月 1 日付け運行ダイヤ改正（案）について・平成 31 年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について
第 3 回	平成 31 年 1 月 17 日	<ul style="list-style-type: none">・西当別道の駅線実証運行実績報告書（案）について・地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
第 4 回	平成 31 年 2 月 19 日	<ul style="list-style-type: none">・平成 30 年度当別町地域公共交通活性化協議会予算執行状況について・西当別道の駅線実証運行実績報告書（案）について・平成 31 年度当別町地域公共交通活性化協議会運行事業計画（案）について・平成 31 年度当別町地域公共交通活性化協議会予算（案）について・当別町地域公共交通網形成計画の修正について

2. 当別ふれあいバス運行事業の概要

(1) 運行の概要

表 2-1 利用料金一覧

	一般	中学生・高校生	小学生・障がい者・介護人
運賃（一般路線）	200 円		100 円
回数券	2,000 円（12 枚綴り）		2,000 円（24 枚綴り）
応援券（1 か月）	4,000 円	2,000 円	
（3 か月）	10,000 円	5,000 円	
（6 か月）	16,000 円	8,000 円	
夏休み冬休み子ども定期券	小学生 500 円、中学生 1,000 円		

表 2-2 運行路線一覧

【平成 30 年 4 月 1 日～平成 31 年 3 月 31 日】

路線名	運行系統	系統 キロ	運行回数		備 考
			往	復	
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・未広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部（パーソナルタウン）・東裏・対雁・蕨岱の行政区内		8 便		土日祝 運休
あいの里金沢線	北海道医療大学～ 北海道医療大学あいの里キャンパス	22.1 km	23(11) 回	24(11) 回	
青山線 ※1	青山会館～JR 石狩当別駅南口	15.5 km	8(3) 回	7(3) 回	
西当別道の駅線	スウェーデンビルズ E5-3-17～ 北欧の風道の駅とうべつ	10.7 km	10(9) 回	9(9) 回	

※（ ）は土日祝日の運行回数

※1 青山会館から弁華別郵便局・みどり野会館までをデマンド区間とする。土日祝日はデマンドは運休。

(2) 市街地予約型線の概要

○利用者の利便性を図るために随時、指定施設の見直しを行っている。

表 2-3 運行路線

系統名	運行エリア	運行回数	備 考
市街地予約型線 (デマンド)	西町・北栄町・六軒町・春日町・東町・緑町・元町・白樺町・園生・錦町・弥生・末広・美里・幸町・下川町・栄町・樺戸町・若葉の一部(パーソナルタウン)・東裏・対雁・蔵岱の行政区内	8 便	土日祝 運休

運行方法

運行は、自宅付近から指定の施設(※)間か、指定の施設から指定の施設間とし、自宅付近から個人宅への運行は、不可とした。

- ①自宅付近⇒指定の施設
- ②指定の施設⇒自宅付近
- ③指定の施設⇒指定の施設

※指定の施設一覧は、6 ページ参照



表 2-4 運行時間

運行便数	1 便	2 便	3 便	4 便
運行時間	6:30~8:00	8:30~9:30	10:00~11:00	11:30~12:30
予約〆切時間	前日の 18:00 まで	前日の 18:00 まで	当日の 9:00 まで	当日の 10:30 まで

運行便数	5 便	6 便	7 便	8 便
運行時間	13:00~14:00	14:30~15:30	16:00~17:00	17:30~18:30
予約〆切時間	当日の 12:00 まで	当日の 13:30 まで	当日の 15:00 まで	当日の 16:30 まで

利用料金

- 一般・中学生・高校生 1 回 200 円
- 小学生・障がい者・介護人 1 回 100 円

※当別ふれあいバスの応援券・回数券・1 日乗車券も利用可能

市街地 予約型線 指定施設 MAP (一部)



●駅	伊達記念館	㉔当小プール前	サッポロドラッグストア
JR石狩当別駅	札幌建設管理部当別出張所	●金融機関	ツルハドラッグ
●公共施設	道民の森管理事務所	北海道銀行	なみかわステラホール
当別町役場	運行エリア内の公園	北洋銀行	コメリ
当別小学校	運行エリア内の町内会館	北海道信用金庫	堀商店
当別中学校	運行エリア内の神社及び寺院	当別郵便局	つじの蔵
当別高校	運行エリア内の墓地	北石狩農協	運行エリア内のコンビニエンスストア
総合体育館	●バス停	東裏簡易郵便局	●医療機関
白樺コミュニティセンター	②田西会館前	●商業施設	運行エリア内の医療提供機関
学習交流センター	④東町団地	ラルズストア	●その他
当別交番	⑧森林管理署	ラルズマート	オープンサロン
総合保健福祉センター	⑩北栄団地	ポイントショップ	シルバー人材センター
当別消防署	⑪中央団地	ホームマックニコット	さくら館

3. 運行データの分析

(1) 全体利用者数の推移

- 総利用者数は 147,078 人となり、昨年よりも 4,548 人増加した。
- 増加理由は、西当別道の駅線が年間実績が反映されたためと考えられる。
(前年度は9月から3月までの実績)
- 西当別道の駅線がない場合の総利用者数は 139,137 人となり、前年よりも 152 人減少した。理由は、あいの里金沢線におけるあいの里エリアの利用者の減少及び青山線の利用者の減少によるものと考えられる。
- 北海道医療大学が長期休暇に入る8月及び3月は利用者数が減少している。

図 3-1 月別利用者推移

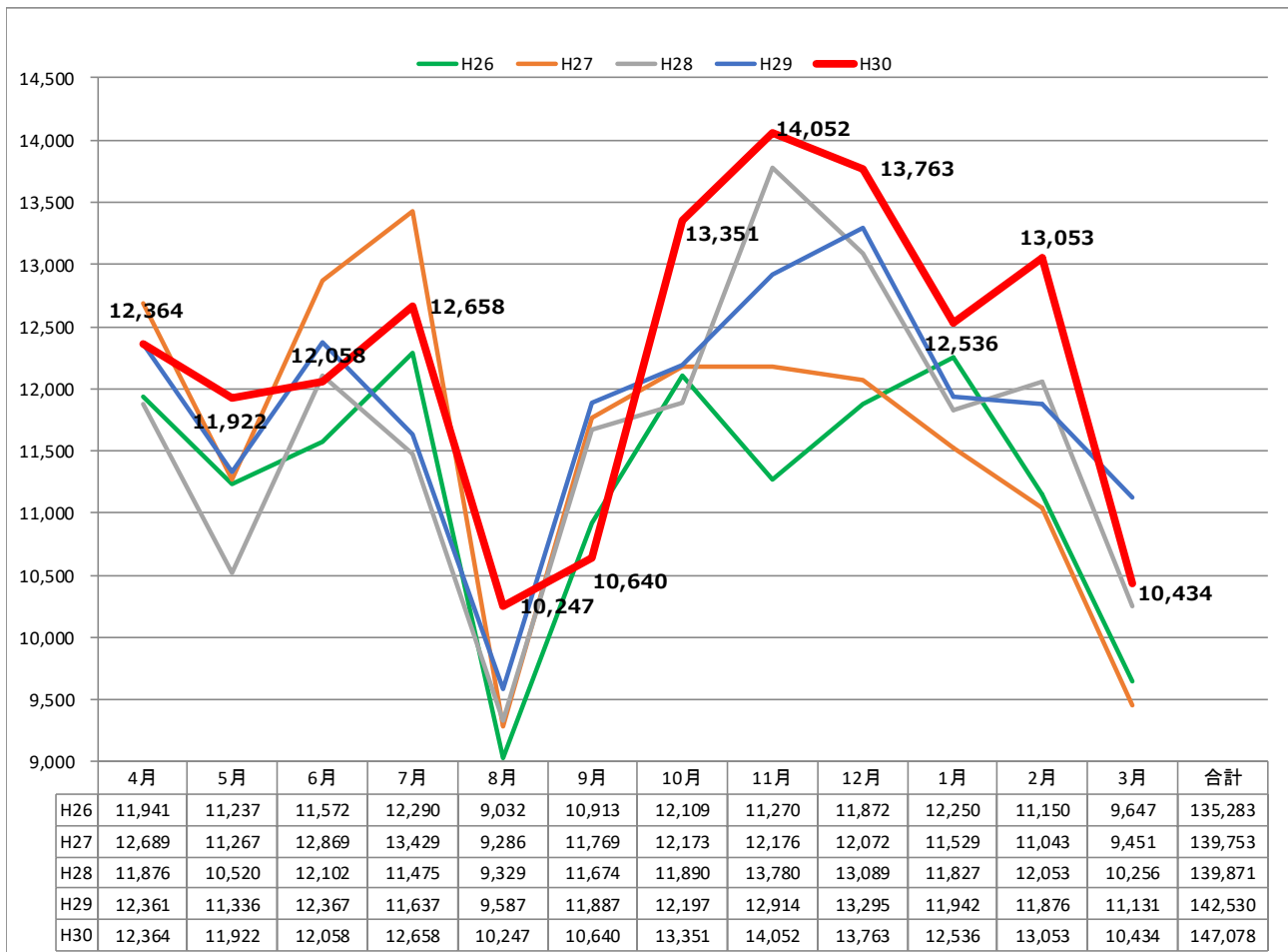


表 3-2 月別利用者数一覧

コミバス														
	平 日													
	(西当別+ あいの里)	(金沢分)	西当別線	金沢線	あいの里金沢線			西当別金沢線		青山線	道の駅線	小計	運行日数	
					あいの里分	金沢分		西当別分	金沢分					
4月	5,483人	4,673人	1,675人	1,100人	4,993人	3,236人	1,757人	2,388人	572人	1,816人	513人	450人	11,119人	20日
5月	5,619人	4,240人	1,820人	1,020人	4,667人	3,191人	1,476人	2,352人	608人	1,744人	541人	386人	10,786人	21日
6月	5,593人	4,342人	1,748人	952人	4,901人	3,303人	1,598人	2,334人	542人	1,792人	562人	410人	10,907人	21日
7月	5,730人	4,859人	1,695人	1,007人	5,340人	3,490人	1,850人	2,547人	545人	2,002人	475人	386人	11,450人	21日
8月	5,615人	2,692人	1,567人	588人	4,744人	3,692人	1,052人	1,408人	356人	1,052人	533人	383人	9,223人	23日
9月	4,854人	3,681人	1,291人	857人	4,444人	3,127人	1,317人	1,943人	436人	1,507人	460人	249人	9,244人	18日
計	32,894人	24,487人	9,796人	5,524人	29,089人	20,039人	9,050人	12,972人	3,059人	9,913人	3,084人	2,264人	62,729人	124日
平均	265.3人/日	197.5人/日	79.0人/日	44.5人/日	234.6人/日	161.6人/日	73.0人/日	104.6人/日	24.7人/日	79.9人/日	24.9人/日	18.3人/日	505.9人/日	-
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	82便/日	-
平均	6.3人/便	7.6人/便	4.2人/便	8.9人/便	14.7人/便	10.1人/便	5.2人/便	14.9人/便	3.5人/便	11.4人/便	1.6人/便	1.0人/便	6.2人/便	-
10月	5,716人	5,382人	1,736人	1,278人	5,253人	3,434人	1,819人	2,831人	546人	2,285人	647人	472人	12,217人	22日
11月	5,692人	5,896人	1,790人	1,337人	5,461人	3,350人	2,111人	3,000人	552人	2,448人	589人	565人	12,742人	21日
12月	5,988人	4,202人	1,731人	567人	5,121人	3,666人	1,455人	2,771人	591人	2,180人	632人	638人	11,460人	19日
1月	5,467人	4,255人	1,524人	629人	4,868人	3,404人	1,464人	2,701人	539人	2,162人	538人	494人	10,754人	19日
2月	5,538人	4,400人	1,592人	701人	4,969人	3,444人	1,525人	2,676人	502人	2,174人	597人	656人	11,191人	19日
3月	5,312人	2,207人	1,577人	262人	4,261人	3,373人	888人	1,419人	362人	1,057人	603人	589人	8,711人	20日
計	33,713人	26,342人	9,950人	4,774人	29,933人	20,671人	9,262人	15,398人	3,092人	12,306人	3,606人	3,414人	67,075人	120日
平均	280.9人/日	219.5人/日	82.9人/日	39.8人/日	249.4人/日	172.3人/日	77.2人/日	128.3人/日	25.8人/日	102.6人/日	30.1人/日	28.5人/日	559.0人/日	-
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	82便/日	-
平均	6.7人/便	8.4人/便	4.4人/便	8.0人/便	15.6人/便	10.8人/便	5.5人/便	18.3人/便	3.7人/便	14.7人/便	1.9人/便	1.5人/便	6.8人/便	-
合計	66,607人	50,829人	19,746人	10,298人	59,022人	40,710人	18,312人	28,370人	6,151人	22,219人	6,690人	5,678人	129,804人	244日
平均	273.0人/日	208.3人/日	82.9人/日	39.8人/日	249.4人/日	172.3人/日	77.2人/日	128.3人/日	25.8人/日	102.6人/日	30.1人/日	28.5人/日	532.0人/日	-
本数	42便/日	26便/日	19便/日	5便/日	16便/日	16便/日	14便/日	7便/日	7便/日	7便/日	16便/日	19便/日	82便/日	-
平均	6.5人/便	8.0人/便	4.4人/便	8.0人/便	15.6人/便	10.8人/便	5.5人/便	18.3人/便	3.7人/便	14.7人/便	1.9人/便	1.5人/便	6.5人/便	-

	土曜・日曜・祝日								合計		デマンド		合計
	あいの里金沢線			青山線	道の駅線	小計	運行日数	乗降者数	運行日数	平 日	運行日数	乗降者数	
	あいの里分	西当別分							デマンド				
4月	810人	378人	432人	54人	183人	1,047人	10日	12,166人	30日	198人	20日	12,364人	
5月	731人	341人	390人	66人	160人	957人	10日	11,743人	31日	179人	21日	11,922人	
6月	737人	319人	418人	70人	184人	991人	9日	11,898人	30日	160人	21日	12,058人	
7月	840人	395人	445人	56人	143人	1,039人	10日	12,489人	31日	169人	21日	12,658人	
8月	710人	311人	399人	35人	106人	851人	8日	10,074人	31日	173人	23日	10,247人	
9月	1,037人	525人	512人	69人	175人	1,281人	12日	10,525人	30日	115人	18日	10,640人	
計	4,865人	2,269人	2,596人	350人	951人	6,166人	59日	68,895人	183日	994人	124日	69,889人	
平均	82.5人/日	38.5人/日	44.0人/日	5.9人/日	16.1人/日	104.5人/日	-	376.5人/日	-	8.0人/日	-	381.9人/日	
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-	8便/日	-	-	
平均	3.7人/便	6.4人/便	2.8人/便	1.0人/便	0.9人/便	2.3人/便	-	-	-	1.0人/便	-	-	
10月	771人	326人	445人	63人	153人	987人	9日	13,204人	31日	147人	22日	13,351人	
11月	760人	304人	456人	67人	142人	969人	9日	13,711人	30日	341人	21日	14,052人	
12月	1,115人	482人	633人	116人	317人	1,548人	12日	13,008人	31日	755人	19日	13,763人	
1月	907人	379人	528人	103人	237人	1,247人	11日	12,001人	30日	535人	19日	12,536人	
2月	866人	374人	492人	86人	223人	1,175人	9日	12,366人	28日	687人	19日	13,053人	
3月	940人	367人	573人	67人	240人	1,247人	11日	9,958人	31日	476人	20日	10,434人	
計	5,359人	2,232人	3,127人	502人	1,312人	7,173人	61日	74,248人	181日	2,941人	120日	77,189人	
平均	87.9人/日	36.6人/日	51.3人/日	8.2人/日	21.5人/日	117.6人/日	-	410.2人/日	-	24.5人/日	-	404.1人/日	
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-	8便/日	-	-	
平均	4.0人/便	6.1人/便	3.2人/便	1.4人/便	1.2人/便	2.6人/便	-	-	-	3.1人/便	-	-	
合計	10,224人	4,501人	5,723人	852人	2,263人	13,339人	120日	143,143人	364日	3,935人	244日	147,078人	
平均	87.9人/日	36.6人/日	51.3人/日	7.1人/日	18.9人/日	111.2人/日	-	393.3人/日	-	16.1人/日	-	404.1人/日	
本数	22便/日	6便/日	16便/日	6便/日	18便/日	46便/日	-	-	-	8便/日	-	-	
平均	4.0人/便	6.1人/便	3.2人/便	1.2人/便	1.0人/便	2.4人/便	-	-	-	2.0人/便	-	-	

(2) あいの里金沢線（旧金沢線）の推移

- 平成 30 年度は、平成 29 年度から学生の利用の増加により 4,994 人増加した。
- 学生の利用が多いため、長期休暇に入る 8 月、3 月の利用者が顕著に少ない。

図 3-3 月別利用者推移

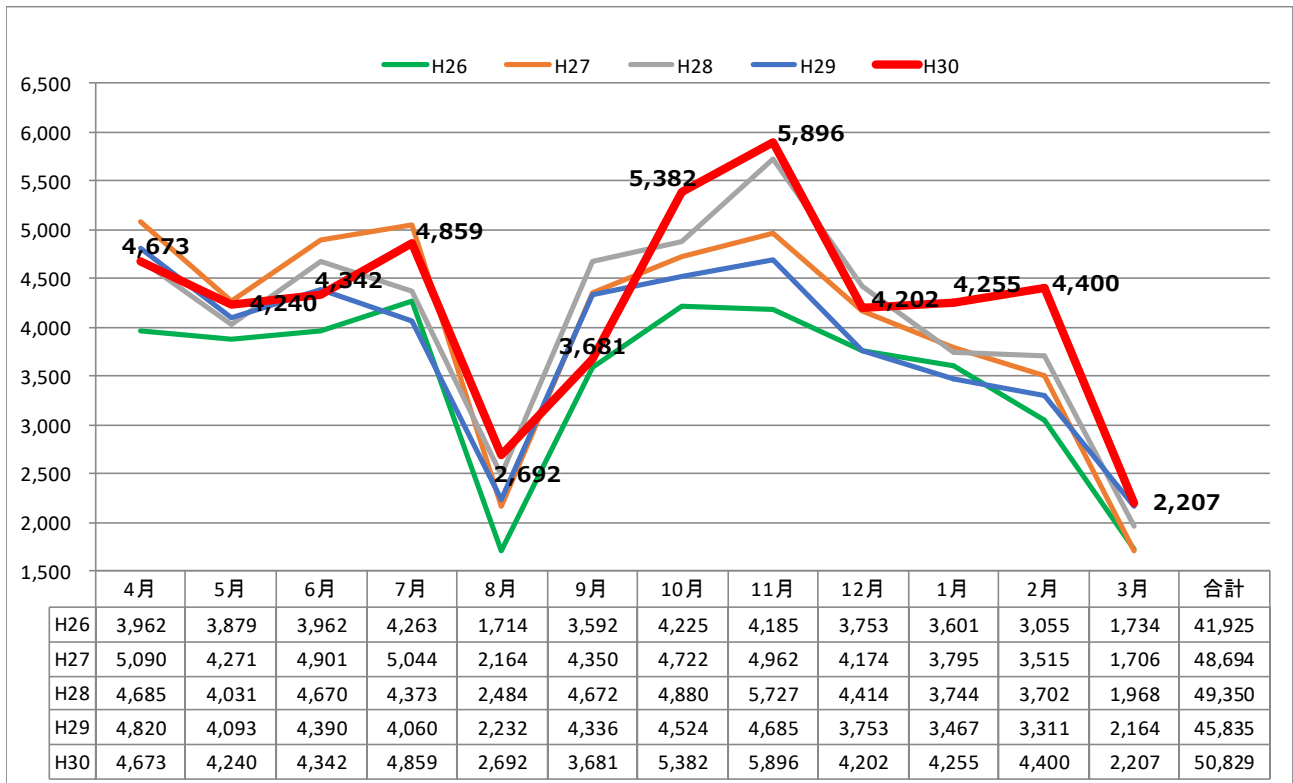
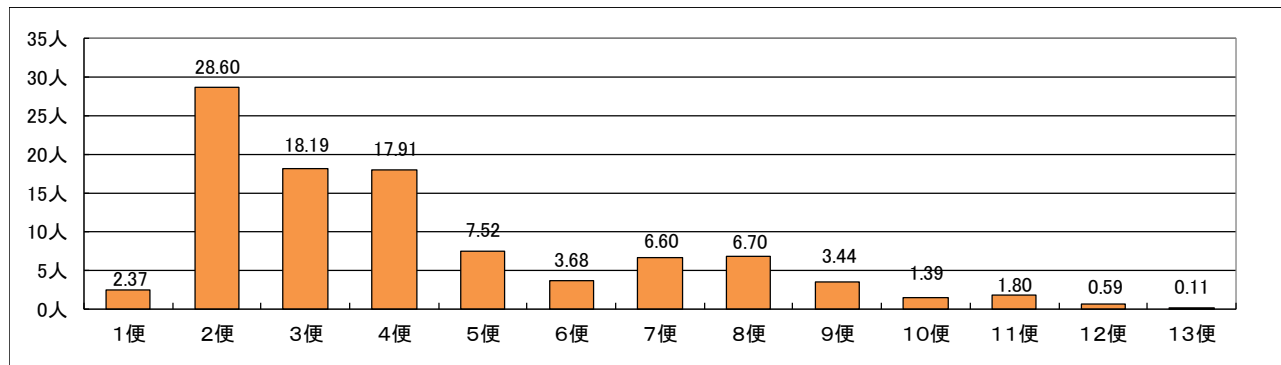
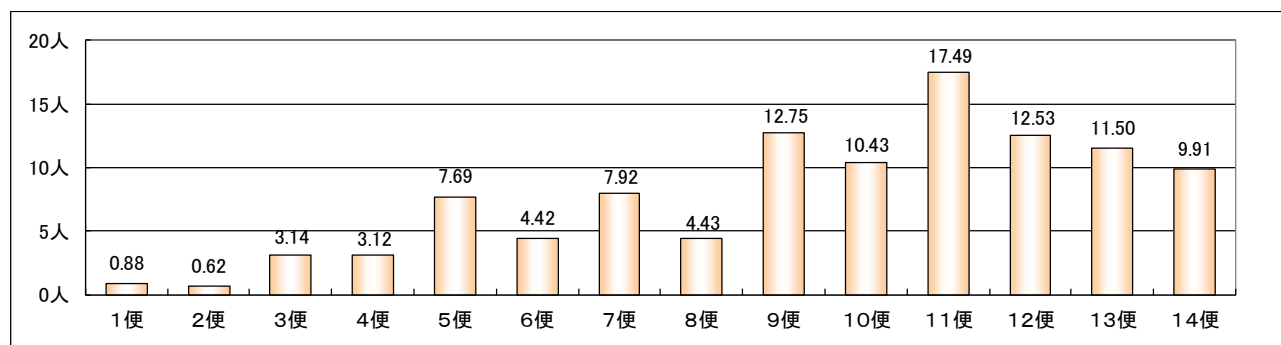


図 3-4 各便 1 日当たりの平均利用者数

北海道医療大学行



J R 石狩当別駅南口行



(3) あいの里金沢線（旧西当別・あいの里線）の推移

- 平成 30 年度は、西当別道の駅線にスウェーデンヒルズ地区等の利用が分散したため、平成 29 年度の利用者数から 4,170 人減少した。
- 台風や地震等の災害の影響により 9 月の利用客数が大きく減少した。

図 3-5 月別利用者推移

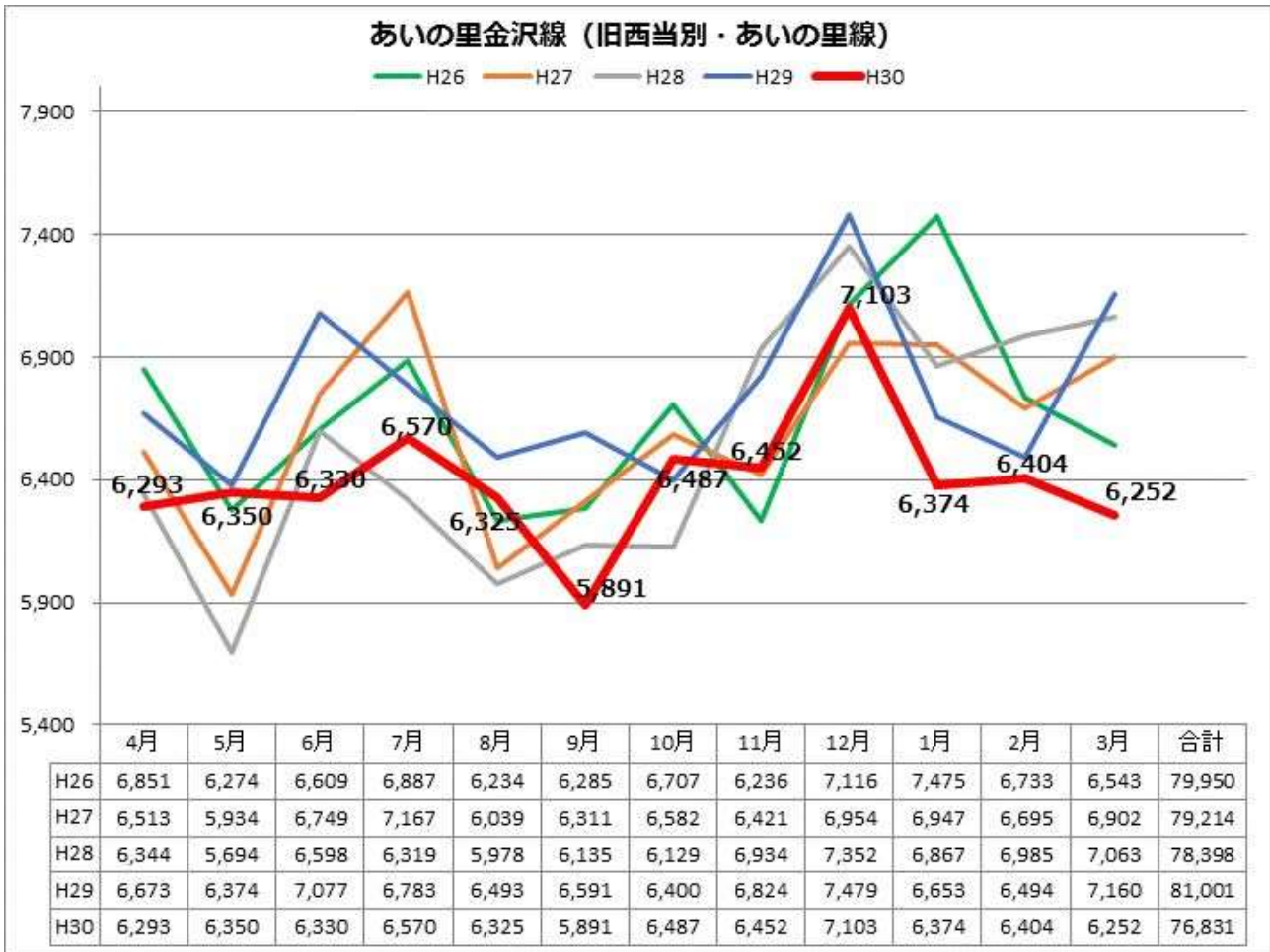


図 3-6 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅、ロイズふとみ工場、あいの里キャンパス行

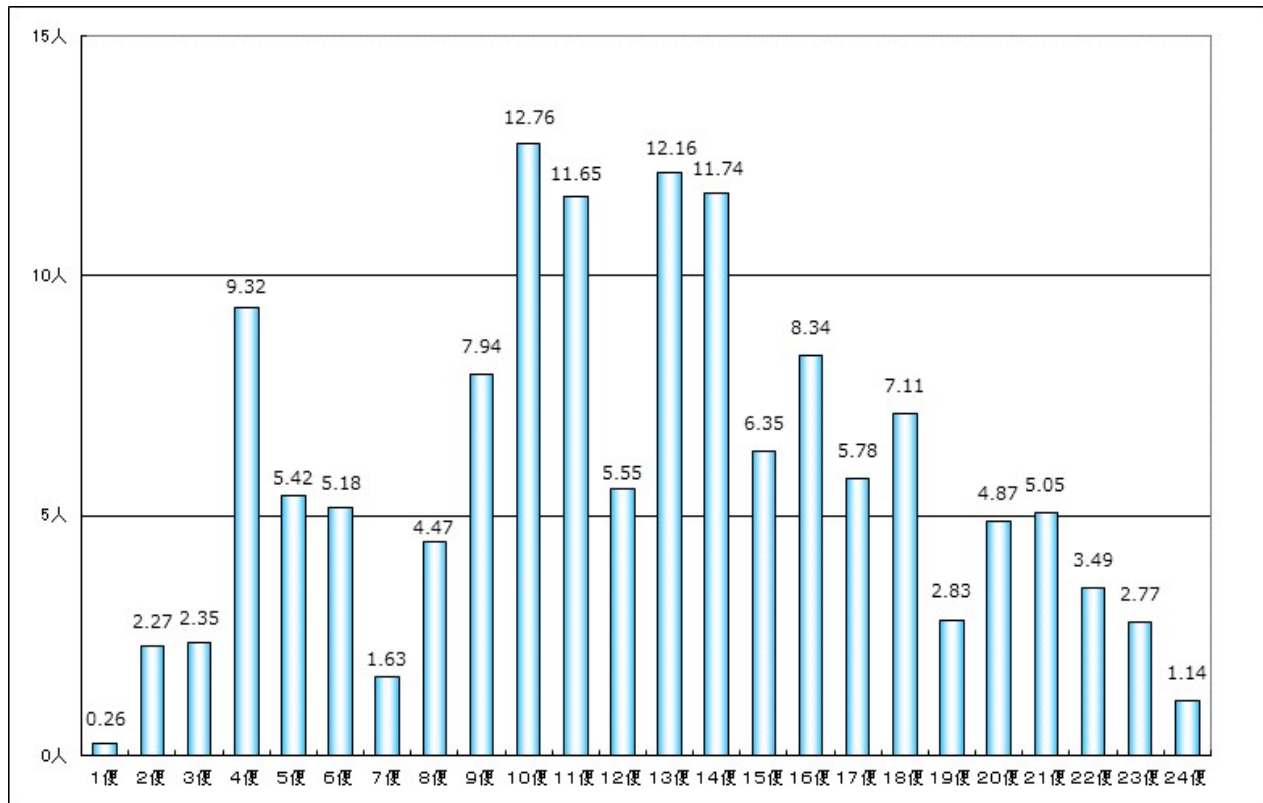
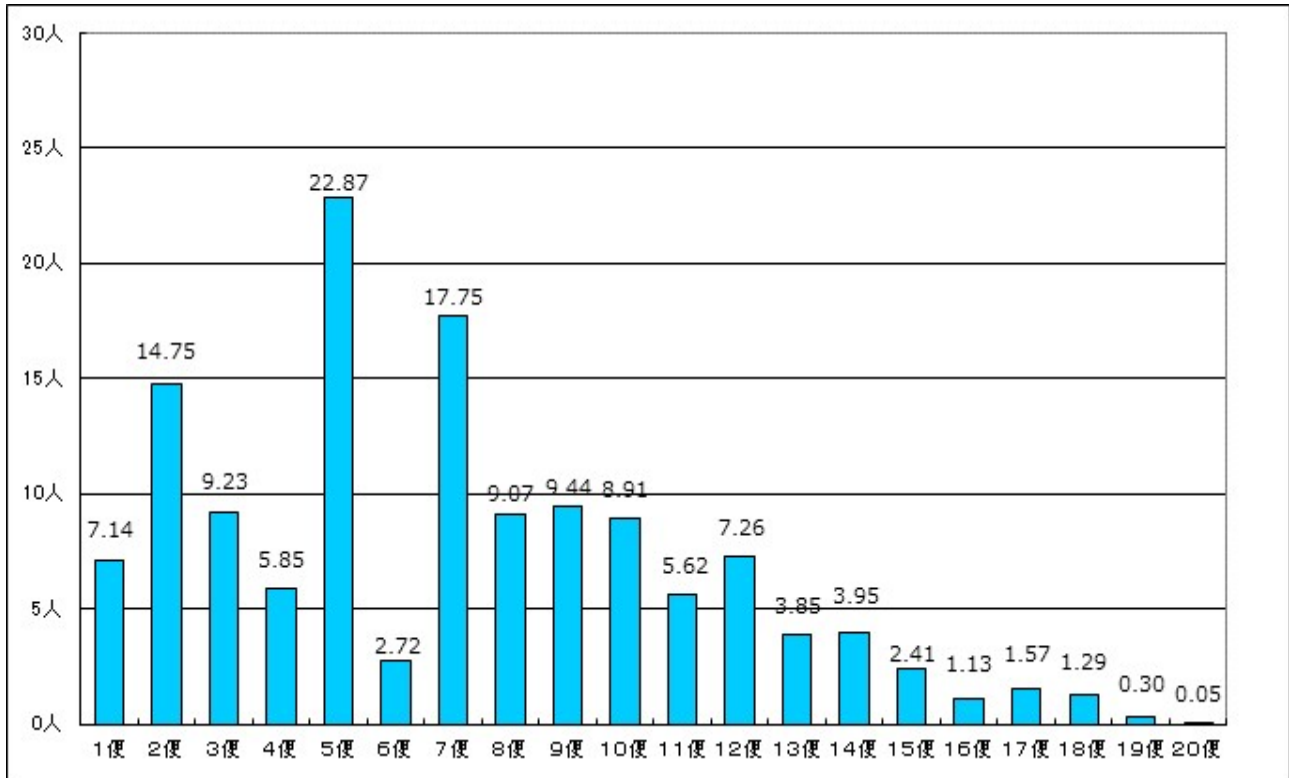
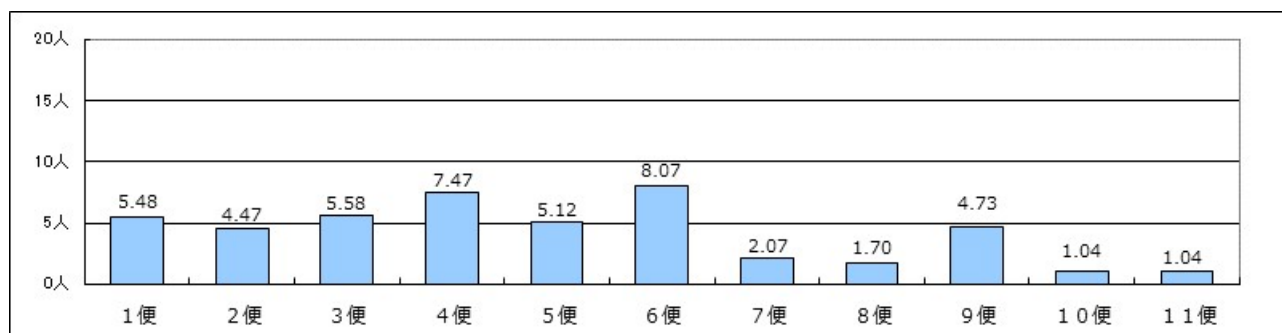
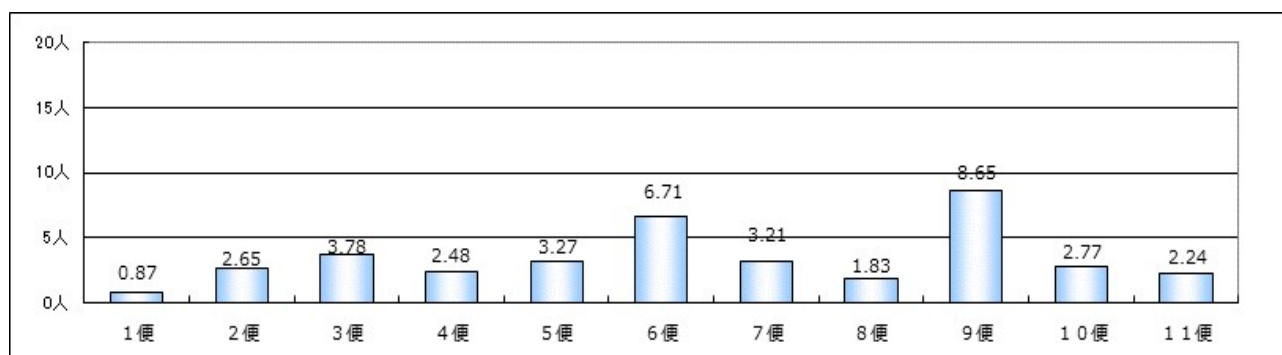


図 3-7 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅、ロイズふとみ工場、あいの里キャンパス行



J R 石狩当別駅南口行



(4) 青山線の推移

○青山線は、人口減少によって利用者が年々減少しており、平成30年度においても平成29年度の利用者数から665人減少した。

図 3-8 月別利用者推移

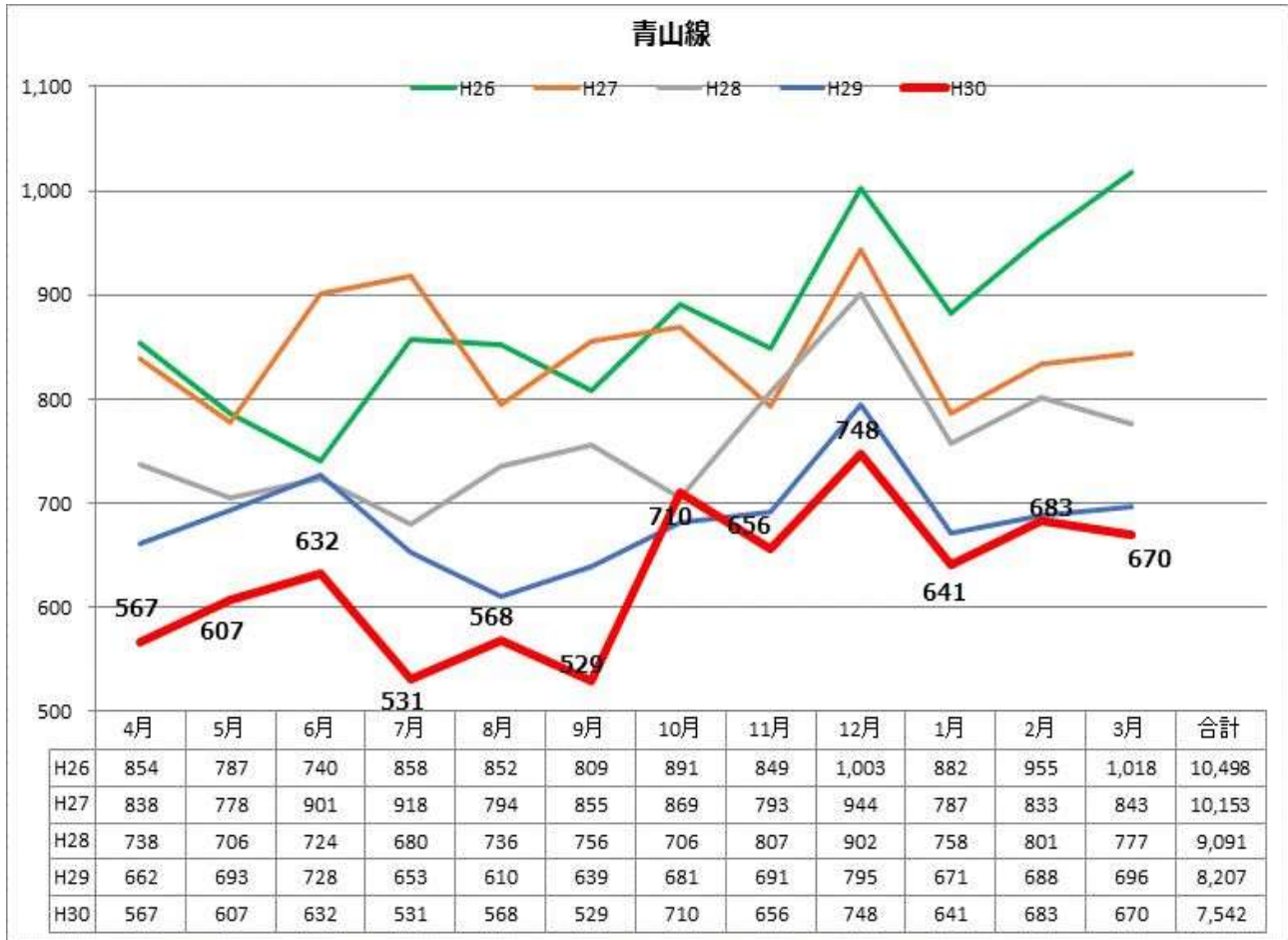


図 3-9 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

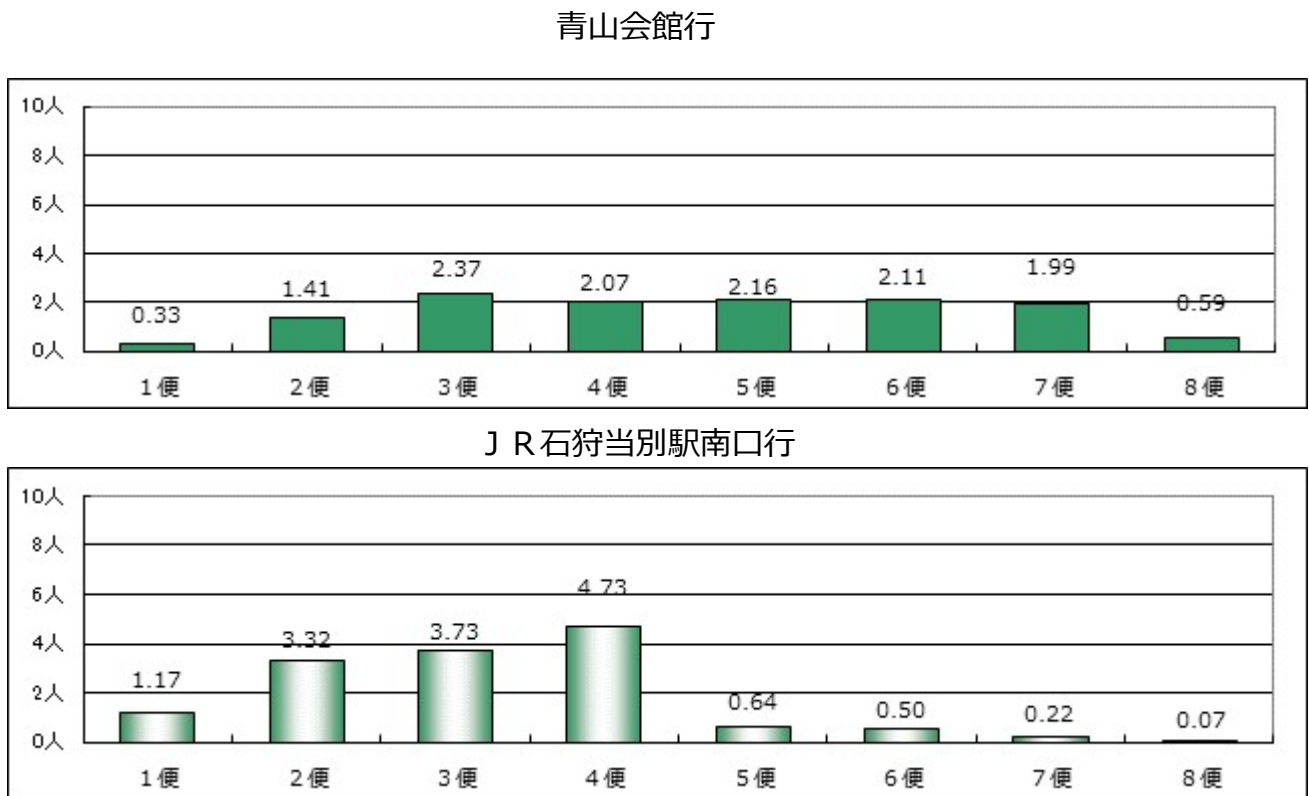
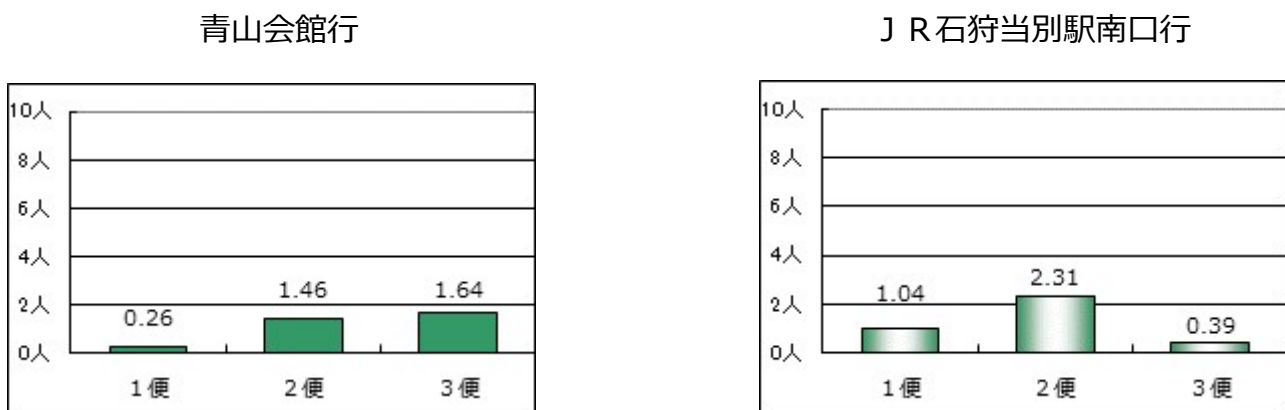


図 3-10 休日各便 1 日当たりの平均利用者数



(5) 市街地予約型線（デマンド）の推移

○平成 27 年度より開始。徐々に利用者が増加していたが、夏場の台風や地震等の災害の影響などにより平成 30 年度は平成 29 年度から 311 人減少した。

図 3-11 月別利用数推移

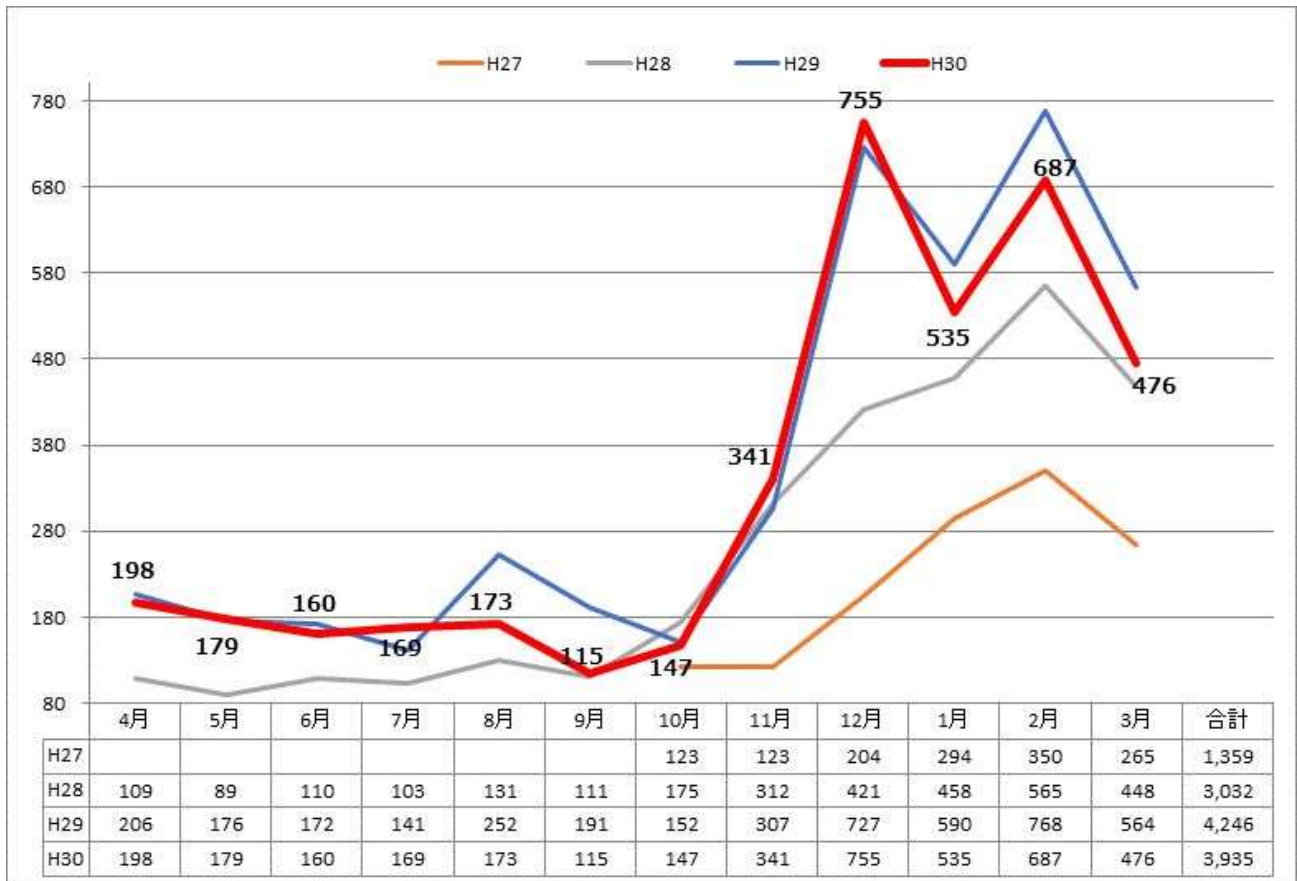


表 3-12 利用者状況

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
利用者人数 (人) [A]	198	179	160	169	173	115	147	341	755	535	687	476	2,941
運行日数 (日) [B]	20	21	21	21	23	18	22	21	19	19	19	20	120
運行回数 (回) [C]	111	107	110	114	122	79	110	126	135	119	135	134	759
稼働率 (%) [C] / ([B] × 8)	69.38%	63.69%	65.48%	67.86%	66.30%	54.86%	62.50%	75.00%	88.82%	78.29%	88.82%	83.75%	79.06%
日平均利用者数 (人/日)	9.90	8.52	7.62	8.05	7.52	6.39	6.68	16.24	39.74	28.16	36.16	23.80	24.51
便平均利用者数 (人/便)	1.78	1.67	1.45	1.48	1.42	1.46	1.34	2.71	5.59	4.50	5.09	3.55	3.87
現金収入 (円)	8,900	6,000	7,200	5,400	5,400	4,800	4,500	9,100	9,200	8,300	13,800	14,200	96,800

表 3-13 便別利用者数

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計
1便	38	22	27	34	34	11	25	133	302	206	314	174	1,320
2便	36	44	36	31	31	32	36	45	41	40	38	36	446
3便	34	27	35	37	32	29	30	35	53	38	39	60	449
4便	18	12	13	9	11	9	6	16	37	44	21	32	228
5便	24	25	6	5	8	5	8	10	32	25	21	24	193
6便	16	7	14	19	22	12	21	44	51	40	60	31	337
7便	31	41	26	23	21	17	20	37	139	85	122	48	610
8便	1	1	3	11	14	0	1	21	100	57	72	71	352
合計	198	179	160	169	173	115	147	341	755	535	687	476	3,935

表 3-14 乗車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	78	91	83	77	74	63	77	207	397	286	386	270	2,089	53.09%
駅	JR石狩当別駅	15	4	7	20	20	3	3	14	16	15	17	18	152	3.86%
公共施設	当別町役場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.03%
	当別小学校	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	当別中学校	4	0	0	1	0	0	0	46	245	155	203	108	762	19.36%
	当別高校	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	5	0.13%
	総合体育館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	白樺コミュニティセンター	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.05%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	14	8	1	2	0	0	0	2	9	7	8	4	55	1.40%
	当別消防署	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0.08%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	2	4	2	3	1	0	2	1	3	6	6	6	36	0.91%
	商工会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内の町内会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0.08%
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
金融機関	北海道銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.03%
	北洋銀行	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	北海道信用金庫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.03%
	当別郵便局	3	4	2	1	3	0	1	1	3	1	3	6	28	0.71%
	北石狩農協	1	0	0	0	0	0	0	0	3	2	3	0	9	0.23%
	東裏簡易郵便局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
商業施設	ラルズストア	2	1	3	2	1	0	1	2	5	1	3	1	22	0.56%
	ラルズマート	0	4	1	1	3	2	1	0	1	1	0	1	15	0.38%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	5	4	2	7	18	0.46%
	つじの蔵	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	ホームマックニコット	0	1	3	2	1	2	0	0	1	0	0	1	11	0.28%
	サッポロドラッグストア	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.05%
	ツルハドラッグ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.03%
	コメリ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	運行エリア内のコンビニエンススト	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
病院	さわき医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0.05%
	勤医協当別診療所	0	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	6	0.15%
	堀江病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ内科クリニック	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	おくやま内科外科クリニック	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0.05%
	当別眼科	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	とうべつ整形外科	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.18%
	くろさわ歯科クリニック	0	0	0	0	1	0	0	1	4	3	3	5	17	0.43%
	扇谷歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別ファミリー歯科	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	江口歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
バス停	②田西会館	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0.05%
	④東町団地	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	0.30%
	⑧森林管理署	18	19	19	19	17	17	19	17	16	16	13	17	207	5.26%
	⑨もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑩北栄団地	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	⑪中央団地	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0.30%
	(旧)元町浄水場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	(旧)機械センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
(旧)土木現業所	2	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1	9	0.23%	
その他	オープンサロン	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0.03%
	シルバー人材センター	31	35	32	29	35	27	39	38	34	29	30	19	378	9.61%
	弥生さくら館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	高橋農産（照之家商店）	0	0	1	11	13	0	0	0	0	0	0	0	25	0.64%
	堀商店	0	0	0	0	0	0	0	5	7	6	8	8	34	0.86%
	末田商店	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
田西薬局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
合計		198	179	160	169	173	115	147	341	755	535	687	476	3,935	100.00%

表 3-15 降車場所別利用者数

区分	名称	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	総計	割合
自宅	自宅	45	39	28	21	30	19	27	92	308	203	253	158	1,223	31.08%
駅	JR石狩当別駅	16	11	15	18	33	8	14	19	26	22	22	27	231	5.87%
公共施設	当別町役場	1	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9	0.23%
	当別小学校	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別中学校	22	0	0	1	0	0	1	119	299	206	314	174	1,136	28.87%
	当別高校	13	20	21	15	10	11	22	13	0	0	0	0	125	3.18%
	総合体育館	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	白樺コミュニティーセンター	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	6	0.15%
	学習交流センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別交番	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.03%
	総合保健福祉センター（ゆとろ）	13	8	3	2	0	0	2	2	13	15	9	11	78	1.98%
	当別消防署	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	3	0.08%
	伊達記念館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別建設管理部当別出張所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	道民の森管理事務所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	商工会館	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0.05%
	東裏墓地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
運行エリア内の公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%	
運行エリア内の町内会館	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0.05%	
運行エリア内の神社及び寺院	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.08%	
金融機関	北海道銀行	0	0	3	3	4	1	0	0	0	2	1	3	17	0.43%
	北洋銀行	0	2	0	2	4	0	2	2	0	0	2	0	14	0.36%
	北海道信用金庫	0	1	1	0	2	0	0	2	2	3	1	0	12	0.30%
	当別郵便局	3	6	6	1	4	1	2	1	5	2	7	8	46	1.17%
	北石狩農協	2	1	2	2	1	0	3	3	2	3	3	0	22	0.56%
	東裏簡易郵便局	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
商業施設	ラルズストア	1	1	1	6	2	10	5	1	11	4	5	8	55	1.40%
	ラルズスマート	2	4	2	3	1	2	1	3	6	8	5	6	43	1.09%
	ポイントショップ	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	5	0.13%
	つじの蔵	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	ホームマックニコット	0	2	1	1	0	0	0	0	3	0	0	1	8	0.20%
	サッポロドラッグストア	0	1	5	3	2	1	1	4	2	0	1	2	22	0.56%
	ツルハドラッグ	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	2	1	7	0.18%
	なみかわステラホール	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	コメリ	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0.15%
運行エリア内のコンビニエンスストア	7	5	2	6	3	1	2	3	8	1	0	1	39	0.99%	
病院	さわざき医院	0	1	2	2	2	2	3	2	3	6	3	3	29	0.74%
	勤医協当別診療所	3	2	2	2	0	4	1	2	2	3	0	1	22	0.56%
	堀江病院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	とうべつ内科クリニック	0	5	1	0	1	0	0	0	1	1	0	3	12	0.30%
	おくやま内科外科クリニック	5	4	3	3	4	5	3	7	4	4	1	7	50	1.27%
	当別眼科	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0.13%
	とうべつ整形外科	2	4	3	1	2	3	0	2	3	2	1	2	25	0.64%
	石井整骨院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0.15%
歯科	当別駅前クリニック田西歯科	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.15%
	くろさわ歯科クリニック	0	0	0	0	0	0	1	2	4	3	4	5	19	0.48%
	扇谷歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	当別ファミリー歯科	0	0	1	3	1	2	2	0	0	0	0	3	12	0.30%
	江口歯科医院	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
バス停	②田西会館	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0.10%
	④東町団地	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.18%
	⑧森林管理署	19	21	18	18	18	15	20	20	15	15	19	13	211	5.36%
	⑨もみじ公園	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑩北栄団地	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	⑪中央団地	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	5	0.13%
	(旧)元町浄水場	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	(旧)機械センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	(旧)土木現業所	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
	オープンサロン	0	0	0	2	0	1	0	2	1	0	1	1	8	0.20%
その他	シルバー人材センター	29	28	31	30	24	27	32	27	26	24	19	19	316	8.03%
	弥生さくら館	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
	高橋農産（照之家商店）	0	0	4	19	18	0	0	0	0	0	0	0	41	1.04%
	堀商店	0	0	0	0	0	0	0	6	7	6	8	9	36	0.91%
	末田商店	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.03%
田西薬局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.03%	
	合計	198	179	160	169	173	115	147	341	755	535	687	476	3,935	100.00%

(6) 西当別道の駅線の推移

○平成 29 年 9 月より北欧の風道の駅とうべつの開業に合わせて実証運行を開始した。

○前年同期比(9 月～3 月)では、道の駅従業員等の利用の増加から平成 29 年 3,241 人から平成 30 年 5,150 人と 1,909 人増加した。

図 3-16 月別利用者数推移

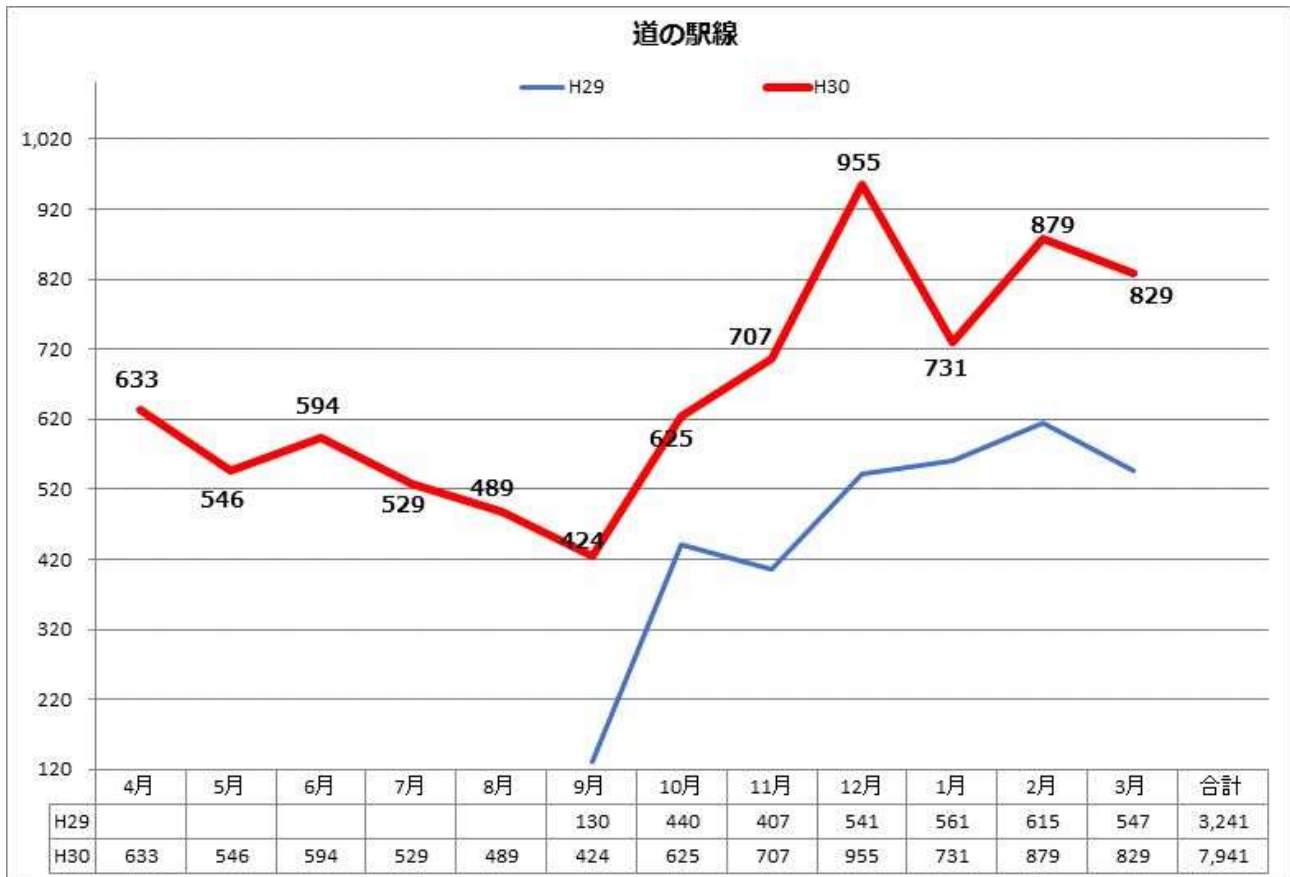


図 3-17 平日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅・道の駅方面行

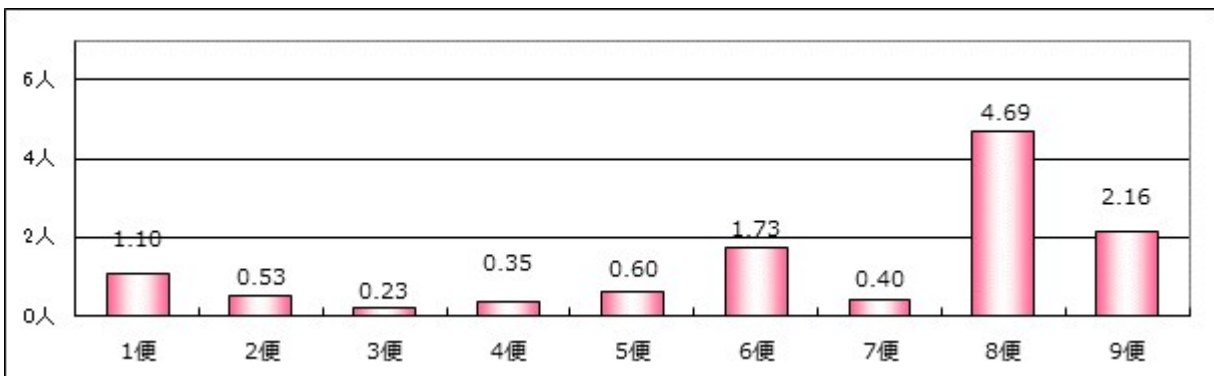
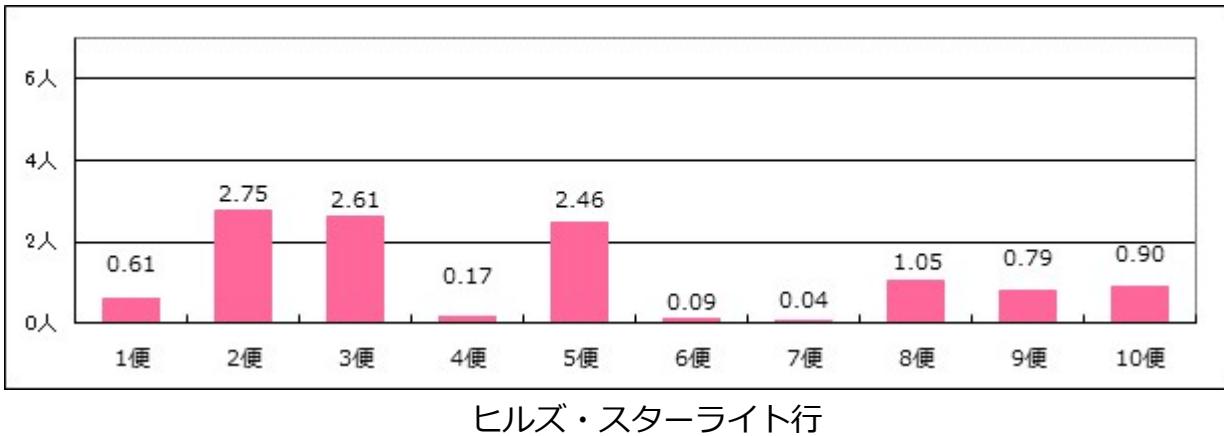
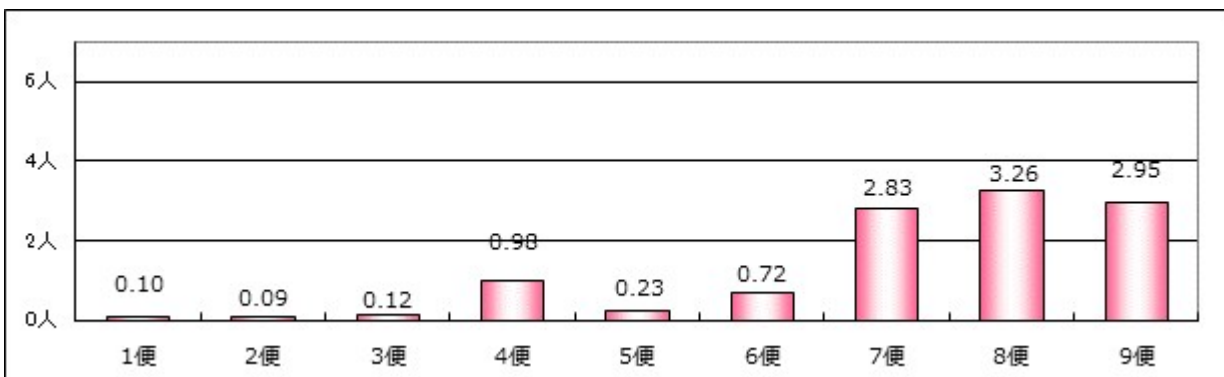
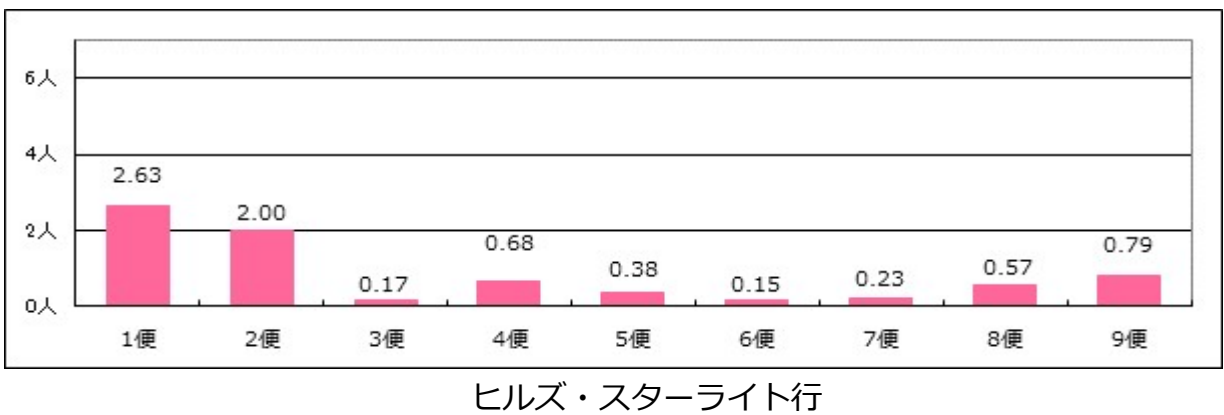


図 3-18 休日各便 1 日当たりの平均利用者数

J R 石狩太美駅・道の駅方面行



4. 運行経費と運行収入等

(1) 運行経費

○平成 30 年度当別ふれあいバスの運行経費は、年間約 6,566 万円で、その内訳は、次の表のとおりとなっている。

表 4-1 平成 30 年度 当別ふれあいバス運行経費

項目	金額	備考	構成比
人件費	47,654,500 円	運転手・事務員人件費	72.57%
車両費	6,568,800 円	バス借上料・メンテナンス・保険料	10.00%
燃料費	6,378,544 円	軽油・バイオディーゼル燃料	9.71%
バス停費	1,077,300 円	停留所借上料・維持管理費等	1.64%
その他諸経費	2,692,944 円	運行管理費・清掃費等	4.10%
消費税	1,292,613 円	人件費・保険料を除く	1.97%
支出（運行コスト）計	65,664,701 円		
1km あたり運行コスト※	220.6 円/km	実車走行 km 297,709km	
1 人あたり運行コスト	446.46 円/人	利用者数 147,078 人	

※地域キロ当たり標準経常費用 南北海道 371 円 47 銭

(2) 運行収入等

○運行収入は、現金による運賃収入、全路線乗り放題の応援券（定期券）、回数券、1 日乗車券の販売収入がある。応援券については、町内に 6 か所の販売所を設け、販売枚数 1 枚につき、100 円の手数料を販売所に対して支払い、その差額が運行収入となっている。

○平成 30 年度の運行収入合計は、1,000 万円を上回った。

表 4-2 月別収入一覧

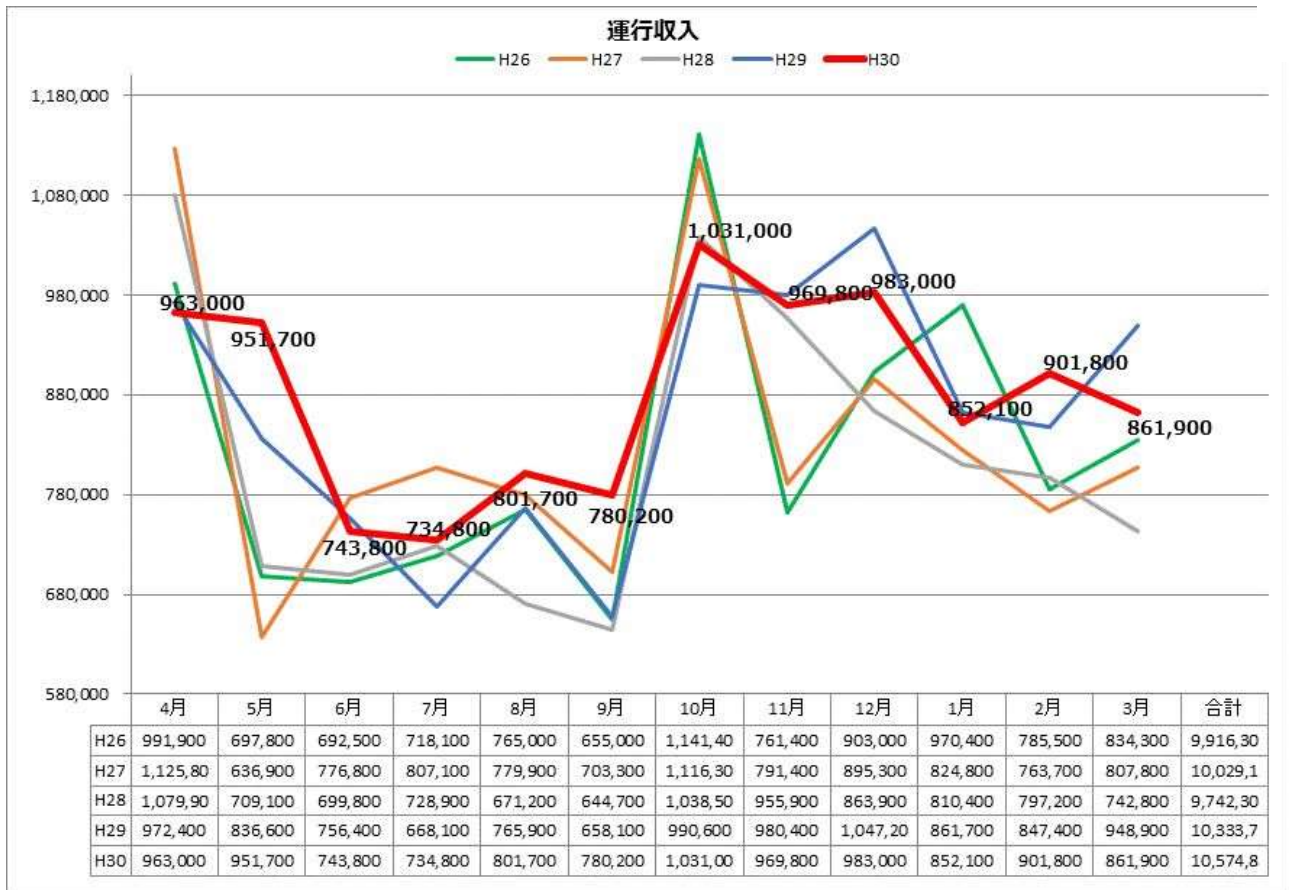
	運行収入					広告収入	収入合計
	運賃収入	応援券販売額	回数券販売額	一日乗車券販売額	運行収入合計		
H30.4 月	247,200 円	442,500 円	256,000 円	17,300 円	963,000 円	0 円	963,000 円
5 月	255,500 円	402,900 円	292,000 円	1,300 円	951,700 円	0 円	951,700 円
6 月	276,400 円	193,800 円	272,000 円	1,600 円	743,800 円	0 円	743,800 円
7 月	262,000 円	186,500 円	284,000 円	2,300 円	734,800 円	0 円	734,800 円
8 月	288,200 円	215,200 円	294,000 円	4,300 円	801,700 円	0 円	801,700 円
9 月	329,000 円	210,300 円	236,000 円	4,900 円	780,200 円	276,000 円	1,056,200 円
10 月	273,200 円	449,000 円	308,000 円	800 円	1,031,000 円	0 円	1,031,000 円
11 月	277,800 円	391,200 円	300,000 円	800 円	969,800 円	0 円	969,800 円
12 月	322,700 円	284,000 円	376,000 円	300 円	983,000 円	0 円	983,000 円
H31.1 月	286,200 円	235,600 円	328,000 円	2,300 円	852,100 円	54,000 円	906,100 円
2 月	310,200 円	252,300 円	336,000 円	3,300 円	901,800 円	0 円	901,800 円
3 月	298,400 円	230,500 円	330,000 円	3,000 円	861,900 円	0 円	861,900 円
合計	3,426,800 円	3,493,800 円	3,612,000 円	42,200 円	10,574,800 円	330,000 円	10,904,800 円

(3) 運行収入の推移

○平成 30 年度の運行収入は、平成 29 年度と比較すると 241,100 円の増加となった。

※【広告収入を除く】

図 4-3 月別運行収入推移



(4) 各補助金・負担金収入

補助金

補助金名	金額
地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域間幹線系統確保維持費国庫補助金）【国】	2,592,000 円
地域間幹線系統確保維持事業【北海道】	2,593,000 円
地域公共交通確保維持改善事業費補助金（地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金）【国】	4,034,000 円
計	9,219,000 円

各事業者負担金

事業者名	金額
学校法人東日本学園 北海道医療大学	14,000,000 円
スウェーデンハウス株式会社	8,800,000 円
当別町	24,852,000 円
計	47,652,000 円

(5) 応援券販売実績

表 4-4 平成 30 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月 (4,000円)	3ヶ月 (10,000円)	6ヶ月 (16,000円)	小計	1ヶ月 (2,000円)	3ヶ月 (5,000円)	6ヶ月 (8,000円)	限定小学生 (500円)	限定中学生 (1,000円)	小計	
4月	14枚	4枚	13枚	31枚	8枚	0枚	16枚	0枚	0枚	24枚	55枚
5月	13枚	7枚	13枚	33枚	9枚	4枚	5枚	0枚	0枚	18枚	51枚
6月	13枚	3枚	4枚	20枚	5枚	5枚	2枚	0枚	0枚	12枚	32枚
7月	10枚	4枚	4枚	18枚	3枚	0枚	3枚	26枚	5枚	37枚	55枚
8月	16枚	3枚	4枚	23枚	4枚	2枚	5枚	2枚	2枚	15枚	38枚
9月	8枚	3枚	7枚	18枚	5枚	1枚	3枚	0枚	0枚	9枚	27枚
10月	9枚	1枚	17枚	27枚	6枚	4枚	13枚	0枚	0枚	23枚	50枚
11月	12枚	4枚	10枚	26枚	29枚	4枚	9枚	0枚	0枚	42枚	68枚
12月	14枚	8枚	5枚	27枚	9枚	4枚	2枚	5枚	18枚	38枚	65枚
1月	9枚	4枚	4枚	17枚	32枚	1枚	4枚	0枚	0枚	37枚	54枚
2月	14枚	7枚	3枚	24枚	29枚	2枚	2枚	0枚	0枚	33枚	57枚
3月	13枚	0枚	9枚	22枚	11枚	0枚	2枚	0枚	0枚	13枚	35枚
合計	145枚	48枚	93枚	286枚	150枚	27枚	66枚	33枚	25枚	301枚	587枚

【参考】平成 29 年度応援券販売枚数一覧

	一 般				小中学生・高校生・障がい者・介護人						応援券 売上枚数 合計
	1ヶ月 (4,000円)	3ヶ月 (10,000円)	6ヶ月 (16,000円)	小計	1ヶ月 (2,000円)	3ヶ月 (5,000円)	6ヶ月 (8,000円)	限定小学生 (500円)	限定中学生 (1,000円)	小計	
4月	14枚	3枚	15枚	32枚	6枚	4枚	15枚	0枚	0枚	25枚	57枚
5月	12枚	7枚	11枚	30枚	6枚	4枚	5枚	0枚	0枚	15枚	45枚
6月	11枚	0枚	10枚	21枚	3枚	3枚	3枚	0枚	0枚	9枚	30枚
7月	8枚	4枚	4枚	16枚	2枚	2枚	4枚	16枚	6枚	30枚	46枚
8月	8枚	5枚	5枚	18枚	2枚	2枚	4枚	0枚	0枚	8枚	26枚
9月	8枚	3枚	4枚	15枚	7枚	1枚	1枚	0枚	0枚	9枚	24枚
10月	8枚	3枚	14枚	25枚	5枚	5枚	18枚	0枚	0枚	28枚	53枚
11月	11枚	6枚	12枚	29枚	17枚	5枚	7枚	0枚	0枚	29枚	58枚
12月	13枚	5枚	8枚	26枚	8枚	4枚	4枚	10枚	5枚	31枚	57枚
1月	9枚	5枚	4枚	18枚	23枚	9枚	4枚	0枚	3枚	39枚	57枚
2月	10枚	3枚	7枚	20枚	18枚	1枚	2枚	0枚	0枚	21枚	41枚
3月	17枚	4枚	3枚	24枚	15枚	3枚	5枚	0枚	0枚	23枚	47枚
合計	129枚	48枚	97枚	274枚	112枚	43枚	72枚	26枚	14枚	267枚	541枚

5. 利用促進事業の実績

(1) 夏休み・冬休み子ども定期券の販売及びチラシの配布について

○昨年に引き続き、小中学校向けモビリティ・マネジメントの一環として、学校の長期休暇にあわせて、格安の応援券の販売を行った。

利用概要

料金	小学生 500 円、中学生 1,000 円
利用期間	夏季：平成 30 年 7 月 25 日(水)～平成 30 年 8 月 19 日(日) 冬季：平成 30 年 12 月 22 日(土)～平成 31 年 1 月 14 日(月)
購入場所	ふれあいバス応援券販売所
利用方法	ふれあいバス応援券と同様

利用実績

夏休み	小学生 28 枚、中学生 7 枚、合計 35 枚
冬休み	小学生 5 枚、中学生 18 枚、合計 23 枚

図 5-1 夏休み子ども定期券



図 5-2 冬休み子ども定期券



○子ども定期券の販売に当たっては、周知を図るためチラシを作成し配布した。

概要

夏休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（7月11日）

冬休み 学校を通じて町内全小中学生にチラシを配布（12月13日）

図 5-3 子ども定期券周知用チラシ

ふれバ
夏休み
子ども定期券
発売!

7.18水
より

夏休みはふれバに乗って出かけよう!

5回乗車分の料金で乗り放題になる
とってもお得な定期券!

夏休み子ども定期券・小学生500円、中学生1,000円

7月25日(水)～8月19日(日)の期間、「夏休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!夏休み期間中の自由研究やクラブ活動、プールなどへ出かける時は、ぜひ、活用しよう!

お問合せ 当別町地域公共交通活性化協議会(当別町役場企画部企画課内)
TEL:0133-23-3073

おでかけバスマップ

当別ふれあいバスは、講演や図書館、道の駅「とうべつ」などに行くのにとっても便利です!夏休みは、「夏休み子ども定期券」を使って、友だちとドンドン遊びに出かけよう!

「夏休み子ども定期券」購入について

- 販売期間:平成30年7月18日(水)～8月19日(日)
- 有効期間:平成30年7月25日(水)～8月19日(日)
- 料金:小学生/500円、中学生/1,000円

定期券には、購入時に使用する本人の顔と性別を記入し、本人以外での使用はできません。

「夏休み子ども定期券」は、当別ふれあいバス 応援券販売所6か所で購入できます。

- 有限会社下段モーターズ
- ふれあい倉庫
- 当別町商工会
- 高齢者クラブ連合会(当別町社会福祉協議会内)
- 小島商店
- スウェーデンヒルズ管理センター

市街地予約型にも利用してみよう!

当別町の市街地では、電車を待たずに利用できるバスも運行中のバスは、バス停以外にもコンビニや公園でも乗り降りできます。詳しくは、バスの時刻表を確認してみてください。
※時刻表より、ご利用のバス停が異なります。ご利用の際はご注意ください。

24 道の駅「とうべつ」まで送迎サービス(小学生専用)が利用できます。

2 かくらう図書館に行くときは、「バス停(図書館前)」で降りよう!

13 当別小学校プールに行くときは、「バス停(当別小学校前)」で降りよう!

38 当別小学校プールに行くときは、「バス停(当別小学校前)」で降りよう!

6 総合体育館に行くときは、「バス停(当別市街地)」で降りよう!

北の風道の駅とうべつ
JR太美駅からふれバまで行けるよ!

札幌市

冬休みは
ふれバ
で
出かけよう!

冬休み子ども定期券を販売します!

12月22日(土)～来年1月14日(月・祝)の期間、「冬休み子ども定期券」を使えば、当別ふれあいバスに乗り放題!冬休みに通う塾や、いつも遊ぶお友達の家に行く時など、毎日のお出かけに使えば、とってもお得です!

発売
12/15
土曜日より

冬休み子ども定期券
小学生500円 中学生1,000円

【販売期間】平成30年12月15日(土)～平成31年1月14日(月・祝)
【有効期間】平成30年12月22日(土)～平成31年1月14日(月・祝)

販売場所

- 当別町商工会(御前1248番地 TEL:23-2447)
- 高齢者クラブ連合会事務局(当別町社会福祉協議会内)【総合保健福祉センター「ゆと」内 TEL:23-2430】
- 下段モーターズ(南戸1055番地22 TEL:23-2630)
- スウェーデンヒルズ管理センター(スウェーデンヒルズV2-3-2 TEL:26-2348)
- 小島商店[太美町1484番地4 TEL:26-2410]
- 当別ふれなが6号(ふれあい倉庫)【御前294番地4 TEL:27-6600】

【お問合せ】当別町地域公共交通活性化協議会事務局(当別町企画部) TEL:0133-23-3073

ふれバ路線図

子ども定期券を使って、冬休みはお得にお出かけしよう!

スキー場の無料バスへの乗り継ぎはふれバが便利!

運行期間 平成30年12月22日(土)～平成31年3月10日(日)

石狩平瀬スキー場が運行している無料バスへは、石狩当別駅からの乗り継ぎが可能です!
※平日は当別町社会福祉協議会が運行しています。

無料送迎スキー(時刻表については、「石狩平瀬スキー場」のホームページを確認してください)。

【お問合せ】石狩平瀬スキー場 QRコードで簡単アクセス!
TEL:0133-23-1101

図書館サービス

ふれバでは、かくらう図書館、西当別コミュニティセンター図書室で借りた本の返却を行っています。

利用方法

- バス車内で本を運転手に渡してください。
- バスに乗りながらも返却できます。
- (バス停で運転手に手渡ししてください)

北の風道の駅とうべつ
昨年オープンした北の風道の駅(とうべつ)まで行けるよ!

使用済みでんぷら油を回収しています。

回収場所

- 北の風道の駅(とうべつ)【回収55箇所】
- 小島商店(太美町1484番地4)
- 当別町商工会(御前1248番地)
- 当別町役場福祉生活課
- 当別町コミュニティセンター(太美町22番地7)
- 当別町社会福祉センター(御前1055番地22)
- 当別町社会福祉協議会(御前1248番地4)

札幌市

(2) モビリティ・マネジメント

○モビリティ・マネジメントとは、多様な交通施策を活用し、個人や組織・地域の移動状況が社会にも個人にも望ましい方向へ自発的に変化することを促す取り組みのこと。

○小学生に対する将来を見越したモビリティ・マネジメントは、今後町内のバス交通を活性化させるために、極めて重要な施策であり、今後も継続して実施していきたい。

○小学生を対象とした環境と公共交通に関する授業は、「交通と環境」の学習（かしこいクルマ使い方）、BDF授業、「行動プランの作成」、「ふれあいバス乗車体験」等に取り組んだ。



かしこいクルマの使い方



行動プランの作成と BDF 授業

実施結果

- 平成 31 年 1 月 24 日 当別小学校 5 年生 45 人
- 平成 31 年 1 月 17 日 西当別小学校 5 年生 41 人