西当別道の駅線の運行について

北欧の風道の駅とうべつの開業、当別町版 CCRC 構想(当別町生涯活躍のまちづくり基本構想)に伴う西当別地区の地域公共交通の充実を図ることを目的に平成 29 年 9 月 25 日から実証運行を実施している。

本格運行への移行にあたり、次のとおり平成29年度の実績等を整理した。

1. 西当別道の駅線の利用状況(平成29年度)

| | 単位 | 1) |
|---|-------|---------------|
| - | (単1)/ | Λ |

| 区分 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 月利用者数 | 130 | 440 | 407 | 541 | 561 | 615 | 547 | 3,241 |
| 1日当たり | 22 | 14 | 14 | 17 | 18 | 22 | 18 | |

2. 運行収支(全体)

| 区分 | 運行経費 | 1km 当 | 運行収入 | 負担金 | 補助金 | 収支率 |
|--------|---------|--------|---------|---------|---------|-------|
| H29 年度 | 6,119万円 | 225.6円 | 1,033万円 | 4,467万円 | 940 万円 | 16.9% |
| H28 年度 | 5,471万円 | 211.4円 | 974 万円 | 3,480万円 | 1,123万円 | 17.8% |
| 増 減 額 | 648 万円 | 14.2 円 | 59 万円 | 987 万円 | △183万円 | △0.9% |

3. これまでの課題と成果

課

成

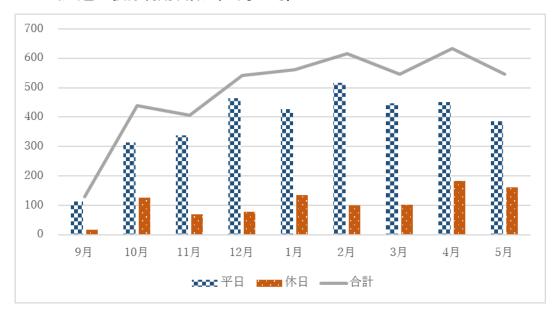
- ・路線の認知度が低いなどの理由から、利用者数が伸びていない状況。
- ・運行便数、終発時間、JRとの接続に関する不満度が高い。(あいの里金沢線含)
- ・本町地区から道の駅まで直接いける路線がなく、乗り継ぎなしでいける路線の要望が出ている。
- 題 ・乗車運賃については、過半数以上が満足しているというアンケート結果がある一 方で、料金が高いという一部の地域住民の意見がある。(あいの里金沢線含)
 - ・スターライトなど住宅街を冬場に運行する際の除雪の問題。
 - ・一定の利用がある。(平成29年度 3,241人、月平均500~600人)
 - ・今回新たに運行したスターライト地区での利用や、従来から路線があるスウェー デンヒルズ住民の利用者も増えており、西当別地区の交通の充実が図られている。
 - ・交通空白地域の解消が図られている。(スターライト地区、太美西地区等)
- 果 ・アンケート結果によると、過半数以上の方が、日常の外出が便利になった、送迎 等の負担が減った、新しい行先が増えたなど道の駅線の効果を感じている。
 - ・部活帰りの西当別中学校の生徒など新たな利用が増えている。

4. 今後の方向性

これまでの実証運行により一定の成果が確認できたこと、また、国の補助対象路線とするためには、「平成31年度当別町地域内フィーダー系統確保維持計画」に載せる必要があることから、実証運行に引き続き、10月から本格運行へ移行する。

なお、本格運行の内容については、9月までの実証運行の実績等を踏まえ、12月の 冬ダイヤにあわせ改正し、今後はデマンド化に向けても検討していく。

1.西当別道の駅線利用者数(5月まで)



| | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 合計 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 平日 | 113 | 313 | 337 | 464 | 427 | 516 | 446 | 450 | 386 | 3,452 |
| 休日 | 17 | 127 | 70 | 77 | 134 | 99 | 101 | 183 | 160 | 968 |
| 合計 | 130 | 440 | 407 | 541 | 561 | 615 | 547 | 633 | 546 | 4,420 |

参考:道の駅入込客数(人)

| 9月 | 10月 | 11月 | 1 2月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 合計 |
|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 55,165 | 166,200 | 69,550 | 27,035 | 23,821 | 23,896 | 39,521 | 69,370 | 405,188 |

2.西当別道の駅線沿線住民アンケートより

道の駅線運行に伴い便利になったか? (複数回答)

| 外出が便利になった | 33% |
|------------|-----|
| 送迎等の負担が減った | 26% |
| 新しい行先が増えた | 15% |
| 外出頻度が増えた | 4% |
| 特に変わらない | 39% |

3.西当別道の駅線 運行系統

| 系 統 名 | 運 行 系 統 | 系統 | 運行 | 回数 | 備 | 考 |
|----------------|-----------------------------------|---------|-------|-------|-----|---|
| 示 机 石 | 连 1〕 术 机 | #0 | 往 | 復 | 7/用 | 5 |
| 西当別市街地線 | スウェーデ゛ンとルス゛ E5-3-17 ~ JR石狩太美駅 | 8.9 km | 0 (0) | 1 (1) | | |
| 西当別道の駅線 | スウェーデンヒルズ E5-3-17 〜北欧の風道の駅とうべつ | 10.7 km | 3 (2) | 4 (3) | | |
| スターライト線 | 太美スターライト中央 ~JR石狩太美駅 | 2.8 km | 2 (1) | 0 (0) | | |
| スターライト道 の駅線 | 太美スターライト中央 〜北欧の風道の駅とうべつ | 4.6 km | 3 (3) | 2 (2) | | |
| 道の駅線 | J R石狩太美駅 〜北欧の風道の駅とうべつ | 1.8km | 2 (3) | 2 (3) | | |
| | | | | | | |

※()は土日祝日の運行回数

4. バス停別乗降者数(5月まで)

(1) 平日

①道の駅行

<乗車数>

| 番号 | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 総計 | 割合 |
|----|---------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|---------|
| 16 | ヒルズE5-3-17 | | | 21 | | 12 | | | 3 | 3 | 0 | 39 | 3.14% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | | | 39 | | 24 | | | 10 | 1 | 3 | 77 | 6.20% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | | | 57 | | 18 | | | 4 | 0 | 3 | 82 | 6.61% |
| 19 | ヒルズE4-2-14 | | | 22 | | 11 | | | 5 | 0 | 2 | 40 | 3.22% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | | | 10 | | 12 | | | 7 | 1 | 1 | 31 | 2.50% |
| 21 | ヒルズ管理センター | | | 25 | | 18 | | | 29 | 1 | 1 | 74 | 5.96% |
| 22 | ヒルズV2-1-13 | | | 7 | | 20 | | | 6 | 1 | 2 | 36 | 2.90% |
| 23 | ヒルズV2-1-4 | | | 11 | | 11 | | | 1 | 1 | 2 | 26 | 2.10% |
| 24 | レクサンド記念公園 | | | 15 | | 31 | | | 3 | 3 | 1 | 53 | 4.27% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | | | 42 | | 60 | | | 11 | 1 | 0 | 114 | 9.19% |
| 26 | 獅子内会館 | | | 29 | | 6 | | | 1 | 0 | 0 | 36 | 2.90% |
| 27 | 西当別中学校 | | | 2 | | 3 | | | 42 | 2 | 0 | 49 | 3.95% |
| 28 | 長寿園入口 | | | 1 | | 8 | | | 5 | 0 | 0 | 14 | 1.13% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 76 | 29 | 7 | 19 | 5 | | | 14 | 12 | 18 | 180 | 14.50% |
| 53 | 太美スターライト南 | 57 | 5 | 0 | 2 | 5 | | | 0 | 1 | 2 | 72 | 5.80% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 49 | 0 | 1 | 0 | 5 | | | 0 | 0 | 0 | 55 | 4.43% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.16% |
| 30 | J R太美駅 | 0 | 122 | 38 | 22 | 26 | 22 | 8 | 8 | 4 | 3 | 253 | 20.39% |
| 55 | 太美南 | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0.64% |
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| | | 182 | 156 | 330 | 47 | 276 | 23 | 8 | 150 | 31 | 38 | 1,241 | 100.00% |

| 番号 | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 総計 | 割合 |
|----|-------------------|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-------|---------|
| 16 | ヒルズE5-3-17 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 19 | ヒルズ E 4-2-14 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 21 | ヒルズ管理センター | | | 0 | | 0 | | | 1 | 1 | 0 | 2 | 0.16% |
| 22 | ヒルズV2-1-13 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 23 | ヒルズV2-1-4 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 24 | レクサンド記念公園 | | | 0 | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | | | 0 | | 2 | | | 0 | 0 | 0 | 2 | 0.16% |
| 26 | 獅子内会館 | | | 0 | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 4 | 0.32% |
| 27 | 西当別中学校 | | | 6 | | 1 | | | 0 | 0 | 0 | 7 | 0.56% |
| 28 | 長寿園入口 | | | 10 | | 15 | | | 5 | 2 | 2 | 34 | 2.74% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | 0 | 2 | 0.16% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.08% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 1 | 0 | 21 | 6 | 6 | | | 21 | 5 | 3 | 63 | 5.08% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 0 | 0 | 27 | 2 | 14 | | | 36 | 4 | 3 | 86 | 6.93% |
| 30 | J R太美駅 | 181 | 34 | 218 | 11 | 179 | 0 | 0 | 66 | 12 | 26 | 727 | 58.58% |
| 55 | 太美南 | | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 8 | 0.64% |
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | | 122 | 46 | 28 | 57 | 23 | 8 | 13 | 5 | 3 | 305 | 24.58% |
| | | 182 | 156 | 330 | 47 | 276 | 23 | 8 | 150 | 31 | 38 | 1,241 | 100.00% |

②ヒルズ行

<乗車数>

| 番号 | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 総計 | 割合 |
|----|---------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-------|---------|
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | | 13 | 26 | 31 | 65 | 308 | 38 | 64 | 47 | 592 | 26.78% |
| 55 | 太美南 | | 7 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 12 | 2 | 28 | 1.27% |
| 30 | J R 太美駅 | 33 | 36 | 0 | 0 | 55 | 1 | 42 | 359 | 251 | 777 | 35.14% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 149 | 1 | | | 4 | 3 | 2 | 45 | 3 | 207 | 9.36% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 97 | 1 | | | 5 | 0 | 0 | 23 | 0 | 126 | 5.70% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 11 | 0.50% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 19 | 1 | 20 | 0.90% |
| 28 | 長寿園入口 | 0 | 1 | | | 5 | | | 19 | 3 | 28 | 1.27% |
| 27 | 西当別中学校 | 0 | 2 | | | 1 | | | 383 | 0 | 386 | 17.46% |
| 26 | 獅子内会館 | 0 | 0 | | | 1 | | | 24 | 0 | 25 | 1.13% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | 0 | 0 | | | 0 | | | 4 | 0 | 4 | 0.18% |
| 24 | レクサンド記念公園 | 0 | 0 | | | 3 | | | 2 | 0 | 5 | 0.23% |
| 23 | ヒルズ V 2-1-4 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 22 | ヒルズ V 2-1-13 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 21 | ヒルズ管理センター | 0 | 0 | | | 0 | | | 2 | 0 | 2 | 0.09% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 19 | ヒルズ E 4-2-14 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 18 | ヒルズ E 5-1-5 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 16 | ヒルズ E 5-3-17 | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| | | 279 | 61 | 26 | 31 | 144 | 312 | 84 | 967 | 307 | 2,211 | 100.00% |

| 番号 | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 総計 | 割合 |
|----|------------------|-----|----|----|----|-----|-----|----|-----|-----|-------|---------|
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 55 | 太美南 | | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 8 | 12 | 0.54% |
| 30 | J R太美駅 | 0 | 7 | 26 | 31 | 33 | 304 | 31 | 11 | 3 | 446 | 20.17% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 0 | 1 | | | 6 | 3 | 1 | 1 | 0 | 12 | 0.54% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 0 | 0 | | | 7 | 3 | 15 | 2 | 3 | 30 | 1.36% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 0 | 0 | | | 1 | 1 | 18 | 7 | 19 | 46 | 2.08% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | 1 | | | 2 | 1 | 18 | 12 | 14 | 48 | 2.17% |
| 28 | 長寿園入口 | 0 | 8 | | | 2 | | | 4 | 2 | 16 | 0.72% |
| 27 | 西当別中学校 | 267 | 2 | | | 2 | | | 2 | 5 | 278 | 12.57% |
| 26 | 獅子内会館 | 0 | 1 | | | 3 | | | 25 | 19 | 48 | 2.17% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | 0 | 1 | | | 28 | | | 370 | 54 | 453 | 20.49% |
| 24 | レクサンド記念公園 | 0 | 0 | | | 10 | | | 96 | 9 | 115 | 5.20% |
| 23 | ヒルズ V 2-1-4 | 0 | 0 | | | 5 | | | 58 | 24 | 87 | 3.93% |
| 22 | ヒルズ V 2-1-13 | 0 | 3 | | | 5 | | | 98 | 28 | 134 | 6.06% |
| 21 | ヒルズ管理センター | 0 | 19 | | | 11 | | | 30 | 21 | 81 | 3.66% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | 0 | 0 | | | 3 | | | 13 | 14 | 30 | 1.36% |
| 19 | ヒルズ E 4-2-14 | 0 | 5 | | | 6 | | | 25 | 8 | 44 | 1.99% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | 2 | 5 | | | 10 | | | 161 | 41 | 219 | 9.91% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | 1 | 2 | | | 4 | | | 41 | 28 | 76 | 3.44% |
| 16 | ヒルズE5-3-17 | 9 | 4 | | | 5 | | | 11 | 7 | 36 | 1.63% |
| | | 279 | 61 | 26 | 31 | 144 | 312 | 84 | 967 | 307 | 2,211 | 100.00% |

(2) 休日

①道の駅行

<乗車数>

| 番号 | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 総計 | 割合 |
|----|------------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|
| 16 | ヒルズE5-3-17 | | 2 | | | | | | | 4 | 6 | 1.82% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | | 7 | | | | | | | 3 | 10 | 3.03% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | | 22 | | | | | | | 3 | 25 | 7.58% |
| 19 | ヒルズE4-2-14 | | 2 | | | | | | | 3 | 5 | 1.52% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 0.61% |
| 21 | ヒルズ管理センター | | 3 | | | | | | | 8 | 11 | 3.33% |
| 22 | ヒルズV2-1-13 | | 15 | | | | | | | 0 | 15 | 4.55% |
| 23 | ヒルズV2-1-4 | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 0.61% |
| 24 | レクサンド記念公園 | | 4 | | | | | | | 1 | 5 | 1.52% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | | 17 | | | | | | | 2 | 19 | 5.76% |
| 26 | 獅子内会館 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 27 | 西当別中学校 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 28 | 長寿園入口 | | 1 | | | | | | | 0 | 1 | 0.30% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 1 | 1 | 10 | | | 7 | | 6 | 12 | 37 | 11.21% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | 2 | 1 | | | 2 | | 1 | 6 | 12 | 3.64% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 0 | 5 | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 5 | 1.52% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 0 | 0 | 2 | | | 0 | | 0 | 0 | 2 | 0.61% |
| 30 | J R太美駅 | 58 | 33 | 8 | 16 | 29 | 5 | 10 | 12 | 1 | 172 | 52.12% |
| 55 | 太美南 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0.30% |
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0.00% |
| | | 59 | 117 | 21 | 16 | 29 | 14 | 10 | 19 | 45 | 330 | 100.00% |

| 番号 | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 総計 | 割合 |
|----|---------------|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---------|
| 16 | ヒルズE5-3-17 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | | 0 | | | | | | | 1 | 1 | 0.30% |
| 19 | ヒルズE4-2-14 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 21 | ヒルズ管理センター | | 0 | | | | | | | 1 | 1 | 0.30% |
| 22 | ヒルズV2-1-13 | | 0 | | | | | | | 1 | 1 | 0.30% |
| 23 | ヒルズV2-1-4 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 24 | レクサンド記念公園 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | | 0 | | | | | | | 0 | 0 | 0.00% |
| 26 | 獅子内会館 | | 1 | | | | | | | 0 | 1 | 0.30% |
| 27 | 西当別中学校 | | 1 | | | | | | | 0 | 1 | 0.30% |
| 28 | 長寿園入口 | | 1 | | | | | | | 0 | 1 | 0.30% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 0 | 2 | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 2 | 0.61% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 0 | 2 | 2 | | | 0 | | 0 | 6 | 10 | 3.03% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 0 | 1 | 0 | | | 0 | | 0 | 10 | 11 | 3.33% |
| 30 | J R太美駅 | 1 | 60 | 9 | 0 | 0 | 4 | 0 | 6 | 21 | 101 | 30.61% |
| 55 | 太美南 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 1.21% |
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | 58 | 46 | 10 | 16 | 29 | 10 | 10 | 13 | 4 | 196 | 59.39% |
| | | 59 | 117 | 21 | 16 | 29 | 14 | 10 | 19 | 45 | 330 | 100.00% |

②ヒルズ行

<乗車数>

| | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 総計 | 割合 |
|----|------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | | 5 | 17 | 20 | 35 | 16 | 148 | 28 | 30 | 299 | 46.87% |
| 55 | 太美南 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 30 | J R太美駅 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 48 | 74 | 108 | 242 | 37.93% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 1 | | | 0 | | 0 | 5 | 32 | 2 | 40 | 6.27% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 3 | | | 0 | | 0 | 5 | 4 | 2 | 14 | 2.19% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0.16% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 28 | 長寿園入口 | 0 | | | | | | 0 | 9 | 1 | 10 | 1.57% |
| 27 | 西当別中学校 | 0 | | | | | | 0 | 23 | 1 | 24 | 3.76% |
| 26 | 獅子内会館 | 0 | | | | | | 0 | 6 | 0 | 6 | 0.94% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | 0 | | | | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.16% |
| 24 | レクサンド記念公園 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 23 | ヒルズV2-1-4 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 22 | ヒルズV2-1-13 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 21 | ヒルズ管理センター | 0 | | | | | | 1 | 0 | 0 | 1 | 0.16% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 19 | ヒルズ E 4-2-14 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 16 | ヒルズE5-3-17 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| | | 10 | 5 | 17 | 20 | 35 | 22 | 208 | 177 | 144 | 638 | 100.00% |

| | 名称 | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 総計 | 割合 |
|----|---------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|---------|
| 56 | 北欧の風 道の駅 とうべつ | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00% |
| 55 | 太美南 | | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 | 9 | 1.41% |
| 30 | JR太美駅 | 0 | 5 | 15 | 19 | 34 | 12 | 126 | 11 | 14 | 236 | 36.99% |
| 31 | ふとみ銘泉 | 0 | | | 1 | | 0 | 5 | 1 | 4 | 11 | 1.72% |
| 54 | 西当別コミュニティセンター | 0 | | | 0 | | 2 | 4 | 1 | 2 | 9 | 1.41% |
| 52 | 太美スターライト中央 | 0 | | | 0 | | 4 | 3 | 1 | 1 | 9 | 1.41% |
| 53 | 太美スターライト南 | 0 | | | 0 | | 4 | 4 | 4 | 0 | 12 | 1.88% |
| 28 | 長寿園入口 | 0 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 3 | 0.47% |
| 27 | 西当別中学校 | 7 | | | | | | 2 | 0 | 1 | 10 | 1.57% |
| 26 | 獅子内会館 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 12 | 15 | 2.35% |
| 25 | ヒルズW2-5-5 | 0 | | | | | | 3 | 26 | 21 | 50 | 7.84% |
| 24 | レクサンド記念公園 | 0 | | | | | | 15 | 20 | 19 | 54 | 8.46% |
| 23 | ヒルズV2-1-4 | 0 | | | | | | 1 | 8 | 6 | 15 | 2.35% |
| 22 | ヒルズV2-1-13 | 0 | | | | | | 5 | 12 | 6 | 23 | 3.61% |
| 21 | ヒルズ管理センター | 0 | | | | | | 7 | 8 | 13 | 28 | 4.39% |
| 20 | ヒルズ防災センター前 | 0 | | | | | | 3 | 5 | 2 | 10 | 1.57% |
| 19 | ヒルズ E 4-2-14 | 0 | | | | | | 6 | 6 | 4 | 16 | 2.51% |
| 18 | ヒルズE5-1-5 | 2 | | | | | | 11 | 51 | 13 | 77 | 12.07% |
| 17 | ヒルズE5-3-7 | 0 | | | | | | 9 | 21 | 17 | 47 | 7.37% |
| 16 | ヒルズE5-3-17 | 0 | | | | | | 2 | 0 | 2 | 4 | 0.63% |
| | | 10 | 5 | 17 | 20 | 35 | 22 | 208 | 177 | 144 | 638 | 100.00% |