



ラッキーセブン  
777号の「7」から連想して…

# 町内を走る国道275号と337号特集!

## ★65年の月日を経て第777号発行!

広報とうべつは昭和28年5月に創刊し、今回で第777号の発行となりました。

「777」という縁起が良い数字はエンジェルナンバーともいわれ、このナンバーを見かける時は「進化していることが努力に報われる」という意味もあるのだとか…。広報とうべつは、今後も当別町の情報や出来事を発信していきます。今後とも皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

後段では、今月号の表紙にある過去の広報誌をご紹介します!

さて、記念すべき「ぞろ目」第777号の特集は、777号の「7」から連想して、当別町の「7」に関する企画です。当別町に古くから住んでいる方は食料品スーパーの「7丁目ストア（現在のラルズマートの位置）」を思い出される方もいるのではないのでしょうか。ちなみに当別町歴代首長の第7代目（戸長）は橋完爾氏（明治35年4月～6月）でした。

ふと目にした通り過ぎた車のナンバーや、デジタルの時刻が「ぞろ目」だったりすると、ちょっと得した感じ、良いことが起こる予感がしますよね。今回の第777号でも少しお得を感じていただけると幸いです。



## 一般国道とは

国道は、国が建設・管理する道路で、主な都市と都市を結ぶ道路や、高速道路と連絡する機能を持つ道路、主要港湾や空港をつなぐ道路など、これらの関係によって国の産業経済の発展には欠かすことができないものです。

当別町を走る大動脈は、国道275号、337号、そして451号の3本。今回は「7」にちなんで、近年整備されて交通量も増えている2つの国道に焦点を当てます。



## 国道の番号付けの経緯

一般国道は全国に1号から507号までの路線があります。この番号は指定された順に付番されていますが、指定後に延伸やルート変更などにより整備される国道もあります。

### ■国道275号

昭和44年 一般国道の追加指定

- ・同時期には272～328号が、北海道から鹿児島県まで北から付番されました。

### ■国道337号

昭和49年 一般国道の追加指定

- ・同時期には333～390号が、北海道から沖縄県まで北から付番されました。

## 北海道のドライブに最適！ 国道 275 号

国道 275 号は、現在の札幌市中央区から当別町を經由して空知方面へ向かう道路です。この国道は、北海道らしい道が続くため観光コースとしても最適です。現在は、江別方面「新石狩大橋」を含む 4 車線化工事に着手されており、ますます整備が進んでいます。

### ■ 275 号の沿革

- ・ 明治 24 年 増毛道路として開削。
- ・ 昭和 29 年 4 月 主要道道札幌沼田線へ指定。
- ・ 昭和 44 年 12 月 一般国道の路線へ指定。

(起点) 札幌市 (終点) 北海道雨竜郡北竜町  
(主要な経由地)

江別市、当別町、月形町、新十津川町

※現在の北竜町から美深町への延伸は、昭和 49 年 11 月に実施。

### ■ 当初の整備目的など

交通需要の増大に対処し、国土の有効利用、流通の合理化および国民生活の環境を改善する近代道路網体系を確立することを目的として指定され、北海道では本道以外の地域と比較し適正な道路網を形成することを考慮し、272 号～280 号の 9 路線 (841 km) が追加指定されました。

昭和 43 年  
中小屋道路改良工事



昭和 43 年  
金沢道路改良工事

昭和 44 年 12 月 4 日指定 国道道路網



### ■ 町内の整備状況

#### ・金沢拡幅(平成 7 年度工事着手～平成 14 年度完成)

交通混雑の緩和や道路交通の安全性の向上、物流の効率化、確実性の向上などを目的として、北海道医療大学前の国道 2 車線「延長 2.9 km」が 4 車線に拡幅されました。

#### ・蕨岱拡幅(平成 12 年度工事着手～平成 23 年度完成)

江別市と当別町を結ぶ路線の交通混雑の緩和、物流の効率化、道路交通の定時性と安全性の向上を目的として、蕨岱の国道 2 車線「延長 3.3 km」が 4 車線に拡幅されました。

平成 20 年 蕨岱拡幅工事



275 号蕨岱拡幅



開通前



開通後

特集に関する写真やデータは  
北海道開発局札幌開発建設部  
より提供いただきました。



## 快適で安全な道路が実現！ 国道337号

道央圏連絡道路は、千歳市から当別町を経由し、小樽市までつながる地域高規格道路としての整備が進められています。平成28年の当別バイパスの全線開通により交通量は大幅に増え、「北欧の風 道の駅とうべつ」には多くの方が来場。平成31年度に道央圏連絡道路の一部である泉郷道路(千歳市中央～長沼町幌内)が開通予定であり、これにより一層の交流人口が期待できます。



### ■ 337号の沿革

昭和49年11月 次の路線を一本化し、一般国道の路線へ指定。

- ・道道9路線(千歳由仁線、栗山恵庭線、札幌夕張線、江別長沼線、栗山大曲線、月形江別線、当別石狩線、小樽石狩線、岩見沢石狩線)
- ・札幌市道1路線(小樽石狩線)
- ・江別市道1路線(対雁新道)
- ・長沼町道1路線(千歳線)

(起点) 千歳市 (終点) 小樽市

(主要な経由地)

長沼町、江別市、当別町、石狩町(現在の石狩市)

昭和49年11月12日指定 国道道路網



### ■ 当初の整備目的など

交通需要の増大への対応と道路網の体系的整備等のため、全国で73路線5,867kmが一般国道に指定。北海道では、333号～337号の5路線の新規、242号と275号の延伸など合わせて542kmが指定されました。

### ■ 整備状況

#### ・ 当別バイパス暫定供用

- 昭和63年度 札幌大橋暫定供用(前後含む約1.8km)
- 平成7～8年度 当別太町道16線付近～石狩市生振暫定供用(約9.6km、札幌大橋含む)
- 平成10～11年度 当別太町道16線から19線付近暫定供用(約1.6km)
- 平成14年度 全線暫定供用

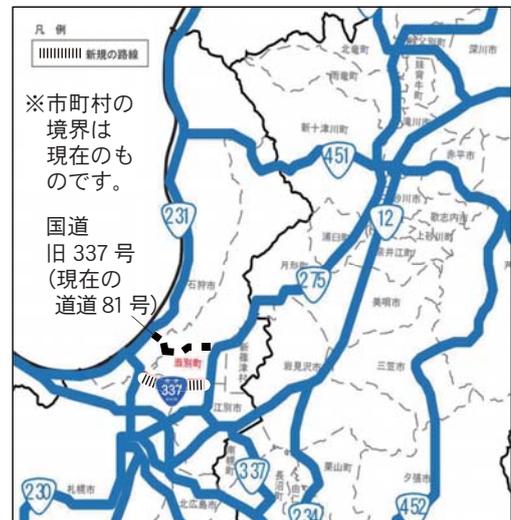


昭和60年  
上空から  
眺めた  
札幌大橋

#### ・ 平成15年 当別バイパス供用に伴うルート変更

当別バイパス供用に伴い、下図のとおりルートが変更されました。当時の国道337号の当別町栄町から石狩市八幡町は、現在の主要道道81号岩見沢石狩線となっています。

平成15年4月1日 国道道路網【337号のルート変更】



#### ・ 平成28年 当別バイパス4車線全線開通



## ■当別バイパス 4車線全線開通による効果

平成28年の当別バイパスの全線開通により、交通の混雑も緩和され、快適で安全な道路が実現しました。

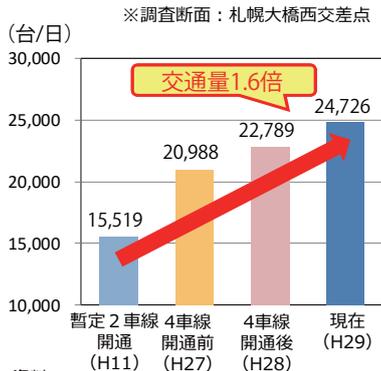
### 効果1

- 交通量は1.6倍に増加。
- 旅行速度が20km/hアップし、事故が6割減少。



### 増える交通量

#### ▼交通量※の変化



資料：4車線開通前：H27 全国道路・街路交通情勢調査、4車線開通後：札幌開発建設部調べ(H28.11、H29.10)

### 快適な運転

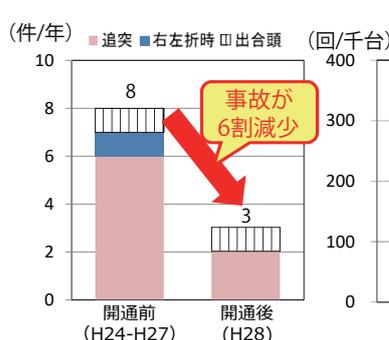
#### ▼旅行速度※の変化



資料：プローブデータ  
開通前：H27.1～H27.12  
開通後：H28.2～H29.1

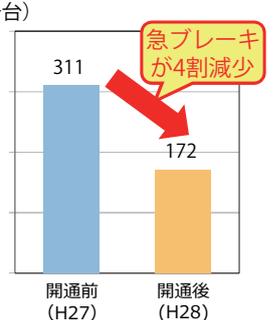
### 安心・安全な道路

#### ▼交通事故件数の変化



資料 開通前※1：イタルダ※2 (H24～H27) 開通後：イタルダ※2 (H28)  
※1:開通前の事故についてはH24～H27の平均値とする  
※2:交通事故統計データ

#### ▼急ブレーキ発生回数の変化

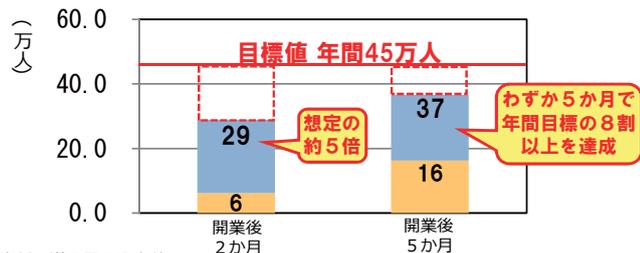


資料：ETC2.0プローブデータ  
開通前：H27.4～H27.12  
開通後：H28.4～H28.12

### 効果2

- 道の駅とうべつには、開業2カ月で想定5倍、5カ月で年間目標の8割(37万人)が来場。
- 近隣からの利用交通が増加。

#### ▼道の駅入込客数(開業後2か月・5か月)



資料：道の駅入込客数  
想定される入込客数：当別町道の駅基本計画(H26.11)を基に算出  
実際の入込客数：当別町調べ(H29.9.23～2.28)

#### ▼当別バイパスの利用者の内訳



資料：ETC2.0プローブデータ  
開通前 H27.10  
開通後 H28.10  
開業後 H29.10

30km圏の近隣地域からの利用客が特に増加

### ◆国道管理者の札幌開発建設部からメッセージ

札幌開発建設部で事業実施している道央圏連絡道路は、道央都市圏の連絡機能を強化し、国際的な交流拠点の新千歳空港、重要港湾石狩湾新港への物流の効率化等の支援や、交通混雑の緩和、安全性の向上等を目的とした延長80kmの道路です。

そのうち、当別バイパス(延長15.4km)は、当別町地域の皆様のご理解とご協力のもと平成28年1月15日に全線が開通しました。

当別バイパスの開通により、快適で安全な道路の実現、平成29年に開業された「北欧の風の駅とうべつ」では多くの利用客が来場等さまざまな整備効果が発現しております。今後とも当部開発行政にご理解とご協力のほど、よろしくお祈りします。

### ■国道に関する問合せ

国土交通省 北海道開発局 札幌開発建設部  
(代表・☎011-611-0111)

豆知識

◆一般道路の速度指定が早いエリアが  
北海道にもある！

道路関連法令等では、「一般道路は道路標識等による速度指定がない場合、法定速度は 60 km/h」と定められていますが、全国には 70 km/h で走行できる区間が数箇所あります。そのほとんどが自動車専用道路の一部の区間で、交通の安全と円滑を目的に指定されています。125 cc以下の二輪

車などの通行不可などはその箇所によって異なりますので、道路標識等でご確認ください。

※北海道では次の箇所があります。

- ①国道 337 号「道央圏連絡道路」新千歳空港ランプ～中央ランプ（一部区間を除く）
- ②国道 40 号 豊富町から更喜苦内（稚内）の一部区間

★第 777 号表紙「振りかえる 広報とうべつ」

第 777 号の特集に合わせて、表紙でも「7」と「ぞろ目」を集めてみました。記事を読むと当別町の歴史が感じられますので、その一部をご紹介します！

第 7 号(昭和 28 年 11 月 1 日発行、B4 判 2 ページ)

- ・阿曾岩山レーダー基地近く完成
- ・当別駅の向いホーム完成
- ・青山中央火葬場完成
- ・役場執務時間変更 午前 9 時より午後 4 時半まで
- ・竣工した新校舎の英姿 高岡小（左）と青山小（右）



第 77 号(昭和 35 年 2 月 5 日発行、B5 判 4 ページ)

- ・昭和 34 年 12 月の人口 19,657 人
- ・新成人 421 人
- ・新有権者となつての感想論文「公明選挙論文」を募集し、一等一席に平田久美子さんが入選！
- ・国税の納税証明が有料になります 一件三十円
- ・両耳つきは一羽百円 一野兎を駆除しましょうー

当時は野兎によって植樹した幼木が喰い荒らさる被害が多発しており、駆除した場合には町などで買上げをしていました。

第 333 号(昭和 56 年 6 月 10 日発行、B5 判 10 ページ)

- ・表紙 私の好きな街「空気がうまい!! 四番川」  
推薦者 / 鶴巻広一さん
- ・小中学校運動会日程

当別小、弁ヶ別小、青山中央小、中小屋小、金沢小、東裏小、蔵岱小、西当別小、高岡小、川下小、当別中、西当別中、弁ヶ別中、青山中央中、中小屋中の「小学校 10、中学校 5 校」が記されています。

第 555 号(平成 11 年 12 月 1 日発行、A4 判 16 ページ)

- ・表紙「JA 北いしかり女性部・東裏支部のしめ飾り作り」
- ・現在を生きる（連載 92 回目）  
「当別写真愛好会 平出理三郎さん（園生）」
- ・開校 100 周年を祝い 中小屋小学校で記念式典



表紙や内容は現在とあまり変わりませんが、この時期は、右開きで縦書きでした。

広報広聴係では、これからも歴史に残る広報誌を作成してまいりますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

■広報誌・特集に関する問合せ

総務課広報広聴係 (☎ 23 - 3069)